listopad 2004 číslo 11/ročník 1/do všech poštovních schránek zdarma

NOVINY

ČESKOBUDĚJOVICKÉ RADNICE

UVNITŘ LISTU

- Budějovice chtějí být hostitelem svátku památek
- Brémští hledají v Čechách neformální vztahy
- Od příštího roku bude auta odtahovat městská policie

Vznik samostatného československého státu v r. 1918 jako významného mezníku v historii národa připomenuli 28. října primátor města Miroslav Tetter a hejtman Jihočeského kraje Jan Zahradník umístěním květin na pamětní desku radnice. Foto Petr Zikmnud

Bez přilby na hlavě by se neměla obejít ani jedna cesta na kole

V posledních letech se vedení města intenzivně věnuje zkvalitňování podmínek pro cyklistickou dopravu. Cílem tohoto snažení je dostat více lidí na kola při každodenní cestě do práce a ulehčit tak městu přetíženému automobilovou dopravou. Kromě budování cyklostezek a tras je nezbytné dbát na celkové povědomí o tom, jak se mají cyklisté v provozu města chovat. Zvýšit jejich bezpečnost tím, že se naučí při jízdě na kole používat jako samozřejmost ochrannou přilbu - to je hlavní cíl kampaně nazvané Na kole jen s přilbou. Dobou jejího praktického odstartování bude duben příštího roku, protože je zacílena na druhou polovinu školního roku a na děti do 15 let.

Iniciátorkou kampaně je náměstkyně primátora Ivana Popelová. Pomáhat jí budou zejména pracovníci odboru životního prostředí magistrátu, kteří mají zkušenosti s organizováním akcí jako je Den bez aut nebo Týden mobility a budou hlavními koordinátory akce. Duchovním otcem a stálým pěstounem kampaně je MUDr. Martin Sedlák z kroměřížské nemocnice. Právě město Kroměříž uvedlo kampaň do praxe v rámci programu Bezpečná komunita. Odtud se postupně šíří do dalších měst. České Budějovice jsou jedním z prvních zapojených.

„Cílová skupina dětí do 15 let má ze zákona nosit přilbu, nicméně mnozí rodiče si tento fakt možná ani neuvědomují. Kampaň by měla překonat několik bariér, na prvním místě zejména informační, aby rodiče věděli, že nejen dítě jedoucí samostatně na kole, ale i vezené na sedačce by mělo mít přilbu. Dále jsou rodiče, kteří přilbu považují za jakýsi nadstandard, který si nemohou z finančních důvodů dovolit. Proto máme v úmyslu dohodnout se s prodejci na slevách pro okruh odměňovaných. A další bariéra, asi ta největší, je překonání vrstevnického tlaku, kdy okolí, v němž se děti do 15 let pohybují, reaguje na přilbu jako na cosi nemožného a jejího nositele považuje za outsidera, který neumí na kole jezdit,“ popisuje Ivana Popelová a dodává, že součástí kampaně budou také informace o úrazovosti dětí jezdících na kolech bez přilby, o rizicích takového počínání. *(pokračování na str. 2)*

Nadějná pojítka

Letos po desáté se 11. listopadu sešli představitelé partnerských měst Českých Budějovic, Pasova a Lince, který byl hostitelem, a od něhož štafetu převezme příští rok opět naše město. Vazby mezi těmito třemi městy jsou utkány pevnou historickou nití, která se předla už v době solné stezky, možná ještě mnohem dávněji.

Nescházíme se proto, abychom si třásli rukama a utráceli čas politickými diskusemi, ale abychom s osobnostmi z kulturní, sociální, školské a dalších oblastí hledali možné cesty k rozšíření spolupráce. Každé takové setkání přinese nějaký konkrétní výsledek. O dvou právě čerstvých bych se rád zmínil.

Potěšilo mne, že se vzájemně kontaktovaly kluby a spolky seniorů. Jejich zanícení vyvěrá z jasné představy, jak by jejich další kontakty měly vypadat a čím by měly být naplněny. Za skvělý výsledek považuji, že starostové Franz Dobusch z Lince a Albert Zenkl z Pasova podpoří snahu našeho města a Jihočeského divadla v úsilí o zachování otáčivého hlediště. Společný projekt všech tří měst má mnohem reálnější naději na získání peněz z Evropské unie. Byla by to výhra pro hlediště samotné a pro tisíce diváků všech tří zemí, jejichž divadla by se o produkci podělila. Takové zásadní věci se dají dohodnout jen při neformálních schůzkách přátel, kteří nehledají rozdíly, ale pojítka.

Miroslav Tetter,
primátor města

Krátce z jednání rady

27. 10. 2004

vzala na vědomí

- *důvodovou zprávu o hospodaření Jihočeského divadla*

schválila:

- *plán tržeb a nákladů Dopravního podniku města Č. Budějovice, a.s. pro r. 2005 včetně provozní dotace poskytované městem ve výši 138 995 000 Kč a platební kalendář její úhrady, plán investic DP pro rok 2005 v celkové výši 81 789 000 Kč s dotací města ve výši 1 milionu korun, návrh jízdních řádů pro rok 2005, přílohy ke Smlouvě o zajištění městské autobusové a trolejbusové dopravy k uspokojení přepravních potřeb města a dalších samosprávných obcí v jeho okolí*
- *čtyři témata pro grantový systém ekologické výchovy na rok 2005: a) poradenství obyvatelstvu v oblasti ochrany životního prostředí podle potřeb města, b) využití volného času mládeže zaměřené k přírodě a životnímu prostředí - péče o zeleň a živočichy na území města, c) ekologická výchova na MŠ, ZŠ a SŠ ve vztahu k území města, d) stav a ochrana životního prostředí na území města (např. možno řešit formou studentských diplomových prací, dotazníkových akcí, diskusních pořadů, výstav apod.)*
- *realizaci kampaně „Na kole jen s přilbou“*
- *pronájem Budvar arény pro pořádání MS v ledním hokeji hráčů do 18 let v dubnu r. 2005*

10. 11. 2004

schválila:

- *odstraňování vozidel tvořících překážku silničního provozu - odtahy vozidel - městskou policií*
- *navržený způsob odstranění reklamovaných vad a nedodělků staveb v ul. M. Horákové 72, 74, 76, 78, U lesa 2, 4, Dubenská 2, 4 ve výši 6 milionů korun*
- *záměr uzavření smlouvy o úvěru s Živnostenskou bankou, a.s., záměr rozpočtového opatření na přeúvěrování úvěru u ČMHB na Dlouhý most ve výši 58 313 000 Kč dle důvodové zprávy*
- *záměr změny Vyhlášky o místním poplatku za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů*
- *realizaci českobudějovických vánočních trhů v r. 2004 vlastními silami ve spolupráci s Měst. kulturními domy*

neschválila:

- *poskytnutí neinvestiční dotace občanskému sdružení Radambuk*
- *zrušení sportovišť v ulicích V. Volfa a Lipenská*

Vzpomínky na válku Marka Hermana

Na pozvání členů oblastního výboru Českého svazu bojovníků za svobodu přicestoval do Českých Budějovic izraelský občan ***Marek Herman,*** autor knihy ***Vzpomínky na válku,*** která byla v českém překladu uvedena u příležitosti výstavy nazvané Jižní Čechy a II. světová válka v Jihočeském muzeu v Č. Budějovicích. Marka Hermana přijal v doprovodu členů Československé obce legionářské a Českého svazu bojovníků ze svobodu na radnici primátor Miroslav Tetter.

