



Magistrát města České Budějovice

odbor dopravy a silničního hospodářství
nám. Přemysla Otakara II. 1/1

Magistrát města České Budějovice
odbor dopravy a silničního hospodářství
Kněžská 19
370 92 České Budějovice

viz rozdělovník

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

sp. zn.: ODSH/11661/2024 Ja vyřizuje:
č. j.: ODSH/11661/2024-2 Pavel Jakeš

tel.: 386 804 436 e-mail:
jakesp@c-budejovice.cz

datum:
2.7.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále také jako „správní orgán“) jako příslušný orgán státní správy pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), obdržel dne 27.6.2024 žádost navrhovatele, pana **Martina Hondlíka**, trvale bytem Zavadilka 2719, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5 o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Správní orgán v souladu s ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), na základě vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje – dopravního inspektorátu v Českých Budějovicích č. j. KRPC-9-430 /Čj-2024-020106 ze dne 19.6.2024 a dále v souladu s ust. § 77 odst. 1, odst. 2, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. tímto

**stanovuje
přechodnou úpravu provozu**

na pozemní komunikaci - silnici č. III/10575 v obci Hrdějovice pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při realizaci stavebního záměru **Řízený protlak pod silnicí č. III/10575** – viz dopravně inženýrské opatření, jež tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

Termín: 22.7.2024 – 2.8.2024

Podmínky pro provedení a osazení dopravního značení:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a podle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikosti podle TP 66 v reflexním provedení.
2. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.

4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Po skončení účinnosti tohoto opatření obecné povahy bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
6. Dopravní značení k omezení rychlosti bude v době, kdy se na stavbě momentálně nepracuje, zakryto, nebo jinak zneplatněno (otočením apod.).

Správní orgán si vyhrazuje právo v případě potřeby (resp. vzniklých okolností) předmětné dopravně inženýrské opatření doplnit, upravit. atd.

O d ů v o d n ě n í:

Dne 27.6.2024 podal navrhovatel, pan Martin Hondlík, trvale bytem Zavadilka 2719, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci - silnici č. III/10575 v obci Hrdějovice pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při realizaci stavebního záměru Řízený protlak pod silnicí č. III/10575. K uvedené žádosti se vyjádřila Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje – dopravní inspektorát v Českých Budějovicích pod č. j. KRPC-9-430/Čj-2024-020106 ze dne 19.6.2024.

Správní orgán shora uvedenou žádost řádně posoudil a zhodnotil předmětné přechodné dopravní značení jako nezbytné pro zachování bezpečnosti silničního provozu v dané lokalitě. Na základě uvedených skutečností správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu na shora uvedených pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

P o u č e n í:

Podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. V souladu s § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. nabývá opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Ing. Hana Truhlářová
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Magistrátu města České Budějovice

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu **15 dní** na úřední desce Magistrátu města České Budějovice a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se má opatření obecné povahy týkat, v souladu s ustanovením § 25 odst. 2 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (15.) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne:.....Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Příloha: dopravně inženýrské opatření dle textu

Obdrží:

navrhovatel

Martin Hondlík, Zavadilka č.p. 2719, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

dotčené orgány

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

na vědomí

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb

se žádostí o zveřejnění na úřední desce a zpětné zaslání dokumentu po jeho sejmutí

Magistrát města České Budějovice, kancelář tajemníka, úřední deska, -zde-

Obecní úřad Hrdějovice, IDDS: 5j8bzb4