

# Z Á P I S – 15

## Schůze územní skupiny č. 8 - dne 29. 5. 2024

**Přítomni:** Markéta Sadovská, Zdeněk Lanz, Vladimíra Hrušková

**Omluveni:** Jan Janoušek, Kateřina Landová, Jan Mašek, Marek Šmída, Petra Ptáčková, Martin Novotný, Jan Kadlec

**Nepřítomni:** Martin Kolář, Jiří Vraj,

**Hosté:** Vladimír Herout, Karel Čečák – obyvatelé v ul. Křížíkova

### Program:

1. Uvítání členů a hostů
2. Zpráva ze schůze Územní komise – 14. 5. 2024
3. Hodnocení projektů podaných do Particip. rozp.
4. Stav řešení daných podnětů
5. Nové podněty
6. Diskuse
7. Závěr. Termín další schůze

1. Schůzi zahájila předsedkyně skupiny V. Hrušková. Přivítala přítomné členy a hosty.
2. **Úz. Komise** – a) Participativní rozpočet - hodnocení projektů skupinami Na konci dubna bylo ukončeno podávání projektů do Participativního rozpočtu. Po formální kontrole jsou předány projekty Územním skupinám k vyjádření, zda projekt doporučují k dalšímu hodnocení či nikoliv. Předseda komise zajistí všem předsedům přístup k tabulce s projekty a hodnocením. Také přiřadí jednotlivé projekty k Územním skupinám. Termín hodnocení je do 15. června. Pokud budou chtít předsedové pozvat předkladatele na jednání skupiny, aby jim projekt představili, předseda komise zajistí kontakty. Projekty bez konkrétního umístění ohodnotí komise na svém příštím jednání.

b) Pan náměstek Bureš informoval komisi o problematice pořízení nového Územního plánu města. V současné době probíhá hledání pořizovatele nového plánu. Výběr bude ukončen do října 2024. Poté začne pořizovatel pracovat na tvorbě plánu. První projednání je plánované na září 2025. Finální termín je stanoven na listopad 2028. Mezi zájemci jsou i mezinárodní týmy. Požadavek komise na společné setkání skupin s tématem právě Územního plánu nebyl nakonec po diskusi podpořen. V současné době nejsou žádné relevantní informace, které by byly užitečné členům skupin. Pokud by skupiny měly konkrétní dotazy a podněty, mohou se obrátit na vedoucí Odboru Územního plánování paní Kodadovou. Pan náměstek nevidí možnost, jak by komise a skupiny mohly být v předstihu

informovány o novém Územním plánu. Jedinou možností je tak veřejné projednání. Dále proběhla diskuse ohledně nabíjecích stanic na území města. Pan náměstek informoval, že se vytipovávají místa pro umístění pomalých nabíječek. Zhotovitel a následně provozovatel by vyšel z veřejné soutěže. Přislíbil tento plán poskytnout komisi k projednání. Pan náměstek také sdělil komisi, že se připravuje plán zklidnění centra. Mělo by dojít k zachování dopravní obslužnosti jak návštěvníků, tak i zdejších obyvatel. Tento plán byl již projednán Komisí pro rozvoj metropolitní oblasti a také Dopravní komisí. Žádost o projednání i na Územní komisi odmítl.

c) Paní náměstkyně Kudláčková sdělila komisi, že se podařilo zajistit finanční prostředky pro potřebu skupin. Byly určeny 3 tisíce korun na skupinu a rok na nákup občerstvení. To lze platit pouze hotově, nikoliv kartou. Vyúčtování bude mít na starosti sekretářka komise paní Hořejší. Částku lze použít i postupně na více událostí. Paní náměstkyně také představila členům komise systém pro správu činností Územních skupin, který město pořizuje. Měl by umožnit předsedům skupin vytvářet jednotné pozvánky a zápisy. Spravovat jejich podněty a odesílat je na pracovníky magistrátu města. Byl zde projednán nápad na vytvoření šablony z pozvánky do zápisu, který by přenesl body