Marek Herman v knize popsal své vlastní zážitky židovského chlapce z polského města Lvov, jenž se stal svědkem vyvraždění celé své rodiny německými okupanty. Zachránili ho italští vojáci tím, že jej s sebou vzali do Itálie. Když i tato země byla napadena nacisty, zajali ho a i s jeho ochráncem transportovali do zajateckého tábora. Markovi se podařilo uprchnout a s doporučujícím dopisem svého ochránce projít severní Itálii do rodiny vojáka, kde byl přijat a vychován jako vlastní syn. Mohl chodit do školy a svobodně žít.

Do hor přišli čeští vojáci, dezertéři z vládního vojska. Marek se bez váhání připojil k těmto českým partyzánům. Stal se tlumočníkem a s českým oddílem prošel mnohými partyzánskými boji.

Zde samozřejmě kniha nekončí. Marek Herman dál líčí pohnuté osudy spolubojovníků i bojových akcí plněných v nepřátelském prostředí. Kniha o nesmírném hrdinství dvou cizinců, Marka Hermana a Josefa Pánka, českobudějovického občana, vyšla v několika vydáních v Itálii, byla přeložena také do angličtiny a hebrejštiny. Marek Herman žije v Izraeli, je ředitelem muzea Povstalci z gheta. Byl jmenován rytířem jednoho z nejvyšších italských řádů, obdržel písemné uznání prezidenta Italské republiky, je nositelem Zlaté partyzánské hvězdy a Československého válečného kříže.

Autor vzpomínnané knihy Marek Herman s manželkou při návštěvě krajského města. Foto Petr Zikmund

Nová příležitost investorům

České Budějovice nabízejí novou příležitost investorům v bytové výstavbě. Ti se mohou ucházet o zajímavou lokalitu rozvojové zóny v Husově kolonii.

Rozvoj bydlení byl v této části jihočeské metropole dosud blokován radiokomunikačním vysílačem, který má relativně rozlehlé ochranné pásmo. Podle slov náměstka primátora Juraje Thomy nechalo proto město ve zmíněné lokalitě udělat nová hygienická měření z hlediska dodržení norem a ochranného pásma. *„Měření dopadla velmi dobře. Je z nich zřejmé, že ochranné pásmo lze zmenšit, což koresponduje s budoucími záměry radnice,“* uvedl Thoma. Dodal, že se už uskutečnila jednání s vlastníkem a provozovatelem vysílače a že jejich výsledkem je dohoda o vydání souhlasného stanoviska s možností výstavby v dané lokalitě, přičemž město bude respektovat základní technické limity vysílače.

„Musím říci, že mě dohoda potěšila, neboť právě studie na zastavění tohoto rozvojového území, kterou České Budějovice přihlásily do mezinárodní urbanistické soutěže zaměřené na projekty rozvoje bydlení ve městech, se v evropské konkurenci prosadila, a získala čestné uznání,“ konstatoval náměstek.

Během dvou let je to už druhé ocenění, které České Budějovice dostaly za sladění privátních investorských aktivit s rozvojovým plánem města. *„Mrzí mne, že se zatím nepodařilo dodržet předpokládaný harmonogram výstavby propojení silnic od kruhové křižovatky Okružní směrem ke Strakonické, což je důležité pro dopravní napojení celé zmíněné lokality,“* řekl Thoma.

Investice, kterou finacuje Ředitelství silnic a dálnic ČR, byla původně naplánována na rok 2005. Nyní se ale zdá, že bude přesunuta až na rok 2006. Náměstek přesto doufá, že zásadní kolize nenastane. Je přesvědčen, že je důležité, aby město vytvářelo optimální podmínky pro privátní investory a zbytečně je neomezovalo například prodlužováním správních řízení. *„Na investory musíme být připraveni jak po stránce technické infrastruktury, územního plánu, tak i dalších věcí s tím spojených,“* míní náměstek Thoma.

Albánští starostové ocenili návštěvu

Starostové albánských měst a obcí si při návštěvě Českých Budějovice se zájmem prohlídli zejména jejich historickou část. Foto Petr Zikmund

Do Českých Budějovic zavítala delegace albánských starostů, jejichž cestu zorganizoval Svaz měst a obcí České republiky. Během pobytu v republice navštívili například Kladno, Plzeň a Hlubokou nad Vltavou. Cílem jejich návštěvy bylo seznámit se se všemi aspekty práce a fungování samospráv.

V krajském městě navštívili městskou policii, Jihočeské muzeum, prohlédli si historické centrum. Ocenili kulturní a historického bohatství, zaujal je systém výstavby bytů a bydlení ve městě, jeho čistota. Při příležitosti přijetí v obřadní síni radnice primátorem M. Tetterem uvedli, že návštěva českých měst byla pro ně z mnoha pohledů velmi inspirativní, cenná a přínosná, neboť albánská města a vesnice se v důsledku událostí na území bývalé Jugoslávie ve srovnání s českými teprve rozvíjejí. Vyjádřili přání možné budoucí spolupráce a výměny zkušeností. Podepsali se také do Pamětní knihy města.

Budějovice
chtějí být hostitelem Dnů evropského dědictví

České Budějovice se budou ucházet o pořádání Národního zahájení Dnů evropského dědictví (EHD) v roce 2006. Kandidaturu města schválilo jeho zastupitelstvo. Pořadatele tohoto svátku památek, který každoročně začíná druhý víkend v září, vybírá z přihlášených měst výbor Sdružení historických sídel Čech, Moravy a Slezska.

