

ZPRÁVA O VYŘIZOVÁNÍ DOTAZŮ A PŘIPOMÍNEK ČLENŮ ZASTUPITELSTVA MĚSTA

Z III. zasedání zastupitelstva města, konaného dne 13. února 2003 přišly kanceláři primátora na vědomí tři odpovědi na dotazy zastupitelů.

Žádost zastupitelky Ing. Marie Paukejové - Žádám o písemnou odpověď ohledně akce „TI 550 b.j. České Budějovice Máj – jih“. Veškeré investiční aktivity v této lokalitě, co je dokončeno, co není dokončeno, kdo to bude stavět. Rámcový přehled aktivit v této lokalitě.

Odpovídá Ing. Ivana Popelová – náměstkyně primátora

V lokalitě Máj – jih byla v roce 1999 zahájena výstavba základní technické vybavenosti pro 550 bytových jednotek. Tato stavba byla v prosinci 2002 dokončena a zkolaudována. (Z původního záměru bylo vypuštěno vybudování komunikačního propojení mezi ulicemi M. Horákové a A. Barcala z důvodu protestů obyvatel žijících v domech v blízkosti této zamýšlené komunikace.) Na výstavbu této základní technické vybavenosti byla Ministerstvem pro místní rozvoj poskytnuta dotace ve výši 27,5 mil. Kč (50 tis. Kč/1 bytovou jednotku), která byla postupně čerpána v souladu s rozhodnutím MMR v letech 1999 – 2002.

V letech 1999 – 2001 byly v této lokalitě městem České Budějovice postaveny tři bytové domy s celkovou kapacitou 108 bytových jednotek (z toho je 5 bytů invalidních). Na výstavbu těchto bytů poskytlo MMR dotaci ve výši 32,320 mil. Kč a 1,6 mil. Kč na invalidní byty. Byty byly v roce 2001 zkolaudovány a uvedeny do užívání.

V letech 1999 – 2001 byly vybudovány společně s bytovým družstvem Novostav čtyři bytové domy s celkovou kapacitou 84 bytových jednotek. Na tuto akci poskytlo MMR dotaci ve výši 26,880 mil. Kč. Město se podílelo na investici ve výši dotace, zbytek nákladů hradilo bytové družstvo Novostav. Byty byly v roce 2001 zkolaudovány a uvedeny do užívání.

V letech 2001 – 2002 město žádalo o poskytnutí dotace na výstavbu dalších bytů. Jsou podány žádosti o III. etapu (115 bytových jednotek) a IV. etapu (115 bytových jednotek) výstavby bytů. V současné době již byly na Státní fond rozvoje bydlení (ten je poskytovatelem dotace) předloženy veškeré podklady potřebné pro uzavření smlouvy o poskytnutí dotace. Dle informace pracovníka SFRB jsou již smlouvy u podpisu a následně bude finanční částka – dotace zaslána na zvláštní čerpací účet vedený u České spořitelny. Z tohoto účtu budou hrazeny faktury za provedené stavební práce. Tato výstavba opět proběhne v součinnosti s družstvem Novostav.

Vzhledem k tomu, že město obdrželo dotaci na vybudování základní technické vybavenosti pro 550 bytových jednotek, musí dle podmínek stanovených MMR (poskytovatel dotace) vybudovat v této lokalitě do konce roku 2006 stanovený počet bytů.

V současné době je dokončeno 192 bytů, připraveno k realizaci $2 \times 115 = 230$ bytů, zbývá tedy ještě připravit a vybudovat 128 bytů.

Dotaz zastupitele Ing. Ladislava Hovorky - Povodní v létě 2002 byla zničena lávka spojující náměstí Suchovrbenské a tř. Nár. odboje. Kdy se uvažuje o její obnově?

Odpovídá Ing. Ivana Popelová – náměstkyně primátora

Lávka CB-056 spojující náměstí Suchovrbenské s tř. Čsl. legií byla zničena v důsledku srpnových povodní roku 2002. S obnovou této lávky počítáme do konce dubna 2003. Na její vybudování dostalo město České Budějovice finanční dar od města Lorient, jehož zástupci by se rádi znovuotevření lávky zúčastnili.

Práce na vlastním projektu se mírně zpozdili z důvodu nutnosti přepracování projektové dokumentace tak, aby lávka splňovala i protipovodňové požadavky. V současné době připravujeme další podklady pro ohlášení stavebních úprav stavby.

Vzhledem k tomu, že nebylo možno v loňském roce opravu lávky provést, bude nutné finanční prostředky na její obnovu převést v rámci vyrovnání rozpočtu města za rok 2002.

Vzhledem k výše zmíněnému daru i potřebě lávky věříme, že zastupitelstvo města na svém jednání 27.3.2003 tuto rozpočtovou změnu schválí.

Dotaz zastupitele Ing. Ladislava Hovorky

Parkování na Senovážném náměstí v pruhu podél vozovky před VD Jihokov a druhými objekty. Při rekonstrukci Senovážného náměstí byl před uvedenými objekty vymezen parkovací pruh s časově omezenou dobou parkování na 1 hodinu. Tento akt majitelé objektů uvítali z důvodu zlepšení obslužnosti podniků. Od zprovoznění toho území však není parkování (časově omezené) kontrolováno a auta zde parkují i celý den, a tak je znovu znemožněno zásobování i celková obslužnost objektů. Jak bude zabezpečeno dodržování doby parkování a uvolnění míst vyhrazeného parkování (invalidi apod.)?

Odpovídá doc. RNDr. Miroslav Tetter, CSc., primátor

Váš dotaz pokládám především jako upozornění, že Městská policie se málo věnuje tomuto prostranství. Dal jsem proto příkaz, aby se tak neprodleně stalo. Bylo by ale také účelné, aby firmy, umístěné v Domě služeb, upozornily své dodavatele, že i oni musí být vybaveni příslušným parkovacím kotoučem. Toto vymezení platí v době od 6 – 22 hodin. V nočních hodinách platí zákaz zastavení (B 28) z důvodu úklidu a zamezení trvalého parkování. Věřím, že v nejbližší době dojde k nápravě.