INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE „LEVÝ BŘEH VLTAVY“

České Budějovice

Statutární město České Budějovice

INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE „LEVÝ BŘEH VLTAVY“

STATUTÁRNÍ MĚSTO ČESKÉ BUDĚJOVICE

verze k 8. 9. 2008

Zpracovatelé:

Sdružení společností

KP projekt s.r.o. a **MEPCO s.r.o.**

Obsah

1 Zkratky použité v textu 3

2 Úvod IPRM 5

3 Analýza současné sociálně ekonomické situace města a SWOT analýza 6

3.1 Vyhodnocení existujících strategických a plánovacích dokumentů a jejich provázání s IPRM 8

3.2 Analýza sociálně ekonomické situace 14

3.2.1 Region NUTS II Jihozápad 14

3.2.2 Jihočeský kraj 18

3.2.3 Město České Budějovice 21

3.2.4 SWOT analýza města České Budějovice 42

3.3 Souhrnné zhodnocení podmínek rozvoje města a zdůvodnění výběru zóny 44

3.3.1 Zdůvodnění zóny jako území s vysokým potenciálem růstu 45

3.3.2 Popis místních disparit pro zónu podle prioritních oblastí IPRM 49

4 Popis zóny 52

4.1 Kvantitativní a kvalitativní popis zóny „Levý břeh Vltavy" 54

4.2 Vize, globální cíl 58

4.3 Stanovení cílů, strategie 59

5 Popis opatření IPRM „Levý břeh Vltavy" 62

5.1 Prioritní oblast A 62

5.2 Prioritní oblast B 67

5.3 Prioritní oblast C 70

5.4 Popis očekávaných výsledků a výstupů, včetně kvantifikace cílů a definování indikátorů 76

6 Finanční a časový harmonogram 79

6.1 Finanční plán IPRM „Levý břeh Vltavy" 79

6.2 Časový harmonogram IPRM 82

7 Popis realizace partnerství, zapojení partnerů při tvorbě a realizaci IPRM 83

8 Popis administrativní kapacity a způsobu řízení 87

9 Analýza rizik 92

10 IPRM a naplňování horizontálních témat 98

11 Projekty financované z dalších OP 100

Přílohy:

Příloha č. 1 Formuláře opatření a dílčích projektů závazné části IPRM

(obsahující opatření povinná v rámci ROP, OP 2.1.: Popis Opatření/Aktivit/ Indikativní seznam dílčích projektů IPRM)

Příloha č. 2 Rozpočet IPRM „Levý břeh Vltavy" po letech (v CZK a EUR)

Příloha č. 3 Rozpočet IPRM „Levý břeh Vltavy" podle opatření a dílčích projektů (v CZK a EUR)

Příloha č. 4 Zdroje financování IPRM „Levý břeh Vltavy" (v CZK a EUR)

Příloha č. 5 Alokace v letech IRPM "Levý břeh Vltavy" (v CZK a EUR)

Příloha č. 6 Finanční analýza města ve vztahu k předkládanému IPRM

1 Zkratky použité v textu

AUK	Akademický a univerzitní kampus
BC AV ČR	Biologické centrum Akademie věd České republiky
CPKP	Centrum pro komunitní práci
CZT	Centralizované zásobování teplem
ČB	České Budějovice
ČB2	České Budějovice 2
ČMZRB	Českomoravská záruční a rozvojová banka, a.s.
ČR	Česká republika
ČSÚ	Český statistický úřad
ČV	České Vrbné
ESF	Evropský sociální fond
ERDF	Evropský fond pro regionální rozvoj
EVVO	Environmentální vzdělávání, výchova a osvěta
EU	Evropská unie
HD	Haklovy Dvory
HDP	Hrubý domácí produkt
HSS	Hospodářská a sociální soudržnost
CHKO	Chráněná krajinná oblast
IDS	Integrovaný dopravní systém
ILO	Mezinárodní organizace práce
IOP	Integrovaný operační program
IPRM	Integrovaný plán rozvoje města
IS	Informační systém
JCU	Jihočeská univerzita
JK	Jihočeský kraj (území)
JčK	Jihočeský kraj (instituce)
KIS	Krajský informační systém
KPSS	Komunitní plán sociálních služeb
k.ú.	katastrální území
MAS	Místní akční skupiny
MD	Ministerstvo dopravy
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MSP	Malé a střední podnikání
NH	Národní hospodářství
NPR	Národní program reforem
NRP	Národní rozvojový plán