Dny evropského dědictví byly letos zahájeny v Táboře, v roce 2005 bude zřejmě jejich hostitelem Chrudim. Konkrétní program slavnosti se odehrává zpravidla jako celoměstská slavnost Národního zahájení EHD, při níž neschází historické procesí v dobových kostýmech, otevření vybraných památkových objektů, prohlídka městské památkové rezervace s odborným průvodcem, doprovodná hudební a divadelní vystoupení na veřejných prostranstvích i v historických objektech, staročeský jarmark na náměstí a také výstavy, soutěže a další doprovodné akce. Od roku 2001 se součástí Národního zahájení EHD stalo i udílení titulu Nositel tradice lidových řemesel Ministrem kultury ČR.

„Po konzultacích se zástupci předchozích hostitelských měst jsme náklady na Dny evropského dědictví odhadli na 600 tisíc korun. Otevřena je přitom možnost uplatnit některé položky u evropských grantů, z financí Jihočeského kraje a z příspěvku Sdružení historických sídel,“ řekl náměstek primátora J. Thoma, který má přípravu kandidatury ve městě na starost.

Pro jihočeskou metropoli představují kulturní a historické památky významný prvek v cestovním ruchu. V jejich obnovení spatřuje město jednu ze základních priorit. Českobudějovičtí radní proto schválili aktualizaci koncepce Programu regenerace městské památkové rezervace na rok 2005, která vychází ze žádostí vlastníků objektů o získání finančních prostředků z tohoto programu. *„Oslovili jsme majitele objektů a získali zpět 57 dotazníků se žádostmi o dotace. Celkový objem nákladů na obnovu památkově chráněných staveb činí zhruba 126 miliónů korun. Od státu budeme žádat 60 miliónů a minimální podíl města činí 15 miliónů korun,“* konkretizoval Juraj Thoma.

Bez přilby na hlavě

(dokončení ze str. 1)

V současné době se kampaň nachází v přípravném období, kdy se chystá soubor tištěných informací počínaje plakáty, jimiž se hlavně má kampaň zviditelnit. Ty budou mít několik adresátů - děti, rodiče a ovšem také pedagogy, jejichž zapojení bude nezbytné. Z výuky zmizela povinná dopravní výchova a jak zdůrazňuje Ivana Popelová, ctižádostí této aktivity je mimo již řečené cíle také možnost dostat ji zpátky do vyučovacích hodin, přičemž město bude garantovat úroveň. *„Abychom toho dosáhli, musíme získat pro věc celou řadou spolupracovníků. Už v této chvíli mohu říci, že takové zázemí máme vytvořené a že lidé jdou do toho s nadšením,“* říká náměstkyně a jmenuje další odbory magistrátu - dopravy a silničního hospodářství, územního plánování a architektury, školství, sociálních věcí, městská policie, zvenčí pak dětské oddělení Nemocnice České Budějovice, Policie ČR, Zdravotně-sociální fakulta Jihočeské univerzity, Besip, uvažuje se i o Střední a Vyšší zdravotnické škole, Českém červeném kříži. *„Předpokládám, že tento projekt postupně naváže na program Bezpečně do škol,“* říká Ivana Popelová a dodává, že účinky takovéto masové kampaně se dostaví za několik let. Podle zkušeností z Kroměříže se za dva roky této akce u věkové kategorie do 10 let zvýšil počet nošení přileb z 35 % na 57 %, u dětí mezi 11 až 15 roky z 12 % na 22 %.

„Kampaň Na kole jen s přilbou počítá také s odměňováním jako nejlepším způsobem motivace,“ poukazuje Ivana Popelová na důležitou okolnost a líčí, jak takové odměňování bude vypadat. *„Například ty děti, které vyrazí ven na kole s přilbou a stanou se součástí nárazové monitorovací akce v ulicích města, mají výraznou šanci získat lístek se slevou na přilbu, nové kolo nebo různé cyklistické doplňky. Větší šance pokyne těm, kteří nosí přilbu pravidelně. Odměny by měli předávat strážníci městské policie.“*

Kampaň je připravena zatím jen pro základní školy. Když se vydaří, měla by se rozšířit i na mateřské školy a víceletá gymnázia.

Ilustrační foto. Foto Petr Zikmund

Psi a čipy

Od 25. října tohoto roku platí úprava obecně závazné vyhlášky o podmínkách chovu domácího, drobného a hospodářského zvířectva.

Na rozdíl od minulosti, kdy čipování psů mohli jako službu pro město dělat jenom veterinární lékaři mající k tomuto úkonu smlouvu s městem, mohou nyní čipy psům zavádět všichni veterináři, kteří k tomu mají oprávnění. Čip si samozřejmě zaplatí majitel psa (asi 480 korun), čímž mu vzniká po dobu tří let nárok na slevu 300 korun z poplatku ze psa. Aby však slevu mohl uplatňovat, musí sám (dříve to automaticky dělali veterináři), očipování svého psa nahlásit, aby mu sleva mohla být přiznána.

Zvuk zvonů darem

Obraz nazvaný Zvuk zvonů daroval výtvarník Jiří Tichý, nositel Ceny města za rok 2003, městu České Budějovice. Osobně je předal primátorovi Miroslavu Tetterovi v pondělí 8. listopadu. Zmíněné dílo vytvořil Tichý v letech 1988-1990 a donedávna bylo součástí expozice v Radniční výstavní síni, kde měl autorskou výstavu k životnímu jubileu.

„Je to pro mě čest a radost, že jsem mohl věnovat obraz městu, které mne, obrazně řečeno, obejmulo, vzalo do náruče. Rovněž jsem byl velmi potěšen, že na výstavu chodilo dost lidí, také školáci, kteří si tam dokonce kreslili,“ vyjádřil se Tichý. Primátor Tetter ho ubezpečil, že obraz bude umístěn na čestném místě tak, aby se z něj mohli těšit také českobudějovičtí občané. *„Je potřeba ocenit lidi, kteří něco dokázali a dokazují a svým dílem nebo prací pozdvihují město,“* dodal ještě k Tichého nedávnému ocenění.

Brémští hledají
v Čechách neformální vztahy

Učitelé, zastupitelé města Brémy, obchodníci, lékaři, lidé v důchodu a mnohých dalších profesí a postavení tvoří neziskové uskupení - Německo Českou a Německo Slovenskou společnost Brémy. Ta zastupuje nejen Brémy jako město, ale zároveň i jako spolkovou zemi. Na své cestě po Čechách se zastavila v Českých Budějovicích, kde byli partnery jejím členům primátor Miroslav Tetter a náměstkyně Ivana Popelová a Vlasta Bohdalová.

