

Parkovací systém města, konkrétní investiční akce, poškození konkrétních komunikací

„Žádost o poskytnutí následujících informací“:

K jednotlivým dotazům sděluje povinný subjekt následující:

1. V oblasti Rudolfovská, Nádražní, Pekárenská a Pražská, kde byly vyznačeny modré i bílé parkovací zóny. Kolik je dle projektu, který je prozatím jediný v Č. B. vyznačených parkovacích zón a kolik celkově povolených parkování?

Na území ohraničeném ulicemi Rudolfovská, Nádražní, Pekárenská a Pražská je vyznačená jedna parkovací zóna - oblast C v cenovém pásmu 2 (dle Nařízení statutárního města České Budějovice č. 4/2017, kterým se vymezují oblasti města České Budějovice, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničního motorového vozidla za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů a platného Ceníku parkovacích zón České Budějovice). Správce parkovacího systému na svém webu uvádí celkem 3852 podaných žádostí. Počet vydaných parkovacích oprávnění činí celkem 3741. Uvedená čísla se však vztahují na všechny oblasti parkovací zóny, nelze z toho samostatně vyčísřit pouze oblast C.

2. Kdo prováděl vyznačení zón a za kolik a kdo bude hradit přemalování modrých zón, kde použita barva je nekvalitní. Kdy dojde k odstranění nesmyslných zpomalovacích polštářů např. v Lipenské ulici, které byly umístěny v rozporu s vyjádřením PČR?

Vodorovné i svislé značení provádí firma Signistav s. r. o., za částku 4 650 820,- Kč bez DPH. Přemalování nikdo hradit nebude, protože součástí ceny je i obnova provedeného značení, která se provede v období červen – červenec 2018, kdy jsou k tomu vhodné klimatické podmínky. Zpomalující polštáře byly instalovány v souladu s vydaným Opatřením obecné povahy jako součást projektové dokumentace pro celou oblast Pražského předměstí a tudíž se nikde rušit nebudou.

3. Jak byla projednána petice cca 2 tis. lidí směřovaná na MM proti zavádění zón?

Jediná petice směřující proti rozšíření placených parkovacích zón byla podána u povinného subjektu dne 27. 5. 2014. tedy před čtyřmi lety v době, kdy byly teprve zpracovány studie na organizaci dopravy v klidu na území města a na jejich základě bylo organizováno výběrové řízení na zpracování projektu organizace dopravy v klidu na vybraném území města. Petice byla projednána v radě města dne 16.7.2014 a dne 17.7.2017 byla také petičnímu výboru zaslána písemná odpověď s podrobným vysvětlením cílů projektu a jednotlivých etap zpracování projektu.

4. Kdy budou umístěny dopravní značky pozor překážka před zpomalovacími polštáři? Došlo u mého vozidla k poškození přední nápravy a já budu požadovat náhradu škody.

Zpomalovací polštáře se nacházejí v zóně „Tempo 30“ a jsou nainstalovány podle schválené realizační projektové dokumentace „Projekt organizace dopravy v klidu“. Zpomalovací polštáře jsou osazeny na vjezdech a výjezdech ze zóny omezené rychlosti „Tempo 30“ nebo v delších přímých úsecích komunikací za účelem snížení rychlosti,

na základě požadavku Policie ČR-DI. Dopravní značení u zpomalovacích prahů se osazuje obecně tam, kde není snižena rychlost. Z tohoto důvodu se v zóně omezené rychlosti „Tempo 30“ každý práh neoznačuje. Svislé dopravní značení se tedy u každého zpomalovacího prahu osazovat nebude. Pro doplnění povinný subjekt uvádí, že zpomalovací polštáře jsou certifikované výrobky (Výrobek je schválen Ministerstvem dopravy - č. prohlášení shody DZ-D-600-2016 a č. schválení MD 102/2016-120-TN/3 vydáno 20. 4. 2016) a jedno z možných dopravních opatření pro cílené zpomalení dopravy.

5. V Lannově třídě mezi ulicí Štítného a Dvořákova byla provedena pokládka horkovodního potrubí a letos opětovně provedeno odkrytí povrchu a proveden podklad betonový s výměnou dlaždic, které mohly sloužit další desítky let! Kam zmizely stovky původních dlaždic, kde letos a za kolik dílo prováděl?

Stovky původních dlaždic byly umístěny při rekonstrukci Lannovy ulice do skladu Magistrátu města České Budějovice u firmy K+M, který spravuje odbor správy veřejných statků Magistrátu města České Budějovice. Tyto původní dlaždice jsou dále používány k lokálním opravám ulic, např. ostatních částí Lannovy ulice, než je ta právě rekonstruovaná. Takto město hospodáří s veškerým materiálem, který je při eventuální demontáži shledán dále použitelným.

Stavbu letos provádí firma EDIKT a.s., která byla vybrána v řádném výběrovém řízení a smluvní cena vč. dodatku ke smlouvě č. 1 činí celkem 6 405 796,- Kč bez DPH. Smlouva o dílo vč. dodatku č.1 byla řádně zveřejněna, takže informace o zhotoviteli i ceně lze jednoduše získat na webových stránkách města. Navíc informace o zhotoviteli je samozřejmě vyvěšena na místě stavby.

