

Parkovací místa, zpomalovací polštáře, kolaudace Lannovy třídy

„Žádost o poskytnutí následujících informací:

- 1. Kolik parkovacích míst dle projektu, který je jediný pro Č. B. je vyznačeno modrou a bílou barvou v oblasti Rudolfovska – Nádražní – Pekárenská - Pražská ?*
- 2. Požaduji rovněž vysvětlení, proč v rozporu s vyjádřením PČR jsou umístěny zpomalovací polštáře, které stály statisíce, jelikož při rychlosti 30 km zastaví auto na pár metrech.*
- 3. Jak je možné, že ještě není zkolaudován úsek Lannovy třídy, když tam je povolen silniční provoz? Kdy bude úsek zkolaudován?“*

K jednotlivým dotazům sděluje povinný subjekt následující:

1. Kolik parkovacích míst dle projektu, který je jediný pro Č. B., je vyznačeno modrou a bílou barvou v oblasti Rudolfovska-Nádražní-Pekárenská-Pražská?

Dle projektu organizace dopravy v klidu je v oblasti C, ohraničené ulicemi Rudolfovska – Nádražní – Pekárenská – Pražská, k dispozici celkem 2 093 parkovacích míst. Z toho v rezidentně abonentních úsecích (modré VDZ) je 565 míst a ve smíšených úsecích (bílé VDZ) je 1 528 míst. Při realizaci VDZ došlo po odsouhlasení odborem dopravy a silničního hospodářství, na základě místních podmínek a požadavků vlastníků nemovitostí, k rozšíření prostorů pro vjezdy do nemovitostí a tím k mírnému úbytku parkovacích míst.

2. Požaduji rovněž vysvětlení, proč v rozporu s vyjádřením PČR jsou umístěny zpomalovací polštáře, které stály statisíce, jelikož při rychlosti 30 km zastaví auto na pár metrech.

Vyjádření PČR je pouze nezávazným stanoviskem. Zpomalovací polštáře byly instalovány z důvodu žádoucího zpomalení a především zklidnění dopravy, neboť nikoli každý z účastníků silničního provozu dodržuje nejvyšší povolenou rychlost, která by byla vyznačena pouze dopravními značkami.

3. Jak je možné, že ještě není zkolaudován úsek Lannovy třídy, když tam je povolen silniční provoz? Kdy bude úsek zkolaudován?

V současné době probíhá kolaudace stavebních úprav na Lannově třídě, při závěrečné kontrolní prohlídce stavby byly zjištěny drobné nedodělky, které však nebrání bezpečnému užívání této stavby. S ohledem na dokončení písemných formalit (vyhotovení projektu skutečného provedení atd.), resp. podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu nebyl tento ještě vyhotoven a předmětná lokalita se nachází stále v režimu „stavba“.