Každý z představitelů města rámcově seznámil hosty se svým resortem. Brémští se zajímali zejména o tvorbu rozpočtu a o stanovení priorit při jeho sestavování, o sociální program města, zaujala je reforma veřejné správy a mnohé další informace. Slovy svého předsedy Manfreda Mayera-Schwinkendorfa se k četným informacím či potížím vyjádřili v tom smyslu, že jsou hodně podobné, některé ne-li až shodné s těmi, které řeší město Brémy. *„Stanovení priorit, neboli co pořídit dříve a na co vyčlenit peníze později, co počká, co počkat nemůže, je vždycky svízel, protože každý si hájí to své jako nejdůležitější. Převedení úkolů shora dolů při reformě veřejné správy by logicky mělo následovat také převedení peněz,“* jemně glosoval Manfred Mayer-Schwinkerdorf skutečnost, že stát sice převádí na nižší územně-správní celky stále více povinností a výkonů své správy, ale peníze na jejich realizaci jaksi váznou.

Návštěvníci z Brém zaujatě vyslechli výklad o městě. Foto Petr Zikmund

Jmenovaná nezisková společnost má za sebou dvacetiletou existenci. Je nadstranická a jak uvedl pro Radniční listy Manfred Mayer-Schwinkendorf, její členové chtěli už za komunismu poznávat lidi a život za takzvanou železnou oponou. *„Jeden z našich členů je rodák z okolí Dobrušky, a tak jsem například poznali celou školní třídu v Liberci. Cestujeme za své peníze. Všude se snažíme najít spřízněné duše, přátele, spolupracovníky, například jsme navázali kontakty s Česko-německým fondem budoucnosti. Nejde nám jen o formální vztahy, těch je bohužel kolem nás až moc. Máme zájem na tom naplňovat obsahem slova přátelství, vzájemná pomoc a spolupráce. Nejen já osobně, ale všichni členové naší společnosti jsme vedeni přesvědčením, že je nejvyšší čas, aby si lidé podali ruce a otevřeli svá srdce, aby přestali hledat to, co je rozděluje, a hledali to, co je naopak spojuje. To chce velmi mnoho osobní tolerance a velkorysosti, přízemnost a osobní zášť tady nemají místo. Musím říci, a říkám to rád, že se v tomto základním přístupu s partnery nacházíme a shodujeme. Tím nejdůležitějším a nejpodstatnějším, co nás spojuje, je přece společný evropský kontinent jako místo k životu. Ale dobré místo k životu můžeme z Evropy udělat jenom my sami, když se budeme také jako lidé k sobě chovat na principech pomoci, solidárnosti, empatie,“* vyjádřil předseda společnosti základní postuláty tohoto uskupení.

Jedinou cestou
pro kulturu s prázdnou kapsou
je více zdrojové financování a společné projekty

V německém Heidenheimu se nedávno konalo jedno z pravidelných setkání organizace sdružující kooperující středoevropská města. Členem této sítě měst jsou také České Budějovice, které zastupovala náměstkyně primátora Vlasta Bohdalová. Zasedání bylo věnováno místní kultuře, která má obvykle prázdnou kapsu.

„Ukázalo se, že s financováním místní kultury jsou na tom zúčastněná města vesměs velice podobně. Všude, ať už to byl San Pöelten, Pasov, Lešno, Brno nebo Hodonín, čili ať šlo o města takzvaného bývalého západu, nebo z někdejších socialistických zemí, pracují v nich při místní správě nebo samosprávě odbory kultury. Všude bez výjimky existují grantové a příspěvkové programy a systémy a všude se potýkají s financováním kultury. Bavili jsme se například o tom, kolik procent to které město dává ze svého rozpočtu na kulturu. V průměru to bylo mezi 2 a 5 procenty, my dáváme 3,8 procenta, takže jsme někde uprostřed. Jenomže v tom je započítán také příspěvek pro Jihočeské divadlo. Kdybychom jej odečetli, dostali bychom se na hranici minima, které jde z rozpočtu na kulturu,“ popsala V. Bohdalová.

Zástupci měst se shodli, že cílem kooperujících evropských měst bude tedy společný postup při získávání peněz a tudíž vytváření společných projektů. *„Jinudy cesta opravdu nepovede. Je výhodou, že některá města EU už s tím mají zkušenosti, takže vědí, jak na to. Zasedání vyústilo v závěr, že jediná cesta, jak takzvaně utáhnout místní kulturu, je možná více zdrojovým financováním počítaje v to evropské peníze, peníze z vyšších územně správních celků a od sponzorů,“* dodala.

Na webových stránkách města www.c-budejovice.cz je nová aplikace, kde jsou vypisovány zakázky města České Budějovice, jeho organizací a společností. Na těchto stránkách se rovněž podávají nabídky uchazečů o tyto zakázky. Sledujte proto denně web města!

Co projednali zastupitelé 21. 10. 2004

Zrušili usnesení č. 100 ze dne 20. 5. 2004 v celém rozsahu a schválili směnu pozemků v majetku statutárního města za pozemky v majetku Nemocnice ČB tak, že ZŠ Grünwaldova získá potřebný prostor pro sportovní hřiště. Podmínkou směny je, že bude zachováno parkoviště.
Schválili změnu způsobu financování dostavby fotbalového stadionu: - dostavbu v roce 2004 zajistí město z vlastních finančních zdrojů (přesunem části rozpočtu kapitálových výdajů investičního odboru z akcí, na které nebudou v letošním roce peníze čerpány) bez spoluúčasti SK Dynamo ČB. Ve prospěch rekonstrukce stadionu půjde 5 400 000 korun.
Schválili aktualizaci Programu regenerace městské památkové rezervace České Budějovice na rok 2005.
Vzali na vědomí informace o problematice dopravního řešení ulice U Trojice včetně přemostění Vltavy a doporučili RM, aby před zahájením správního řízení ve věci organizace dopravy na Pražském předměstí bylo konkrétní řešení ověřeno alternativními návrhy.
Schválili neinvestiční dotace pro Linku důvěry, o. p. s. Č. Budějovice ve výši 120 000 korun.
Vydali Obecně závaznou vyhlášku, kterou se mění Vyhláška o povodňovém fondu města ve znění pozdějších předpisů a schválili uzavírání dodatků ke Smlouvám o poskytnutí příspěvku z povodňového fondu města na úhradu části nákladů spojených s opravou staveb pro bydlení poškozených povodněmi - dodatky umožní čerpat prostředky nejpozději do 31. 12. 2004.

info

Nám. P. Otakara II. č. 1, 2 tel.: 386 801 111
Kněžská 19 tel.: 386 804 111
Jeronýmova 1 tel.: 386 793 111
Mánesova 3 tel.: 387 724 111
Karolíny Světlé 2 tel.: 387 789 120
Plavská 2 tel.: 386 104 011
www.c-budejovice.cz
e-mail: posta@c-budejovice.cz

! noviny najdete rovněž na webových stránkách města !

