

Informace týkající se oblasti parkovacích zón na Pražském předměstí, dopravní situace u ZŠ Nerudova/ Čéčova a u MŠ Čéčova, jízda a parkování na chodníku, zrušení krátkodobých jízdének MHD

„Žádám o poskytnutí těchto informací (body 1-9 se týkají oblasti parkovacích zón na Pražském předměstí.“

- 1) Která firma prováděla vodorovné a svislé dopravní značení v oblasti parkovacích zón a která firma prováděla instalaci retardérů a mincovních automatů (obchodní název, IČO, sídlo).*
- 2) Jaká byla celková cena za veškeré provedené stavební úpravy v oblasti parkovacích zón (vodorovné i svislé dopravní značení, nákup a instalace automatů a retardérů a případné další úpravy, včetně zpracování projektové dokumentace) a z jakých prostředků byla tato cena zaplácena (příjmy města, dotace kraje apod.).*
- 3) Obchodní jméno nebo název, sídlo a IČO projektanta stavebních úprav a dopravního značení v oblasti parkovacích zón a konečná cena kompletní projektové dokumentace.*
- 4) Žádám sdělení, zda bylo ke stavebním úpravám v oblasti Pražského předměstí v souvislosti se zavedením parkovacích zón vydáno kolaudační rozhodnutí.
 - 4a) Pokud ano, pak žádám sdělení jména a funkce konkrétní osoby, která toto kolaudační rozhodnutí vydala.*
 - 4b) Pokud kolaudační rozhodnutí vydáno nebylo, pak žádám sdělení, na jakém základě byla stavba městem převzata a žádám sdělení jména a funkce konkrétní osoby nebo osob, které jako zástupci města tuto stavbu převzaly.**
- 5) Bez ohledu na to, zda bylo či nebylo vydáno kolaudační rozhodnutí, žádám vysvětlení, jak je možné, že byla zástupci města převzata nedokončená stavba a stavba, která porušuje platné zákony České republiky, a jak je možné, že tato stavba byla následně předána k užívání veřejnosti i přes to, že tyto nedostatky byly zástupcům města známy.*
- 6) Žádám sdělení, kde se stala chyba. Zda je chyba na straně prováděcí firmy (tedy nebyl dodržen projekt, na což se po celou dobu setkání s občany v prosinci 2017 odvolával pan projektant) nebo zda byl již samotný projekt chybně vypracován či zda došlo ke kombinaci obojího.*
- 7) Jakým způsobem bude (byla) provedena oprava a uvedení do řádného stavu, v jakém termínu bude tato oprava provedena (případně zda již provedena byla) a kdo tyto náklady navíc zaplatí (zaplatil). Je naprosto nepřijatelné, aby byly tyto práce financovány z veřejných prostředků.*
- 8) Z jakého důvodu je majitelům nemovitostí, OSVČ a právnickým osobám předepsána pětkrát až desetkrát vyšší sazba za parkování? Vozidlo majitele nemovitosti, OSVČ či právnícké osoby zabírá stejný prostor jako vozidlo místního obyvatele.*
- 9) Proč nebylo vypsáno výběrové řízení na dodavatele parkovacích automatů, které budou akceptovat všechny platné mince v dnešní době, tedy i padesátikoruny?*
- 10) Jakým způsobem bude neodkladně řešena zcela nevyhovující dopravní situace u ZŠ Nerudova / Čéčova a u MŠ Čéčova a jakým způsobem bude zabráněno tomu, aby byly chodníky a trávníky okolo školy trvale používány jako silnice či parkoviště. Rovněž prosím o sdělení časového horizontu řešení a hrubý odhad výše investice. (Jestliže je dostatek finančních prostředků v rozpočtu města na zavedení parkovacích zón či zavedení preferenčních pruhů MHD, pak se zcela jistě najde dostatek financí k řešení nevyhovující dopravní situace před školami ve městě).*
- 11) Jak je možné, že městskými strážníky je dlouhodobě a trvale tolerována jízda po chodníku a parkování na chodníku, kdežto parkování na parkovišti (tj. na místě k tomu určeném) bez zaplacení příslušného poplatku do pokladny města je pokutováno a tolerováno není?*
- 12) Z jakého důvodu byly zrušeny krátkodobé jízdénky v MHD, nejprve nepřestupní na 10 minut a nyní také přestupní na 20 minut?*