NSRR	Národní strategický referenční rámec
OP	Operační program
OPPI	Operační program podnikání a inovace
OPVaVpI	Operační program věda a výzkum pro inovace
OPVPK	Operační program vzdělání pro konkurenceschopnost
OPŽP	Operační program životní prostředí
PL	Projektový list
RM	Rada města
ROP	Regionální operační program
SEPR CB	Sociálně ekonomický profil města České Budějovice
SF	Strukturální fondy
SO	Správní obvod
SOZS	Strategické obecné zásady Společenství
SOŠ	Střední odborná škola
SRK	Strategie rozvoje krajů
SRR	Strategie regionálního rozvoje ČR
SP	Strategický plán rozvoje města
TOP	Tématický operační program
TI	Technická infrastruktura
ÚP	Územní plán
ÚPD	Územně plánovací dokumentace
VOŠ	Vyšší odborná škola
VŠERS	Vysoká škola evropských a regionálních studií, o.p.s.
VŠTE	Vysoká škola technická a ekonomická
ZŠ	Základní škola
ZM	Zastupitelstvo města
4D	Čtyři dvory

2 Úvod IPRM

Integrovaný plán rozvoje města České Budějovice (dále IPRM) je logickým strategickým rámcem a nástrojem pro jednotlivé správně identifikované potřeby a rozvojové priority města, pro které jsou určeny opatření a prostředky z různých Operačních programů (OP), zejména však **Regionálního operačního programu ROP NUTS II Jihozápad** (dále ROP). Jeho smyslem je zajištění synergie intervencí směřujících k revitalizaci a využití hospodářského a lidského potenciálu města jako pólu rozvoje včetně jeho propojení se spádovým regionem.

IPRM je nástrojem pro smysluplné soustředění veřejných a soukromých prostředků a zapojení odborné i občanské veřejnosti s cílem maximálně stimulovat a využít rozvojový potenciál města. Potřebnost IPRM vychází především z doporučení Evropské unie, aby města aktivně přistupovala k realizaci cílů politiky hospodářské a sociální soudržnosti v letech 2007 – 2013 formou integrovaných rozvojových plánů.

Integrovaný plán rozvoje města České Budějovice přímo navazuje na **Strategický plán města České Budějovice** a na aktuální provedené analýzy. Priority vyplývají z jasné vize a **rozvojové strategie města**, která identifikuje rozvojový potenciál města a definuje problémy současné situace. IPRM je podložen jak aktuálními strategickými, tak územně plánovacími dokumenty města.

IPRM České Budějovice je implementačním dokumentem se závazným finančním rámcem, který zapojí jednotlivé operační programy do financování projektů města. Integrovaný plán rozvoje formuluje a prezentuje jasnou strategii rozvoje města České Budějovice prostřednictvím omezeného množství integrovaných aktivit, které směřují do určitého jasně vymezeného území. Tato strategie přímo **vede ke zvýšení konkurenceschopnosti města** a prokazuje jednoznačné vazby na **tzv. Lisabonský a Göteborský proces** (tj. podporu znalostní ekonomiky, ochranu životního prostředí a udržitelný rozvoj).