Paralympici s medailemi

Paralympici Radka Houšková a František Pürgel dosáhli nejvyšší sportovní mety.
Foto Petr Zikmund

Handicapované budějovické sportovce, Radku Houškovou a Františka Pürgela, kteří byli úspěšní na vrcholných sportovních soutěžích světa, pozval na radnici primátor města Miroslav Tetter, aby jim tak vyjádřil dík za skvělou reprezentaci a blahopřál k úspěchu.

Osmnácitelá Radka, studentka Gymnázia olympijských nadějí v Kubatově ulici v Českých Budějovicích, získala zlatou medaili v atletice (běžecké disciplíny) na juniorském mistrovství světa nevidomých, František Pürgel (vozíčkář) si přivezl bronzovou medaili z paralympiády v Athénách za hod diskem, kde předvedl svůj nejlepší letošní výkon hodem na 27,97 metru.

Oba dva sportovci trénují v Centru zdravotně postižených Jihočeského kraje na českobudějovickém Vltavském nábřeží. Radka letos v juniorské kategorii končí a zatím není pevně rozhodnuta, jaké sportovní disciplíně se bude věnovat - zda zůstane u běžeckých disciplín, anebo dá přednost například silovému trojboji či vrhu koulí.

František se, podle vlastních slov, s mezinárodní scénou rozloučí. *„Byla to moje poslední paralympiáda. Chtěl bych ještě házet dál, ale jenom v republice,“* řekl.

Středisko pohřebnictví Veřejných služeb města, p.o. České Budějovice, děkuje

touto cestou městské policii za vydatnou pomoc poskytnutou v období památky zesnulých a o víkendech na hřbitově sv. Otýlie, kdy posílené hlídky se psy byly účinnou prevencí proti vandalismu a krádežím na hřbitově.

Rozhovor na aktuální téma

Spoléhat můžeme na sebe a na techniku

Z hlavních činností příspěvkové organizace Veřejné služby města České Budějovice je nyní aktuální kompletní zimní údržba komunikací, chodníků a veřejných prostranství. Území města je ten vymezený prostor, o jehož sjízdnost a schůdnost v zimě se pracovníci veřejných služeb (VSL) musejí postarat. Jenom na komunikacích to představuje 271 kilometrů.

Na dané téma jsme hovořili s ředitelem této příspěvkové organizace Martinem Coufalíkem.

Letošní zima se má, podle meteorologických prognóz, nést na několika arktických vlnách. Sledujete předpovědi počasí? Do jaké míry se na ně můžete spoléhat?

Samozřejmě sledujeme předpovědi ze všech dosažitelných zdrojů. O příchodu možných arktických zimních období víme, nicméně v jejich časování už nastaly změny. Předpovědi jsou málokdy definitivní. Spoléhat se můžeme a musíme sami na sebe a techniku, bez níž se neobejdeme. Jednu zajímavost bych ale k předpovědím počasí měl. Na internetu nejlépe takzvaně trefí předpověď počasí na 14 dní dopředu „AccuWeather.com“, což je podle všeho americký zdroj. Je to poněkud paradoxní, ale máme to ověřené.

Přišly s prvním sněhem, který napadl před polovinou listopadu a záhy roztál, nějaké výrazné potíže? Ptám se i proto, že mnozí občané nevědí, kdo má jaké prostory na starost a často adresují svoji kritiku, byť oprávněnou, jiným adresátům.

Sjízdnost hlavních průtahů městem zajišťuje Správa a údržba silnic (SÚS). O některé prostory se starají firmy, které mají uzavřenou smlouvu s městem. Drtivá většina prostorů, o něž pečujeme v zimě my, je součástí Operačního plánu zimní údržby komunikací, jenž vzala na vědomí rada města. Zasahujeme nejen podle tohoto plánu, ale i podle požadavků občanů, PČR, městské policie nebo dispečerů dopravního podniku. Při prvním sněhu jsme uklízeli a sypali dva nadchody na sídlišti Vltava a nadchod u Baumaxu na žádost Policie ČR, ačkoliv se o tyto nadchody měla postarat firma mající smlouvu s městem. Za ni jsme tahali horké kaštany z ohně.

Za situace, kdy napadne sníh takto rychle a v docela velkém množství, jdou ven všichni, kdo mají ruce a nohy, a veškerá k tomu určená technika rovněž. Týká se to hlavně řidiči pluhů, malých i velkých sypačů, traktorů a multikár. Pluhy a sypače pracují na silnicích, multikáry na ostatních komunikacích. Velmi důležitou součástí zimní údržby jsou i skupiny ručního čištění, bez kterých bychom nemohli ošetřovat lávky, nadchody, podchody, mosty, zastávky MHD a další místa, kam se technika nedostane. Mimo tyto praktické zásahy venku drží dispečeři nepřetržitou čtyřiadvacetihodinovou službu.

Když zmiňujete sypače, můžete vyložit, co je to ekogrit, v čem jsou jeho přednosti?

Ekogrit je posypový materiál, jemuž ministerstvo životního prostředí udělilo ochrannou známku Ekologicky šetrný výrobek. Je vizuálně podobný keramzitu a používá se místo štěrku. Sice je o něco dražší než štěrk, ale je ekologicky nezávadný, lehký, časem se rozšlape a snadněji se po zimě uklízí. Používá se hlavně na údržbu schůdnosti chodníků, nebezpečných míst a hlavně mostů a lávek, kde se nesmí solit a kde by dobře neposloužil při náledí trochu zrádný písek. Ekogrit má specifické určení a začali jsme jej používat loňskou zimu.

Solení silnic a chodníků je často solí v očích obyvatelů města bez ohledu na to, kdo ulice zasoluje. Neexistuje méně agresivní posypový materiál, který by tolik nezatěžoval odpadní vody, neškodil botám, obutí automobilů a psím tlapkám?

Místo této technické soli, která se hojně používala, se už ošetřují silnice takzvanou solankou. To je účinnější roztok soli s její nižší koncentrací, takže je i šetrnější. Po jeho použití se sníh rychleji rozpouští a je účinný do minus 16 stupňů Celsia.

Existují objektivně nějaké další potřeby organizace pro snazší údržbu komunikací?