Na základě podkladů investičního odboru, odboru dopravy a silničního hospodářství, správy veřejných statků a Městské policie České Budějovice Vám povinný subjekt sděluje následující.

ad 1)

Vodorovné a svislé dopravní značení, včetně instalace retardérů prováděla společnost Signistav s.r.o., IČ: 260 72 700, se sídlem Na Návsí 3, 373 61 Hrdějovice. Parkovací automaty dodávala a instalovala společnost ČD - Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3.

ad 2)

Cena za vodorovné a svislé dopravní značení, retardéry, parkovací automaty a příslušné projektové dokumentace činí 16.735.389,- Kč bez DPH. Vše bylo financováno ze schváleného rozpočtu statutárního města České Budějovice.

ad 3)

Projektantem stavebních úprav a dopravního značení v oblasti parkovacích zón byla společnost M.O.Z. Consult s.r.o., IČ: 266 86 503, se sídlem Radimova 2342/36, 160 00 Praha 6. Konečná cena činila 50.380,- Kč bez DPH.

ad 4)

Kolaudační rozhodnutí se v daném případě nevydává. Dopravní značení bylo schváleno formou opatření obecné povahy, parkovací automaty byly schváleny povolením pevné překážky. Dopravní značení prozatím nebylo statutárním městem České Budějovice převzato.

ad 5)

Nejedná se o stavbu, ale o dopravní značení, které upravuje dopravní režim v této oblasti. Dopravní značení bylo dokončeno, ale nebylo převzato. V současné době probíhá kontrola provedení značení s dokumentací skutečného provedení a doladují se drobné problémy. To, že je třeba toto poměrně rozsáhlé dílo doladit neznamená, že dopravní značení je nedokončené nebo že porušuje platné zákony.

ad 6)

Dle názoru odboru dopravy a silničního hospodářství a investičního odboru Magistrátu města České Budějovice se chyba nestala a systém funguje.

ad 7)

Jakékoli případné úpravy se dějí na základě původní smlouvy a v rámci ceny dle této smlouvy.



ad 8)

Ceny parkovacích oprávnění stanovuje schválený Ceník parkovacích zón. Ceník zachovává rozdílné ceny pro rezidenty (trvale bydlící v parkovací oblasti) a abonenty (právnícké osoby s provozovnou či sídlem firmy v parkovací oblasti) včetně vlastníků nemovitostí v parkovací oblasti (pokud v nemovitosti vlastník bydlí, žádá jako rezident), a to stejně jako byl doposud zavedený systém pro parkovací karty v centru města a Lannově třídě platný do 31. 12. 2017. Zde byly ceny obdobně násobné. Ceník je koncipován podobně také v jiných městech. Důvod je regulační.

ad 9)

Bylo vypsáno výběrové řízení na dodavatele parkovacích automatů, které budou akceptovat všechny platné mince, tedy i padesátikoruny.

ad 10)

V současné době je vypracována projektová dokumentace na zjednosměrnění ulice Čechova v úseku Nerudova - U Trojice. Tím se zlegalizuje parkování po jedné straně v této části ulice. Realizace bude provedena v jarních měsících. Hrubý odhad investice činí 10 – 15.000,- Kč.

ad 11)

S tvrzením žadatele Městská policie České Budějovice nesouhlasí. V období od 1. 1. 2018 Městská policie České Budějovice udělila za přestupek spočívající ve stání na chodníku 268x blokových pokut, 87x napomenutí, 18x byla věc oznámena příslušnému správnímu orgánu a zpracovává 307 výzev, které nejsou dosud dořešené. Z této stručné statistiky je zřejmé, že Městská policie České Budějovice se problematice stání na chodníku věnuje intenzivně, nicméně bohužel není možné zjistit a postihnout všechny přestupky páchané na území statutárního města České Budějovice.

ad 12)

Změna Tarifu jízdného městské hromadné dopravy Dopravního podniku města České Budějovice, a.s. byla schválena příslušným orgánem statutárního města České Budějovice, a to na základě návrhu úpravy tohoto tarifu ze strany Dopravního podniku města České Budějovice, a.s. K úpravě bylo přistoupeno v souvislosti se snížením výše kompenzace úhrady prokazatelné ztráty z MHD a též v souvislosti s vizí zjednodušení a zpřehlednění tarifní politiky Dopravního podniku města České Budějovice.

Závěrem Vám povinný subjekt sděluje, že Váš podnět adresovaný zástupcům města byl předán příslušným odborům Magistrátu města České Budějovice.