

ZPRÁVA O VYŘIZOVÁNÍ DOTAZŮ A PŘIPOMÍNEK ČLENŮ ZASTUPITELSTVA MĚSTA

Z IX. zasedání zastupitelstva města, konaného dne 30. října 2003 a z X. zasedání, konaného dne 20. listopadu 2003 přišly kanceláři primátora na vědomí dvě odpovědi na dotazy zastupitelů.

Žádost zastupitelky Mgr. Jany Menzelové - Žádám o úpravu světelné signalizace v ulici Mánesova a B. Němcové. V těchto ulicích v době dopravní špičky lze jen velmi obtížně odbočit z ul. Mánesova do ul. B. Němcové, neboť signál k odbočení svítí jen zřídka. Jedná se především o dobu 7:30 hod. (příjezd žáků do ZŠ Grünwaldova) a v odpoledních hodinách.

Odpovídá Ing. Vladimíra Hrušková – vedoucí odboru správy veřejných statků

Vámi popsany jev není poruchou světelné signalizace, ale vyplývá z velké intenzity provozu v preferovaném směru Mánesovou ulicí.

Světelná signalizační zařízení (SSZ) křižovatek v Mánesově ul. pracují v koordinaci a jedná se o SSZ s dynamickým programem, která si vyhodnocují četnost vozidel a do jisté míry upravují program řízení křižovatek. Při zahlcení křižovatky v hlavním směru dochází k jevu, že pro odbočení doleva šipka nesvítí a řidiči si musí počínat jako kdyby tam vyklizovací šipka nebyla.

Protože je program řízení koordinovaných SSZ v Mánesově beze změny již několik let a podobné připomínky, jako je Vaše mají i jiní občané, objednali jsme dne 31.10.2003 u dopravního inženýra DIP ing. Marek prověření možnosti vhodnějšího programu pro SSZ křižovatky Mánesova – B. Němcové s ohledem na požadavek větší propustnosti odbočení doleva do ul. B. Němcové z Mánesovy.

Pokud se takové řešení najde, objednáme i přeprogramování SSZ.

Dotaz zastupitele Jana Peška:

- 1. Jaký byl počet odtažených vozidel za období od 1.1.2003 do 30.9.2003, rozděleno dle jednotlivých měsíců – dle výkazů odtahové služby?**
- 2. Kolik bylo řešeno dopravních přestupků v souvislosti s odtahem vozidla (Městská policie)?**
- 3. Kolik firem a které realizují odtah vozidla?**
- 4. Kolik bylo „odvolání“ proti odtahu vozidla a uložené pokutě?**

Odpovídá Ing. Ivana Popelová – náměstkyně primátora

ad 1) Počet odtažených vozidel po jednotlivých měsících letošního roku je uveden v příloze tohoto dopisu, kterou zpracovala firma provádějící tuto službu. Výkaz začíná dubnem r. 2003 z toho důvodu, protože Magistrát města České Budějovice teprve od tohoto termínu uzavřel s prováděcí firmou příkazní smlouvu na provádění nucených odtahů na území města České Budějovice. (příloha č. 1)

ad 2) Počet dopravních přestupků, řešených v souvislosti s odtahy vozidel, spadá plně do kompetence Městské policie České Budějovice, jejíž vyjádření přikládáme. (příloha č. 2)

ad 3) Kolik firem a které realizují odtah vozidel na trhu nám není přesně známo, stejně tak nemáme přehled o firmách, které provádějí odtahy vozidel pro Policii ČR. Se změnou zákona o městské policii bylo umožněno zajistit odtahy i ze strany města. Rada města České Budějovice se k této možnosti přiklonila a připravila poptávkové řízení na firmu, která bude pro město odtahy provádět. V poptávkovém řízení, které prováděl Magistrát města České Budějovice v jarních měsících tohoto roku, byla vybrána firma David Libra, odtahová služba,

K Malši 358, 382 32 Velešín, která nejlépe vyhovovala požadavkům poptávkového řízení a tuto službu pro Magistrát vykonává od 1.4.2003 na základě uzavřeného smluvního vztahu.
ad 4) Počet odvolání proti nucenému odtahu vozidel řešené Magistrátem města České Budějovice je 64 a Městská policie České Budějovice vykazuje 24 případů odvolání.