

ZPRÁVA O VYŘIZOVÁNÍ DOTAZŮ A PŘIPOMÍNEK ČLENŮ ZASTUPITELSTVA MĚSTA

Z mimořádného zasedání zastupitelstva města, konaného dne 2. září 2002 a z XXVII. zasedání zastupitelstva města, konaného dne 26. září 2002 přišly kanceláři primátora na vědomí pět odpovědí na dotazy zastupitelů.

Dotaz zastupitelky Mgr. Jany Menzelové - Kdo zodpovídá za údržbu zeleně v ul. E. Krásnohorské? V letošním roce byla sice pokosena tráva, ale je nutné prořezat nebo vykácet vzrostlé vrby, které snižují kapacitu vodoteče.

Odpovídá Ing. Vladimíra Hrušková – vedoucí správy veřejných statků

Správa veřejné zeleně zahrnuje údržbu travnatých ploch, keřových porostů i stromů na pozemcích města. Finanční prostředky vyčleněné na údržbu nikdy nestačí pokrýt všechny požadované úpravy zeleně po celém území města. Zejména údržba stromového patra (prořezávky a kácení) se realizuje na základě schválených akcí a s přihlédnutím k prioritám – zdravotní stav stromu, statika, ohrožení majetku a osob apod.

Vámi uváděná lokalita je na odlehlém místě. Je pravda, že náletové dřeviny jsou poměrně vzrostlé a kapacitu vodoteče omezují i vytvořené černé skládky.

Dne 12.9.2002 byly nahlášeny černé skládky k odstranění a předběžně sjednána schůzka s firmou provádějící údržbu zeleně v dané lokalitě za účelem vypracování cenové nabídky na odstranění náletových dřevin. V dohledné době budou výše zmíněné nedostatky odstraněny.

Připomínka zastupitelky Mgr. Jany Menzelové - Je nutné řešit dopravní situaci v ul. E. Krásnohorské, kde je neustále porušován zákaz vjezdu motorových vozidel z ul. Jiřího z Poděbrad a J. Hory.

Odpovídá RNDr. Vladimír Kostka – náměstek primátora

Nechal jsem prověřit osazení příslušného dopravního značení pracovníky odboru správy veřejných statků, které je plně funkční a je umístěno v souladu s rozhodnutím dopravního úřadu.

Kontrola dodržování dopravních předpisů, jak jistě víte, není v kompetenci města, ale je v kompetenci Policie ČR. Pracovníky PČR jsem o Vašich výhradách informoval.

Dotaz zastupitelky Mgr. Jany Menzelové:

- 1. Jakým způsobem je řešena bezpečnost tzv. „hliníků“ (vodní plochy vzniklé těžbou hlíny) v Suchém Vrbném. Okraje těchto ploch se vlivem eroze rozpadají, plochy jsou naplněny po okraj, okolí je zcela podmáčené, nejen tento rok.**
- 2. Jedinou odtokovou stružkou z „hliníků“ je vodoteč vedoucí ul. E. Krásnohorské. Kdo pečuje o tuto vodoteč? Před 6 roky umístil Telecom, a.s. pod tuto vodoteč těleso kabelů, čímž snížil kapacitu této vodoteče. Z tohoto důvodu jsou ohrožováni obyvatelé ul. Macharova, Olbrachtova a J. z Poděbrad (při každém větším dešti).**

Jaké je řešení této situace? Na dané problémy upozornili obyvatelé ul. I. Olbrachta, obrátili se na Stavební úřad Mm (před 2 roky), dosud nikdo nic neřešil.

Odpovídá RNDr. Vladimír Kostka – náměstek primátora

ad 1.

Za bezpečnosti tzv. „hliníků“ odpovídá majitel.

ad 2.

Dne 18.4.2002 svolal odbor životního prostředí magistrátu města místní šetření za účasti odboru životního prostředí, odboru správy veřejných statků, 1. JVS, investičního odboru, fy Wienerberger . Odbor správy veřejných statků provede pročištění stoky v ul. E. Krásnohorské.

Dotaz zastupitelky Ing. Marie Paukejové - Jakým způsobem a na jaké částky byl pojištěn vodohospodářský majetek včetně čistírny odpadních vod městem České Budějovice a společností 1. JVS?

Odpovídá Zdeněk Čáp – náměstek primátora

Vodohospodářský majetek včetně čistírny odpadních vod v souladu se „Smlouvou o nájmu veřejného vodovodu a kanalizace a jiného vodohospodářského majetku ve vlastnictví Města Českých Budějovic a o obstarání veřejné služby správy a provozování veřejného vodovodu a kanalizace“ ze dne 10. října 1996, v platném znění byl a je pojištěn nájemcem - 1.JVS, a.s., a to pojistnou smlouvou Živelní pojištění, přičemž pojištěny jsou nemovitosti vlastní, vedené v účetní evidenci pojištěného a nemovitosti cizí, vedené v evidenci pojištěného na základě platné smlouvy o provozování, pojištění je sjednáno na novou hodnotu.

Usnesením č. 680/2002 rada města vzala na vědomí informaci o trase dálnice D3 na území města České Budějovice a schválila návrh variantního vedení trasy D3 přes odkaliště v Nových Hodějovicích. Žádám o informaci ohledně časového posunu, pokud dojde k nějakému variantnímu řešení. Co to bude všechno znamenat z hlediska projednání nové dokumentace variantního řešení, z hlediska časového posunu? Víme, že dálnice D3 je už v nějakém finančním plánu vlády.

Odpovídá RNDr. Vladimír Kostka – náměstek primátora

Řešení trasy dálnice D3 přes odkaliště Nové Hodějovice bylo zařazeno Ředitelstvím silnic a dálnic již jako další plnohodnotná trasa do zadání nyní zpracovávané dokumentace EIA.

Rovněž tak byla zařazena i do technické studie D3, kterou nyní zpracovává Pragoprojekt České Budějovice. Právě tím, že dnes je toto variantní vedení posuzováno jako další plnohodnotná varianta, nemělo by k žádnému časovému posunu dojít.

Ze zatím dostupných dílčích informací vyplývá, že trasa přes odkaliště má výhody lepšího směrového a výškového vedení a zřejmě i menší nároky na přesun hmot během stavby.