Už několikrát nám bylo řečeno, že neumíme uklidit chodníky tak čistě jako to umějí třeba v Praze nebo i jiných městech, to znamená, že za vozidlem zůstává téměř suchý chodník. K tomu jsou zapotřebí kartáče se zimním výpletem. Naše technika musí jezdit s radlicí 5 centimetrů nad povrchem, aby neničila vystouplé kanalizační poklopy a chodníky, které jsou různě hrbolaté a podobně. Kartáče by to opravdu vyřešily. Obdobně je tomu i s odsunem sněhu ze zastávek a podobných míst. K tomu je určena do tvaru V překlopná radlice umožňující vyhrnout sníh do stran, kde nikomu nepřekáží. Pokud na jejich použití budou peníze, koupíme je, protože je to opravdu potřebná technologie údržby. Rada města nám nyní schválila pořízení jednoho velkého vozu. Soutěž na jeho nakoupení je uzavřená, měl by mít univerzální podvozek, abychom na něj mohli namontovat podle účelu vyměnitelnou nástavbu a využívat jej tak 365 dní v roce, a ne jenom v zimě. Protože technika, kterou máme momentálně na podniku pro potřeby města k dispozici, je zastaralá a její udržení v provozu schopném stavu vyžaduje stále větší peníze, děláme jakýsi „technický audit“. Chceme radnici předložit záměr, co dál s technickým vybavením při vynakládání co nejnižších nákladů.

Nechceme se však spoléhat jenom na příspěvky od města. Hledáme cesty pro vlastní vedlejší činnosti. Jednou z nich je například zřízení střediska dílen, kde bychom mohli vybavovat různé zakázky. Pro další zkvalitnění našich činností jsme zahájili období pro certifikaci ISO.

Je i letos otevřena prodejna posypových materiálů v Pekárenské ulici?

Ano, je otevřená v areálu bývalých technických služeb města a máme tam nepřetržitou 24 hodinovou službu. Po předchozí telefonické objednávce jsme schopni připravit jakékoliv množství těchto balených posypových materiálů. Volně ložený prodáváme v areálu našeho podniku v Dolní ul. č. 1, kde držíme rovněž službu 24 hodin.

Hlavní činnosti Veřejných služeb města

- Celoroční údržba a čištění komunikací
- Stavební úpravy komunikací, chodníků a ostatních ploch
- Opravy a údržba komunikačních příslušenství
- Dopravní značení, nátěrové a zemní práce
- Údržba zeleně, likvidace náletových dřevin, prořezávky stromů
- Prodej posypových materiálů pro zimní údržbu

Výstava o století, které proletělo

Odbor územního plánování a architektury připravil výstavu nazvanou Když století městem proletí, která přinese zajímavý pohled na proměny města během sta let prostřednictvím srovnávacích fotografií autora Milana Bindera. Na vernisáž v Radniční výstavní síni zve statutární město České Budějovice 8. 12. 2004. Výstava potrvá do 6. ledna 2005.

Když století městem proletí

nahlédnutí do města v odstupu přibližně 100 let • otázky z historie

V dnešním porovnání obrátíme svou pozornost na Lannovu třídu. Na historické fotografii stojí vpravo za povšimnutí německá reálka, postavená v 60. letech 19. století, s kaplí dokončenou až ve 20. století. Při náletu byly objekty zasaženy. Dnes je zde parkoviště obchodního domu Prior. postaveného v r. 1979. Uprostřed obrázku vidíte trafostanici, kterých bylo na území města mnoho. Závora na pravé straně obrázku zajišťovala, že pravá polovina ulice sloužila pouze pro pěší a levá pro automobily. Už tehdy, kdy byl projíždějící automobil vzácností, měly Budějovice pěší zónu. V roce 1952 byla dnešní Lannovou třídou vedena linka trolejbusové dopravy. Z počátku 60. let byl postupně omezován provoz trolejbusů ve městě a od roku 1971 zajišťovaly provoz městské dopravy pouze autobusy. Provoz městské dopravy na Lannově třídě byl definitivně zrušen v roce 1983. Od roku 1989 roste obchodní význam Lannovy třídy, zejména s rekonstrukcí a dostavbou Československé obchodní banky (1992-1995), České spořitelny (1994) a přístavbou budovy Jihočeské energetiky (1989-1993). I když se dnes jedná o jednu z nejrušnějších městských ulic, je historie jejího názvu velmi chudá. Původní Stará cesta z Vídeňské brány na Třeboň byla postupně pojmenována Lannova (1875), třída Maršála Malinovského (1945) a opět Lannova (1991). V současné době město připravuje celkovou rekonstrukci pěší zóny s důrazem na architektonické řešení.

Použité fotografické materiály byly zapůjčeny Milanem Binderem.

Dnešní otázka zní:

Ve kterém roce a měsíci byla vybombardována německá reálka?

Správná odpověď na otázku z říjnového vydání je:
Objekty na Mariánském náměstí byly zbořeny kolem r. 1961.
Výhercem je Miroslav Pikous, J. Bendy 5, 370 05 České Budějovice.

Odpovědi zasílejte na adresu:
Magistrát města České Budějovice, Nám. P. Otakara II. č. 1, 2, nebo e-mailem na adresu posta@c-budejovice.cz.

Most přes Malši ve finále

Krumlovský most, do jehož oprav nebyly od roku 1954 vloženy žádné peníze, citelně zasáhly povodně před dvěma roky a rekonstrukce tohoto důležitého spojení mezi centrem města a městskou částí Rožnov se stala nevyhnutelnou. Hrozilo, že pokud se nezahájí opravy co nejdříve, bude muset být uzavřen, což by se neblaze projevilo na už tak složité dopravní situaci ve městě. Město ovšem peníze na obnovu mostu ze svého rozpočtu vyčlenit nemohlo už s ohledem na to, že není vlastníkem mostu. Potřebných 35 miliónů korun na generální opravu se nakonec podařilo získat z rezerv ministerstva financí. S obnovou tohoto přemostění řeky Malše se začalo 25. května letošního roku. Opravě se podrobil jak most, tak i inženýrské sítě vedené jeho konstrukcí.

Od 26. října už zase most slouží svému účelu vyjma možnosti odbočení do Dukelské ulice z jízdního pruhu směrem od Lidické na Senovážné náměstí. Dukelská ulice se ještě upravuje. Most zatím zůstává v majetku státu - Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových. Město České Budějovice se však uchází o to získat jej do svého majetku.