Tento předkládaný dokument IPRM je zaměřen na lokalitu města České Budějovice:

„Levý břeh Vltavy"

3 Analýza současné sociálně ekonomické situace města a SWOT analýza

Východiskem pro zpracování socioekonomické analýzy stavu rozvoje města České Budějovice, jako nedílné součásti IPRM České Budějovice, jsou existující relevantní strategické a programové dokumenty (zejména ROP NUTS II Jihozápad). IPRM je v souladu s relevantními strategickými dokumenty, územně plánovací dokumentací (a jejími změnami) a existujícími regionálními, krajskými a národními strategiemi, viz níže.

Základním podkladem pro socioekonomickou analýzu stavu rozvoje města je Analytický profil, který je součástí **Strategického plánu rozvoje města České Budějovice (SP)**. Z tohoto profilu byly použity vybrané relevantní části a závěry. Tyto části byly doplněny podle potřeb přípravy IPRM. Tento postup bylo možné zvolit vzhledem k tomu, že zpracovávání SP a IPRM probíhalo v roce 2007 a 2008 současně a SP byl schválen Zastupitelstvem města České Budějovice 6. března 2008 jako koncept. Z toho je patrné, že mnoho činností se při zpracování těchto dvou dokumentů navzájem prolínalo a doplňovalo.

Z analýzy vyplývají nejzávažnější problémy města a vysvětlení příčinných vazeb prostřednictvím získaných dat a informací. Ke sběru dat byl zvolen pozitivistický přístup, reprezentovaný kvantitativními metodami a kladoucí důraz na systematičnost a interpretaci analyzovaných údajů.

Pro analýzu byly využity dva typy vstupních dat:

- primární data, která byla seskupena pro konkrétní hodnocení. Tato data byla získána pomocí analytických technik. Jedná se především o data ze *Socioekonomického profilu města* zpracovaného v rámci SP v roce 2007.
- sekundární data jsou údaje, které existují nezávisle na samotném hodnocením (především statistická data).

Obecná část analýzy vychází z existujících strategických a plánovacích dokumentů a je složena ze tří základních částí:

Část A - Analýza sociálně ekonomické situace

Jedná se o analýzu současné socioekonomické situace regionu NUTS II Jihozápad, Jihočeského kraje a následně podrobnější analýzu města České Budějovice, která je zpracována pomocí primárních a sekundárních dat. Tato data byla získána při tvorbě SP pomocí participativních metod, dále v pracovní skupině při zpracování IPRM a ze statistických údajů.

Část B - SWOT analýza města

Analýza silných a slabých stránek, příležitostí a ohrožení má za úkol zjistit určující faktory, které uvnitř i vně ovlivňují analyzované prostředí.

Část C - Souhrnné zhodnocení podmínek rozvoje města

V této části jsou posouzeny a porovnány získané výsledky obou typů dat a definována řešená oblast související s rozvojem města jako centra ekonomického rozvoje regionu.

Pro zpracování analýzy dat města byl zvolen postup s vazbou na Metodický pokyn MMR (**6 prioritních oblastí IPRM**) a současně s vazbou na „Vademekum IPRM" (socioekonomické faktory):

Část analýzy	Zvolená strategie	Prioritní oblasti IPRM	Socioekonomické faktory
1. Obecnější definice problematiky	Využití obou typů dat (primárních i sekundárních) ze zpracovaných strategických dokumentů Využití dat ČSÚ		Základní charakteristika města: historie, poloha, členění, obyvatelstvo
		Ekonomický rozvoj	Podnikání, HDP, míra nezaměstnanosti, infrastruktura pro CR
		Sociální integrace	Školství a vzdělávání, zdravotnictví a sociální služby, rovné příležitosti, nezaměstnanost, bezpečnost
		Životní prostředí	Ovzduší, voda, hluk, zeleň, odpady, EVVO
		Přitažlivé město	Fyzické prostředí města, bydlení, památky a atraktivity, infrastruktura pro volný čas
		Dostupnost a mobilita	MHD, dopravní infrastruktura, zklidňování dopravy, bezbariérovost, bezpečnost, parkování, integrovaný systém
		Správa věcí veřejných	Smart governance, rozpočet města, dotace, účast občanů
2. Analýza dat	Zapojení partnerů, konzultace, pracovní skupiny	Celé město	Získání doplňujících informací
	SWOT analýza	Analýza celého města	Silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby
3. Souhrnné zhodnocení podmínek rozvoje města	Závěrečné porovnání dat a jejich vyhodnocení	Jednotlivé prioritní oblasti IPRM	Shrnutí dat Závěr

