

## **Dopravní značení v ulici Lipenské před domem č. p. 1410**

*„Žádost o poskytnutí informací:*

- 1) *„Kým byla prováděna cílená kontrola dopravního značení před domem č. p. 1410 v Lipenské ulici v Českých Budějovicích dne 29. 5. 2014, na niž se Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice v uvedeném řízení (ODSH/967/2018 AK) dokazoval? Existuje záznam výstupu této kontroly popřípadě fotodokumentace?“*
- 2) *Jaký úřad a v jakém řízení popřípadě jakým správním aktem rozhodl o odstranění Policií České republiky řádně povolené svislé dopravní značky B 28 zákaz zastavení před domem č.p. 1410 v Lipenské ulici v Českých Budějovicích?*
- 3) *Jaký úřad a v jakém řízení popřípadě jakým správním aktem rozhodl o odstranění Policií České republiky řádně povolené vodorovné dopravní značky V 12a žlutá klikatá čára před domem č.p. 1410 v Lipenské ulici v Českých Budějovicích?“*

K požadovanému sděluje povinný subjekt následující:

- 1) Kontrola byla prováděna v součinnosti odboru správy veřejných statků a odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice. Fotodokumentace z této kontroly je součástí stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci sp. zn. ODSH/5839/13/Ma ze dne 29. 5. 2014, které je přílohou tohoto přípisu jakožto doprovodná informace.
- 2) O odstranění svislé dopravní značky B 28 zákaz zastavení rozhodl Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci sp. zn. ODSH/5839/13/Ma ze dne 29. 5. 2014, a to na základě žádosti správce místních komunikací (Magistrát města České Budějovice, odbor správy veřejných statků).

Na základě této žádosti došlo k hromadnému odstranění dopravního značení B28 a E13 v několika ulicích na Pražském předměstí z důvodu neopodstatněnosti daného dopravního značení, které bylo často zneužíváno k zajištění trvalého parkování pro vozidla jednotlivých právnických osob. Skutečnost, že je k dopravnímu značení B28 přidružena E13 nezakládá (a nikdy nezakládala) daným subjektům právo využívat prostor pro odstavování výhradně svých vozidel, neboť se nejedná (a nikdy nejednalo) o dopravní značení související s vyhrazením parkovacího stání.

Již od 1. 4. 1997, tj. ode dne nabytí účinnosti zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, podléhá vyhrazené parkovací stání vydání rozhodnutí ve smyslu ust. § 25 téhož zákona, přičemž podklady pro vydání povolení jsou kladné závazné stanovisko Policie ČR – dopravního inspektorátu a souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace.

V současné době, tj. v době účinnosti parkovací zóny na Pražském předměstí, je možné parkování pouze na vyhrazených plochách, a to pouze pro držitele abonentních či rezidentních oprávnění, případně pro držitele oprávnění získaného na základě úhrady dané částky v parkovacím automatu.

- 3) Vodorovná dopravní značka V12a – žlutá klikatá čára byla v době provedení Vámi uváděné kontroly špatně viditelná, přesto však nedošlo k jejímu odstranění, a to patrně z důvodu zajištění rozhledů pro výjezd z tamních garáží. V současné době, resp. v době zavedení parkovací zóny v dané lokalitě, bylo stávající dopravní značení V12a minimalizováno na nezbytně nutnou délku tak, aby byl zajištěn max. počet parkovacích míst.