6. Kdo rozhodl o umístění retardérů ve Štítného ulici, kde je jich směrem k Lannově třídě pět, které vůbec neplní účel, kromě jediného retardéru u ZŠ?

Zpomalovací prvky byly stavebně povoleny rozhodnutím ze dne 22. 5. 2016 pod zn. ODSH/4907.2/15- Vr, které nabylo právní moci dne 26. 6. 2015, a celá ulice Štítného byla následně zrekonstruována v r. 2016.

7. Kdo rozhodl o retardérech v Krajinské ulici při rekonstrukci, kde jsou z Mariánského náměstí a před stokou? Proč je ponechán zimní posyp u retardérů zmíněných /jemné kamínky/, když je červen? Vždyť hrozí propíchnutí pláštěů hlavně u kol. Nechystá se MM zřídit v blízkosti opravnu kol?

Stavební úpravy v ulici Krajinská byly povoleny stavebním povolením č. j. ODSH/8165/2017-4 ze dne 27. 7. 2017.

Odstranění zbytků zimního posypu ze zpomalovacích retardérů v ul. Krajinská byl zadán do ručního úklidu. V předchozích dnech byla ul. Krajinská strojně zametená, dále také před konáním akce Mattoni ½Maratonu. Magistrát města nemůže zřídit opravnu kol na žádném místě v Českých Budějovicích, neboť nemá právní osobnost ve smyslu ustanovení § 17, 18 a 20 zák.č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, když není ani právnickou ani fyzickou osobou. Právní osobnost má výhradně statutární město, které též nebude opravnu kol zřizovat.

8. Kdy bude umístěno upozornění na parkovacích automatech, jak učinit, aby byly vydány parkovací lístky, které si mnoho lidí přeje dát do nákladů?

Nové parkovací automaty již netisknou parkovací lístky. Jedná se o virtuální systém, do kterého se zadává registrační značka vozidla pro následnou kontrolu správcem parkovacího systému. Pro potřeby doložení úhrady parkovného je možné si v určitém kroku zvolit tisk „Potvrzení o platbě, příp. Stvrzenka“. Poté parkovací automat vytiskne potvrzení o platbě pro potřeby účetnictví. Pokud tento požadavek nebude zadán, parkovací automat netiskne žádný lístek, registrační značka je ale zaevidována do systému pro následnou kontrolu. Obdobně lze z aplikace Sejf (přes který lze uhradit stání na smíšených zónách a také časově omezené a dražší stání na rezidentních a abonentních – modrých zónách) získat potvrzení o realizované platbě. Tuto informaci Vám povinný subjekt na základě Vaší žádosti sděloval již dne 28. 2. 2018.

9. Kdy nám vrátíte peníze za poplatek před naším domem? Třetina parkoviště je totiž ve vlastnictví SVJ, daně za pozemek řádně zaplacený a Vy nás okrádáte. K jakékoli změně majetku je potřebný 100 % souhlas, který já v žádném případě nedám.

Na základě ustanovení § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o místních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je každá obec oprávněna určit nařízením obce (tedy ve formě právního předpisu přijatého v přenesené působnosti (což je v našem případě Nařízení č. 4/2017) oblasti obce, v nichž lze místní komunikace či jejich části užít k činnostem definovaným pod písm. a) až c) citovaného ustanovení pouze při zaplacení stanovené ceny. Vlastnictví (resp. spoluvlastnictví) nemovitosti (silničního pozemku, na němž je umístěno těleso místní komunikace a jeho součásti, jíž je např. parkoviště) nemá vliv na shora specifikovanou úpravu užívání místní komunikace (tedy zpoplatnění užívání), k níž je obec zmocněna citovaným zákonem. Poplatníkem daně z nemovitých věcí, v tomto případě z pozemku, je dle ustanovení § 3 odst. 1 zákona č. 338/1992 Sb., o dani z nemovitých věcí, ve znění pozdějších předpisů, jeho vlastník, v případě spoluvlastnictví pak dle ustanovení § 13a odst.5 citovaného zákona každý spoluvlastník dle velikosti podílu na společné nemovité věci, a to bez ohledu na užívání. Tuto informaci Vám povinný subjekt na základě Vašich žádostí sděloval již dne 14. 11. 2017 a znovu dne 28. 2. 2018.

10. Kdy budou odstraněny výtluky před Husovým kostelem v Puklicově a Nerudově ulici, které jsou hluboké 10 cm? V posledních letech jsem upozornil na tři případy, kde chyběla dlažební kostka u Muzea Č. B. na propadlý kanál na Palackého náměstí, velkých výtluků v Pekárenské ulici apd., kdy mi sám primátor poděkoval. Co dělají úředníci SVS, kteří by měli provádět kontrolu kvality vozovek? Od stolu to jistě nezjistí.

Výtluky na Palackého náměstí před kostelem a v Puklicově ulici již byly zadány k opravě, budou opraveny v nejbližší době.

V současné době je na investičním odboru Magistrátu města České Budějovice připraven projekt na rekonstrukci Nerudovy ulice – I. etapa od Pražské třídy ke Kostelní ulici by měla být realizována v letošním roce.

Príslušní úředníci samozřejmě kontrolu provádějí a zadávají opravy místních komunikací, a to jak periodicky, tak na základě upozornění.



Magistrát města České Budějovice

Odpověď na dotaz vznesený s využitím zákona o svobodném přístupu k informacím