3.1 Vyhodnocení existujících strategických a plánovacích dokumentů a jejich provázání s IPRM

Východiskem pro zpracování socioekonomické analýzy stavu rozvoje města jsou následující relevantní strategické a programové dokumenty:

Dokument	**Působnost** *lokální/regionální/ národní*	**Rok** *schválení/verze*	**Zdroj**
Metodický pokyn MMR	národní	Usnesení vlády ČR ze dne 13.srpna 2007 č.883	http.//www.mmr.cz
Regionální operační program ROP NUTS II Jihozápad (ROP)	regionální	2008	http://www.rr-jihozapad.cz
Program rozvoje Jihočeského kraje 2007 – 2013	regionální	Zastupitelstvem JčK usnesením č. 195/2008/ZK ze dne 27. května 2008	http://www.kraj-jihocesky.cz
Strategický plán rozvoje města České Budějovice	lokální	2008	http://www.c-budejovice.cz/CZ/05/Strategy/
Územní plán města České Budějovice	lokální	23. 3. 2000, ve znění OZV č. 13/2005 ze dne 10.11.2005, účinnost: od 15. prosince 2005	http://www.c-budejovice.cz/CZ/05/UzemniPlan/
Strategické rozvojové a analytické dokumenty města České Budějovice	lokální		*dostupné na příslušných odborech Magistrátu města České Budějovice*

Následuje komentář k souladu k jednotlivým výše uvedeným dokumentům.

Metodický pokyn Ministerstva pro místní rozvoj k hlavním zásadám pro přípravu, hodnocení a schvalování Integrovaného plánu rozvoje města

Tvorba integrovaného plánu rozvoje města České Budějovice vychází ze strategických a programových dokumentů a je v souladu s touto metodikou a evropskými a národními dokumenty, z nich vycházela tvorba výše uvedeného metodického pokynu, viz seznam uvedený v závěru tohoto dokumentu.

Regionální operační program ROP NUTS II Jihozápad (ROP)

Město České Budějovice se potýká s nadměrným dopravním zatížením, nevyhovující infrastrukturou a se zhoršující se demografickou a sociální situací. Je nezbytné zabránit vzniku sociálně nepříznivého prostředí v příměstských lokalitách, zejména na levém břehu Vltavy.

Tyto faktory se mohou stát potenciálními bariérami dalšího rozvoje. Město České Budějovice, které plní roli regionálního centra, je zdrojem ekonomického růstu a inovací pro celý region, avšak tato jeho role není dosud dostatečně systematicky rozvíjena. Integrovaný plán rozvoje města České Budějovice je v souladu s **Regionálním operačním programem, oblast podpory 2.1. Integrované plány rozvojových center**, a to zejména s oblastmi podpory zaměřenými na revitalizaci zanedbaných areálů, objektů a ploch v sídlech, přípravu rozvojových území pro podnikání a služby, výstavbu, rekonstrukci a vybavení objektů občanské vybavenosti, modernizaci dopravních sítí v sídlech.

ROP NUTS II Jihozápad, oblast podpory 2.1. městu České Budějovice nabízí možnost plnohodnotného využití potenciálu stávajících nevyužívaných areálů. Rozvoj města závisí na zvyšování jeho atraktivity pro investory, návštěvníky a současné i potenciální obyvatele. Jedním ze způsobů, který k tomu může výrazně přispět, je eliminace hlavních funkčních a estetických závad, které představují zanedbané objekty nebo plochy uvnitř zastavěného území města. Pro zajištění udržitelnosti tohoto typu projektů je nezbytné najít nové využití těchto objektů a ploch.