### **3. Podněty podané k realizaci v katastru ÚzSk. 8 byly skupinou k realizaci doporučeny:**

<https://probudejce.cz/galerie-projektu/O2EWH4X1JeUZ2>  
<https://probudejce.cz/galerie-projektu/NbU5OIPo0Ix1GLM>

### **4. Parkování Dukelská – Vjezd do garáže a na parkovací stání na pozemek v ulici Dukelská u domu č. 26/1355**

Před domem v ulici Dukelská 26/1355 je vyznačeno příliš úzké žluté vodorovné značení vymezující nutný prostor pro vjezd do garáže a druhými vraty na parkovací stání na pozemku. Zřejmě nebylo vzato v úvahu, že vozidla na protější straně ulice parkují kolmo a na straně vjezdu je umožněno parkování vodorovně těsně ke žlutému značení pro vjezd. Bohužel vzhledem k obsazenosti parkovacích míst není velmi často možno na pozemek s osobním autem zajet, s přívěsným vozíkem už vůbec ne,

Doposud řešeno zaplacením parkování v zóně pro obě naše auta a částečně zaparkováním jednoho před domem tak, aby vznikl dostatečný prostor pro bezpečné zajetí na pozemek.

**Prosíme o revizi žlutého značení a jeho úpravu, tak, aby byl zajištěn bezpečný vjezd pro zaparkování.**

**Vyjádření MM:** Dopravní vodorovné značení je realizováno na základě platných norem, odsouhlaseno DI PČR a ODaSH. V celé ulici je značení ve stejném režimu. Stání naproti zmiňovanému vjezdu není kolmé, ale šikmé a z tohoto důvodu tam mohlo být řešeno takto. V jedné části naproti vjezdu je další vjezd, kde je naopak stání zakázáno, což vlastně celou situaci zlepšuje.  
**Tomáš Kubeš**

### **5. Nové podněty týkající se části území – Čechova – Křižíkova:**

a) Jedním z hlavních problémů je absence chodníku v podstatě mezi zatáčkami na hlavní silnici. Lidé zde musí chodit za mokra v mokré trávě a v blátě, pokud v zeleném pruhu, kde má být chodník stojí auta. Také musí chodit za provozu v komunikaci. Jediné, co zde město udělalo, je záplata z asfaltu u zastávky na okraji komunikace, aby autobus neparkoval na zastávce v díře. Na pozemku, hned za první zatáčkou na hlavní silnici směrem do Mladého je skládka materiálů. Ta je proměnlivá a mimo to zde parkuje mechanizace. Obojí činnosti, zejména mechanizace zde nesmí stát. Mechanizace znečišťuje Čechovu ul. Neustále, nejvíce v prostoru zpevněné plochy v trase neexistujícího chodníku, tzn. lidé musí chodit v blátě do té doby, než to nespláchne déšť do kanálu. Když mechanizace ty hromady odváží a jiné přiváží, samozřejmě to nekropí a pokud fouká vítr, jsou to šílená prachová oblaka, které jdou většinou směrem do města, občas obráceně na nás.

b) Když se město vyjadřovalo ke stavbě nyní řešeného bytového domu, mělo by s ohledem na místní podmínky, řešit zejména parkovací místa a požadovat od investora mimo řešení technických věcí, vyřešit i věci v okolí směrem do města, tzn. dále do Čechovky a k řece kam bude ta hromada aut navíc samozřejmě jezdit a parkovat. Když budou mít majitelé bytů zdejší bydliště, budou zónově spadat pod celou Havlindu a jelikož nebudou mít zajištěno parkování v dostatečné kapacitě, budou stát samozřejmě dále do města směrem k nábřeží, což znamená zabírat místa místně bydlícím lidem.

Tyto problémy se, dle místních obyvatel, neřeší 18 let.

6. Diskuse – probíhala průběžně
7. Závěr, termín další schůzky?

Zapsala: Vl. Hrušková

V Českých Budějovicích, 29. 5. 2024