

ZPRÁVA O VYŘIZOVÁNÍ DOTAZŮ A PŘIPOMÍNEK ČLENŮ ZM

Z X. zasedání zastupitelstva města, konaného dne 7. 9. 2000, přišla kanceláři primátora na vědomí jedna odpověď na dotazy zastupitelů.

Dotaz zastupitelky Mgr. Jany Menzelové

1. **Žádám o předběžné vyhodnocení zaváděného přestupního systému (přínos pro obyvatele, výhodnost změn tradičních tras).**
2. **Zdůvodnění změn na linkách 1, 3, 7, 9, 13, 14 od 1. 9. 2000.**
3. **Vzhledem k tomu, že Dopravní podnik, a.s. je dotován z městského rozpočtu, z jakých financí dotuje předplatitelům časové předplatné jízdenky (jak sám uvádí ve svých kancelářích).**
4. **Žádám o vyhodnocení využívání dopravních prostředků projíždějících historickým centrem města. Jaké náklady budou vynaloženy na nákup autobusů (bude-li tato trasa zachována)?**
5. **Lidé (cestující) nejsou s výše uvedenými změnami spokojeni. Do jaké míry je dopravní podnik názory cestujících ovlivněn?**

Odpovídá Jana Kartusková, místopředseda představenstva a zástupce ředitele a.s.

K bodu 1 a 5) Smyslem zavedení přestupního tarifu a úprav tras některých linek MHD bylo především zavedení spravedlivějšího časového tarifu pro cestující veřejnost, zároveň i lepší využití stávajících dopravních prostředků a postupné zavádění pravidelných intervalů mezi spoji, především na páteřních linkách MHD ve vnitřním městě. Cílem optimalizace MHD je nabídnout cestujícím kratší interval mezi spoji při zachování stejného nebo menšího počtu vypravovaných vozidel. Cílem optimalizace je taktéž postupné odstraňování tzv. souběžných jízd autobusů a trolejbusů po stejných trasách. Po devítiměsíčním provozu od provedených úprav lze konstatovat, že cestující veřejnost tyto, poměrně velké změny v organizaci MHD, vcelku kladně přijala. Je pravdou, že přichází i některé kritické dopisy a to zejména od obyvatel obcí Včelná a Boršov nad Vltavou. Tyto dopisy se týkají zejména požadavku na zajištění přestupů z linky č. 7 na linky č.2 a 14 a naopak. Všechny ohlasy cestující veřejnosti evidujeme a průběžně vyhodnocujeme. Připomínky a názory cestujících jsou pro plánování MHD v dalších letech velice cenné.

K bodu 2) Ke změnám od 1.9.2000 došlo jednak na žádost cestujících a dále i na základě vyhodnocení dopravního průzkumu po provedení změn v linkovém uspořádání. K zásadní změně jízdního řádu došlo na lince 3 - zkrácení intervalu mezi jednotlivými spoji v době přepravních špiček, na lince 14 - prodloužení intervalu z důvodu méně využívaných spojů opět v době přepravních špiček, na lince 7 - úpravy provedené na základě požadavku obcí Včelná a Boršov nad Vltavou, do kterých zajišťujeme dopravu na základě uzavřené smlouvy, na lince č. 13 - opět především na základě požadavků VOŠ Okružní a po provedeném dopravním průzkumu. Na linkách 1 a 9 došlo pouze k prodloužení vždy jednoho spoje a to do Haklových Dvorů a Českého Vrbného opět na žádost cestující veřejnosti.

K bodu 3) K části dotazu týkající se „Tarifu jízdného MHD“ sdělujeme, že tento tarif je každoročně navrhován Dopravním podnikem města České Budějovice, a.s. a po projednání schválen Radou města České Budějovice. Co se týče časových předplatních jízdenek předpokládá se, že držitel, který si k této průkazce zakoupí časový předplatní kupón zváží výhodnost nákupu, vzhledem k počtu uskutečněných jízd v období platnosti zakoupeného kupónu. V případě každodenního používání MHD s úhradou jízdného ve formě jednotlivých jízdenek lze předpokládat finanční nevýhodnost. V návrhu tarifu i ve výši požadované dotace se promítá i možnost nákupu časových předplatních kupónů. Slevy dětem, žákům a studentům včetně bezplatné přepravy stanoví příslušný cenový věstník.

K bodu 4) Na základě rozhodnutí Rady města České Budějovice byl Dopravnímu podniku města České Budějovice, a.s. uložen úkol zorganizovat a zabezpečit ověřovací provoz malokapacitních autobusů, které by bylo možné v budoucnu využít pro dopravu v historickém jádru města České Budějovice. Ověřovací provoz proběhl v měsících červen – září 2000, kdy jsme postupně prověřili čtyři typy autobusů a to značek IKARUS, MAN, MERCEDES a FIAT. Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. v současné době předal Radě města České Budějovice vyhodnocení tohoto ověřovacího provozu s tím, že očekáváme stanovisko k našim návrhům. Výši nákladů na pořízení těchto dopravních prostředků včetně vyčíslení provozních nákladů bude možné až na základě stanoviska rady.