Foto Ivana Píhová

1JVS a.s.®

Váš provozovatel vodovodů a kanalizací

1. JVS a.s. Severní 8/2264, 370 10 Č. Budějovice
nepřetržitá havarijní služba: 387 761 911
info linka: 800 120 112
zákaznické služby: 140 50
e-mail: 1.jvs@1jvs.cz, www.1jvs.cz

Zákazníci společnosti 1. JVS a.s. jsou se službami spokojeni

Společnost 1. JVS a.s., provozovatel vodovodních a kanalizačních sítí v Českých Budějovicích, oslovila prostřednictvím ankety své zákazníky. Průzkum spokojenosti klientů společnosti byl proveden v krátkém, dvoutýdenním období, a to jak mezi fyzickými, tak i právnickými osobami.

Z výsledků jednoznačně vyplynulo, že z více než 90 % jsou odběratelé spokojeni se službami společnosti. Více než polovina dotázaných nikdy nezaznamenala problémy s dodávkami vody, jejíž kvalitu považuje 80 % respondentů za dobrou. Informace o kvalitě a také ceně vody patří k nejžádanějším ze strany zákazníků společnosti 1. JVS a.s.

Přes 60 % dotázaných považuje svou informovanost ze strany provozovatele vodovodních a kanalizačních sítí, společnosti 1. JVS a.s., za dostačující, přičemž více než třetina dotázaných považuje za nejdůležitější získání informací po telefonu.

V návaznosti na průzkum mínění spotřebitelů společnost 1. JVS a.s. učinila další krok směrem ke zkvalitnění služeb jednotlivým zákazníkům. Kromě úředních hodin v zákaznickém centru je možná v oblasti vyjadřování k sítím i osobní konzultace, a to vždy v pondělí a ve středu od 7 do 16 hodin.

Úřední hodiny v Zákaznickém centru společnosti 1. JVS a.s.

	SMLOUVY, FAKTURACE, POKLADNA A PODÁNÍ ŽÁDOSTI O VYJÁDŘENÍ K SÍTÍM	OSOBNÍ KONZULTACE PŘI VYJÁDŘENÍ K SÍTÍM
PO	7:00 - 17:00	7:00 - 16:00
ÚT	7:00 - 15:00	
ST	7:00 - 17:00	7:00 - 16:00
ČT	7:00 - 15:00	
PÁ	7:00 - 12:00	

TEPLÁRNA ČESKÉ BUDĚJOVICE, a. s.®

Novohradská 398/32, České Budějovice 6
Spojovatelka: 389 003 111
Hlášení poruch, dispečink: 387 313 089, 389 003 222
E-mail: info@teplarna-cb.cz

Vánoční trhy letos jinak

Letošní vánoční trhy si uspořádá město samo ve vlastní režii, shodli se radní 10. listopadu.

Před časem vypovědělo smlouvu dlouholetému pořadateli a vypsalo výběrové řízení na realizaci všech městských trhů. Protože smlouva s novým partnerem nabude platnosti až od nového roku, nechtělo město nechat Vánoce „plavat“. Obor kultury magistrátu tedy předložil vlastní projekt. Trhy se rozšíří z náměstí Přemysla Otakara II. do dalších přilehlých míst historického jádra města.

Náměstí v polokruhovém uspořádání kolem vánočního stromu nabídne stánkový prodej dárků - knížek, CD, hraček, ozdob, tradičního vánočního pečiva, dále občerstvení, stromků, jmelí, kaprů. V podloubí před radnicí se usadí stánkaři s výrobky chráněných dílen a pracemi handicapovaných spoluobčanů. Sváteční atmosféře se otevře také nádvoří radnice, po jehož obvodu budou rozmístěny stánky s tradičními lidovými řemesly, pódium umístěné uprostřed poslouží k hudebním vystoupením. Vestibul před jídelnou bude patřit workshopům pro děti, které si budou moci pod vedením lektorů vyrobit pro své blízké drobné dárečky. Na Piaristickém náměstí se počítá se stánky nabízejícími tradiční produkty lidových řemesel, pochutiny a nápoje, jež k Vánocům patří.

Zlatou neděli 19. prosince pak mohou českobudějovičtí občané strávit na již oblíbené akci Vánoce na starém města s vánoční uličkou v Panské připravené agenturou M-ars.

Nabídka neziskových nevládních organizací

1. 12. 2004 • Krizové centrum pro rodinu a děti Den otevřených dveří - dopoledne pro školy, od 16 h. pro veřejnost v centru, Nerudova č. 53 • Domino, městská charita, „Benefiční aukce“ dražba obrazů, Radniční výstavní síň, od 18 h.

Město budou křižovat noční linky

Dopravní podnik města chystá změny v jízdních řádech. Tou nejpodstatnější je, že nový jízdní řád začne platit vždy od 12. 12., čímž se sladí s platností jízdních řádů Českých drah. První a poslední autobusy MHD budou lépe navazovat na první a poslední vlaky ve směrech Praha a Plzeň. V této souvislosti nastanou dílčí změny řádu linek MHD č. 3, 9 a 17.

Cestující v noci budou obsluhovat dvě nové linky - skončí dosavadní linka č. 55, která byla zavedena na přání občanů, a nahradí ji linky č. 53 a 59 (viz jízdní řády obou uveřejněné v Novinách českobudějovické radnice č. 10). Linka č. 53 bude jezdit ze Čtyř Dvorů přes sídliště Šumava, výstaviště, Polikliniku Sever, nádraží, Senovážné náměstí, Polikliniku Jih aj. na Náměstí bratří Čapků. Linku č. 59 začne na sídlišti Vltava a pojede Otavskou, Vltavu střed, Voříškův Dvůr, po Pražské přes Mariánské náměstí kolem PLK Sever k nádraží, Vrbenskou ulicí, Pětidomím a skončí v na točně v Suchém Vrbném.

ZPRÁVIČKY

Vyšší poplatky za odpady

■ Rada města schválila 10. 11. návrh nové vyhlášky o poplatcích z komunálních odpadů pro příští rok, v němž je počítáno s navýšením za odvoz odpadu, a to z dosavadních 444 za osobu a rok na 492 korun. Tuto změnu odsouhlasili zastupitelé 18. 11.

O granty do 15. ledna

■ Přihlášky o granty na projekty ekologické výchovy (viz Krátce z jednání rady str. 1) musí být podány do 15. ledna na odbor ochrany životního prostředí magistrátu a předloženy na předepsaných formulářích, jejichž tiskopisy jsou k dispozici na tomtéž odboru, nám. Přemysla Otakara II. 3. patro, Martina Růžičková, tel. 386 801 114.

