

## **Informace o 2. etapě rozšíření parkovacích zón**

*„Žádám o podání informace stran rozšíření parkovacích zón v oblasti ul. U Trojice-Strakonická, konkrétně v ulicích Plzeňská a V Oblouku.“*

K požadovanému sděluje povinný subjekt následující:

**Dle pracovní verze rozšíření parkovacích zón je v plánu v okolí ulice V Oblouku kolem domu Plzeňská 48, 50, 52 zřízení cca 31 parkovacích míst v oblastech modré zóny a 4 parkovací místa v oblasti zelené zóny. Jak budou nahrazena parkovací místa vyznačená v přiložené mapce růžově?**

Růžově vyznačeným plochám bylo z důvodu přehlednosti přiřazeno označení písmeny A, B, C a D. Mapa s uvedeným označením je přílohou tohoto příspěvu.

- Plochy A a B jsou nesprávně vnímány jako rušené parkování. Stávající kapacita úseku je 0 parkovacích stání, neboť se jedná o obousměrnou místní komunikaci funkční skupiny B, kde v souladu s ustanovením § 25 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, musí při stání zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy. V rámci projektu parkovacích zón se město snaží využít možnosti, aby byl dopravním značením „zmírněn“ požadavek základní legislativní úpravy. Tato možnost však musí být realizována v souladu s ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací, a to jejím článkem 8.4.4 definujícím funkční skupinu místních komunikací, kde lze zřídit tzv. jednopruhovou obousměrnou komunikaci. Projekt parkovacích zón v uvedených místech naopak vytváří 5 nových parkovacích stání.
- Plocha C je vyznačena na místní komunikaci funkční skupiny C se šířkou 4,5 m. Zřízení jednosměrného provozu na této komunikaci by současný stav nevyřešilo. Parkovací pruh musí být 2 m široký a nejmenší šířka jízdního pruhu je, dle výše uvedeného, 3 m. Dodržení požadované šíře jízdního pruhu je zásadní pro efektivní fungování integrovaného záchranného systému.
- Plocha D je navržena na místní komunikaci funkční skupiny B s šířkou od 6,3 m do 9,2 m. Parkovací stání je navrženo od místa, kde se komunikace rozšiřuje na 8,0 m a je tudíž možné vytvořit parkovací pruh široký 2 m a dva jízdní pruhy široké 3 m každý.

**Z jakého důvodu je zřízena zelená zóna před domem Plzeňská 52? Z jakého důvodu není modrá a z jakého důvodu je jen pro 4 parkovací místa, přestože by délka ulice nabízela 9?**

Zřízení zelené zóny navrhl projektant. Dle zkušeností z 1. etapy parkovacích zón lidé spíše preferují zelenou zónu s možností parkování návštěv nebo zákazníků, modré zóny jsou během dne spíše prázdné. Pro rezidenty nemá rozlišování mezi modrou a zelenou zónou prakticky žádný význam, obě dvě mohou využívat totožně.

Parkovací místa musí být vytvořena v souladu s platnými předpisy. Podmínky pro zastavení a stání jsou vymezeny v § 25 – 27 zákona č. 361/2000 Sb. (např. minimální



Magistrát města České Budějovice

**Odpověď na dotaz vznesený s využitím zákona o svobodném přístupu k informacím**

šířka jízdního pruhu, zákaz stání v určité vzdálenosti od hranice křižovatky, přechodu pro chodce,...atd.).

**Z jakého důvodu je v plánu umístění zpomalovacího polštáře v místě odbočky z Plzeňské ulice směrem do ulice v Oblouku?**

Umístění zpomalovacích polštářů bylo navrženo projektantem. Vzhledem k připomínkám občanů je v současné době jednáno o možnosti využití jiných zpomalovacích prvků.