

ZPRÁVA O VYŘIZOVÁNÍ DOTAZŮ A PŘIPOMÍNEK ČLENŮ ZM

Z XI. zasedání zastupitelstva města, konaného dne 2. 11. 2000, přišly kanceláři primátora na vědomí tři odpovědi na dotazy zastupitelů.

Dotaz zastupitele Ing. Ladislava Vonáška - vedení Nemocnice České Budějovice má v úmyslu realizovat svůj záměr, zřídit vjezd a výjezd sanitních vozů z nemocnice do ulice Tichá. Jedná se o velice neuvážené řešení, které značně zhorší situaci všech občanů žijících v ulici Tichá a Purkyňova. Pokud by se záměr realizoval, muselo by dojít k úpravě provozu na této místní obslužné komunikaci tak, že by se stala jednosměrnou a musel by zde být nařízen zákaz zastavení. Tato opatření by znemožnila parkování vozidel všem majitelům rodinných domků v ulici. U některých domů není možný vjezd na vlastní pozemek.

Jménem obyvatel jmenovaných ulic žádám Radu města České Budějovice, aby nechala řádně prověřit uvedený záměr vedení nemocnice, vzala na vědomí petici občanů a zabránila vydání souhlasu odboru dopravy a odboru správy veřejných statků ke zřízení výjezdu a vjezdu sanitních vozidel do ulice Tichá. Jsme přesvědčeni, že existuje jiné vhodné řešení s možností výjezdu přímo na hlavní ulici Boženy Němcové.

Odpovídá doc. RNDr. Miroslav Tetter, CSc., primátor - k záležitosti stavebního záměru ředitelství Nemocnice v Českých Budějovicích přemístění hlavního vjezdu pro sanitní vozy do ulice Tichá sdělují, že vedení Nemocnice vzalo zpět svoji žádost, podanou Stavebnímu a dopravnímu úřadu ve věci shora uvedené.

Dotaz zastupitelky Věry Maškové - naši územní komisi na sídl. Vltava se dostali do ruky záruční lhůty jednotlivých parkovišť. Některé lhůty jednotlivých parkovišť po výstavbě končily v letošním roce. Zajímalo by mě, kdo má na starosti prověřování, v jakém stavu ty parkoviště jsou, jestli v době záruky byly odstraněny závady a jakým způsobem byly vyvozeny důsledky vůči těmto záručním lhůtám.

Odpovídá Ing. Vladimíra Hrušková, vedoucí odboru SVS - zmiňovaná parkoviště na sídlišti Vltava jsou investičními akcemi města, které realizoval investiční odbor. Ten uplatňuje reklamace na vady provedeného díla v záruční době. Kontrolu a stav povrchů komunikací po záruční době pak mají na starosti jednotliví referenti SVS.

V průběhu letošního roku začal investiční odbor předávat realizované akce správci komunikací (odbor správy veřejných statků-oddělení správy komunikací), bohužel některé jsou již po záruční době. Seznam realizovaných akcí za uplynulé roky 1995 - 1998, kde jsou uvedeny záruční doby, jsme obdrželi ve stejnou dobu jako územní komise na sídlišti Vltava. Celý levý břeh Vltavy včetně sídliště Vltava má za SVS - odd. správy komunikací na starosti ing. Vosejpková, která tento rajon převzala v únoru letošního roku po paní Marschitzové.

- Stav parkoviště Boreckého - Dlouhá je v dobrém stavu bez zjištěných vad.

- Stav parkoviště před obchodním centrem Vltavín je v dobrém stavu, jsou zde pouze drobné opravitelné vady. Oprava těchto vad je v jednání investičního odboru s dodavatelskou firmou, která provede opravu i v pozáruční době.

Dotaz zastupitele Ivana Mánka – Na hřbitovu Sv. Otýlie před půl rokem byl proveden výkop mezi hroby a je tam pořád, tudíž byl v době svátku zesnulých znemožněn přístup k asi čtyřiceti hrobům. Obrátil jsem se na vedení správy hřbitovu a byl jsem ujištěn, že do pátku (27. 10. 2000) to bude vyřešeno. Nestalo se tak. Mělo by to být upraveno včas. Kdy bude výkop odstraněn?

Odpovídá Tomáš Červený, ředitel Veřejných služeb, r.o. - v letních měsících došlo k zahájení prací na rekonstrukci odběrných míst na vodu ve hřbitově. Správa hřbitova zajistila pročištění kanalizací v blízkosti těchto míst tak, aby se nové kádě mohly vypouštět u kritizovaného místa kanalizace nešla pročistit ani tlakovým zařízením, proto naši pracovníci provedli postupně několik výkopů na staré kanalizaci, kde bylo v hloubce cca 220 cm zjištěno, že kanalizace (bet.prům. 100 mm) je totálně upěchována prorostlými kořeny. Následovaly pokusy pročistit kanalizaci z jiných stran (od památníku RA), nebo nalézt staré projekty skutečného stavu – bezvýsledně.

Teprve v polovině října rozhodl ved. střediska pohřebnictví vykopat celou trasu k nejbližší vpusti – na centrální cestě. Mechanizací nám vypomohlo stř. komunik. VSL a 23. a 24. 10. 2000 byl proveden výkop. 24. 10. 2000 urovnáno podlaží. 25. 10. 2000 (středa) uloženo potrubí a zasypáno výkopem 26. 10. 2000 (čtvrtek – týden před Památkou zesnulých) vyzděny 2 vpustě, doházeno, zhutněno vibračním motorovým pěchem a prvních 20 mb výkopu (od naproti barokní kašně za roh u RA). Celá trasa chodníků byla metena, očištěny všechny hroby podél trasy a chodníky byly bezproblémově schůdné.

Dne 28. 10. 2000 před polednem – při položení květin a kytic k památníků (kde byl přítomen ved. střediska pohřebnictví) za účasti např. p. Čápa, Kostky, Pospíšila a dalších nebyla vznesena žádná kritika. Chodníky byly opakovaně meteny zametači, bylo vyvezeno mnoho listí.

Chápeme, že výkop obtěžoval déle, než bylo nezbytné, ale přístup k hrobům bezprostředně v trase výkopu trval 2 dny (23. a 24. 10. 2000). Přitom několik lidí bez větších problémů si upravovalo přilehlé hroby přístupem zezadu. Nezaznamenali jsme žádnou stížnost.

Omlouváme se za počáteční bezradnost – jak zprovoznit kanalizaci na úzkých trasách v hloubce pod 2 m. Příště (a problémy máme i jinde) budeme postupovat razantněji.