Aukce na výstavě

■ Ve výstavní síni radnice je k vidění již druhá společná výstava nazvaná Krásné krásným. Obsahuje kolekci 47 děl od mladých českobudějovických umělců, kteří pod záštitou českobudějovické Městské charity spolupracují se zdravotně postiženými výtvarníky. Výstavu ukončí benefiční aukce 1. 12. v 18 hodin přímo ve výstavní síni. Draženo bude 12 obrazů a grafik. Podle pramenů se aukce výtvarných děl přímo v expozici konala naposled za první republiky. Výtěžek ze zakoupených děl pomůže stavět pomyslné mosty mezi světy zdravých a handicapovaných lidí.

Noví občánci města - jejich vítání se konají pravidelně v obřadní síni radnice. Ze zkušenosti matrikářek vyplývá, že z pozvaných 45 dětí (rodičů) jich k slavnostnímu obřadu přijde naprostá většina. Rodiče si odnášení pamětní list, maminky růži a knížku na záznamy o vývoji dítěte. Foto Ivana Píhová

Zájezdy pro seniory do Chorvatska v r. 2005

Na základě velké spokojenosti seniorů s letošními zájezdy do Chorvatska, pořádanými magistrátem města, jsme se rozhodli tyto zopakovat i v roce 2005, a to v rozšířené nabídce ze dvou na čtyři termíny. Jedná se o týdenní pobyty v přímořské oblasti Chorvatska, v Poreči. Ubytování a strava jsou zajištěny v hotelu Albatros, v blízkosti pláží. O seniory je postaráno i po zdravotní stránce, každému zájezdu je přítomen lékař.

Termíny zájezdů v r. 2005:
1) 28. 5. - 4. 6., 2) 4. 6. - 11. 6., 3) 10. 9. - 17. 9., 4) 17. 9. - 24. 9.

Bližší informace o zájezdech podá Pavla Jandová, tel. č. 386 801 624, nebo je obdržíte osobně na magistrátu města v Českých Budějovicích, odd. sociální pomoci, kancelář. č. 251. Pobyt vybraného zájezdu je třeba uhradit nejpozději do 10. 12. na odboru sociálních věci, odd. sociální pomoci.

Od 22. listopadu 2004 jsou změněny úřední hodiny těchto pracovišť magistrátu města

Matriční úřad - Jeronýmova 1
■ Pondělí a středa: 8.00 - 18.00 hodin
■ Úterý a čtvrtek: 8.00 - 14.00 hodin
■ Pátek: 8.00 - 11.30 hodin

Oddělení evidence motorových vozidel - Plavská 2
■ Pondělí a středa: 8.00 - 17.00 hodin
■ Úterý: 8.00 - 12.00 hodin
■ Čtvrtek: není úřední den
■ Pátek: 8.00 - 12.00 hodin

Zimní stadion České Budějovice

Termíny veřejného bruslení v době 1. 12. 2004 - 31. 12. 2004 na ledové ploše II.

1. 12. 2004, 17 - 19 h ■ 5. 12. 2004, 16 - 18 h ■ 8. 12. 2004, 17 - 19 h ■ 11. 12. 2004, 16 - 18 h ■ 12. 12. 2004, 16 - 18 h ■ 18. 12. 2004, 16 - 18 h ■ 19. 12. 2004, 16 - 18 h ■ 22. 12. 2004, 17 - 19 h ■ 23. 12. 2004, 10 - 12 h, 17 - 19 h ■ 25. 12. 2004, 10 - 12 h, 16 - 18 h ■ 26. 12. 2004, 10 - 12 h, 16 - 18 h ■ 27. 12. 2004, 10 - 12 h, 17 - 19 h ■ 28. 12. 2004, 10 - 12 h, 17 - 19 h ■ 29. 12. 2004, 17 - 19 h ■ 30. 12. 2004, 10 - 12, 17 - 19 h

Od příštího roku bude odtahovat automobily

městská policie

Radní rozhodli, že odtahování automobilů stojících v místech zákazu a tvořících překážku v silničním provozu bude od 1. 1. 2005 zajišťovat městská policie, která má tuto činnost již zahrnutou ve svém rozpočtu i organizační struktuře. Vystřídá tak firmu Libra, jež se doposud odtahy zabývala.

Změnu podle ubezpečení vedení města v žádném případě nevyvolala okolnost, že by Libra dělala práci špatně. Vykonávala ji rok a město bylo s jejími službami spokojené. Výše zmíněné řešení bude však podle radních finančně výhodnější, pružnější a plynulejší zejména při odtazích vozidel o víkendech a ve večerních hodinách, v neposlední řadě umožní lepší kontrolu.

Rada města brala v potaz i fakt, že při odtahování vozidel i při jejich vydávání musí stabilně asistovat strážník městské policie. Jak poznamenal primátor města Miroslav Tetter, rentabilita této činnost je odvislá od toho, kolik lidí se musí odtažením jednoho vozidla zabývat. Proto radní spatřují jako výhodnější řešení zapojení městské policie a dopravního podniku města, jenž poskytne prostor pro uskladnění vozidel ve svém areálu v Horní ulici se stabilní hlídkovou službu po 24 hodin.

„Mezi další výhody tohoto řešení lze zahrnout fakt, že dopravní podnik má dostatečné prostory k uskladnění a statutární město jako majoritní vlastník této organizace se může dohodnout na podmínkách,“ vyložil primátor.

Počáteční náklady přijdou na tři milióny korun počítáno v to pořízení technického vybavení a vozidla s hydraulickou rukou, pohonné hmoty, pojištění, záznamové zařízení (kamera) a ostatní. Podle slov primátora se však tyto počáteční investice v následujících letech vrátí včetně zisku. Při průměrných 2 800 odtazích za rok je příjem z této činnosti spočítán na 3 800 000 Kč včetně parkovného a pokut. Cena za odtažení automobilu se nezmění. *„Vycházeli jsme ze stávajících cen a počtu odtahů. Pohyblivá je však výše pokuty, kterou automobilista zaplatí strážníkovi. Ten může určit, zda to bude nejnižší sazba 200 nebo nejvyšší 500 korun,“* doplnil primátor s odkazem na Brno, kde mají tento systém v režii městské policie zaveden, a je funkční.

Noviny českobudějovické radnice
Ročník I/2004-11
Vydavatel Statutární město České Budějovice
Řídí redakční rada

Adresa redakce
Náměstí Přemysla Otakara II. č. 1, 2
370 01 České Budějovice
tel.: 386 801 111

Technické zpracování a tisk
dot. DesignStudio spol. s r.o.
České Budějovice
www.dot.cz

Povoleno MK ČR
podle § 7 zák. č. 46/2000 Sb.
dne 11. 12. 2003, ev. číslo 14933
Odpovědný redaktor Ivana Píhová