Rozvoj nejen pracovních, ale i obslužných městských funkcí je považován v podmínkách regionu NUTS II Jihozápad za významnou rozvojovou příležitost. Jedná se především o infrastrukturu pro vzdělávání, sociální integraci a zdravotnictví, ale i kulturu a volný čas. Aktivity zahrnuté do IPRM ČB naplňují svým charakterem tuto oblast podpory.

Další oblastí, které je nutno věnovat zvláštní pozornost, je doprava, neboť ve městě České Budějovice dochází k mimořádné koncentraci dopravních problémů. Oblast podpory 2.1. věnovaná rozvojovým centrům se kromě místních komunikací soustředí na modernizaci a rozvoj sítě městské hromadné dopravy, což je specifická oblast rozvojových center, která není obsahem jiných prioritních oblastí ani oblastí podpory.

Program rozvoje Jihočeského kraje 2007 – 2013

Program rozvoje Jihočeského kraje navazuje na Sociálně ekonomický profil Jihočeského kraje, Regionální inovační strategii Jihočeského kraje a další strategické dokumenty a přímo vychází z výstupů analytické části tohoto dokumentu, zejména z výroků SWOT analýzy. Stanovené prioritní osy naplňují hlavní rozvojová témata a zaměřují se na řešení klíčových rozvojových problémů Jihočeského kraje v období 2007 – 2013.

Řešení zóny „Levý břeh Vltavy" je v souladu s většinou deklarovaných priorit v tomto dokumentu.

Záměry **prioritní osy č.1 - Ekonomický rozvoj a znalostní ekonomika**, jejímž cílem je zlepšování podmínek pro podnikání na území Jihočeského kraje, posilování konkurenceschopnosti podnikatelských subjektů a využívání kapacit výzkumu a vývoje jako zdroje inovací podnikatelského sektoru svými opatřeními a aktivitami podporuje budoucí strategickou rozvojovou zónu levého břehu řeky Vltavy.

Zejména opatření 1.1 a 1.3 týkající se rozvoje podnikatelského prostředí a rozvoje výzkumných a rozvojových kapacit podporují svými aktivitami rozvoj této zóny. V souladu s těmito prioritami je zejména záměr přípravy prostor pro revitalizaci prostoru Čtyřech Dvorů (4D), který otevře nové podnikatelské možnosti a dále pak podpora projektů Jihočeské univerzity, jakožto rozvíjejícího se výzkumného prostoru. Podpora univerzity a jejích aktivit současně přispěje k rozvoji celé oblasti a v širším měřítku i celého regionu.

Zóna řešená v rámci IPRM také plně koresponduje s **prioritní osou č.3 – Dostupnost a infrastruktura**, Programu rozvoje Jihočeského kraje. Realizace IPRM přispěje ke zlepšení stávajícího stavu dopravní a technické infrastruktury i ke zlepšení podmínek dopravy a dopravní obslužnosti, a to nejen v hranicích vytyčené zóny, ale bude mít pozitivní vliv i na celkovou dopravní infrastrukturu ve městě. V tomto směru realizace IPRM naprosto naplňuje obě dvě opatření zmíněná v Programu rozvoje – Infrastruktura a dopravní obslužnost a naplňuje doporučené aktivity v těchto opatřeních. Lze předpokládat, že s vybudováním nové části komunikační sítě se výrazně zlepší celková situace v inkriminované části města, a to nejen ve smyslu zlepšení dopravní obslužnosti a dostupnosti, ale i z hlediska bezpečnosti dopravy a provozu vůbec.

Podporou vytvoření nového městského subcentra naplňuje IPRM i **další osu** Programu rozvoje Jihočeského kraje – **č.4 Rozvoj urbánních prostorů**. Hlavním mottem této osy je: „Podpora posilování role měst jako přirozených rozvojových center území se zaměřením na komplexní přístup k řešení jejich specifických problémů". Přesně v tomto smyslu by zónově zaměřené IPRM mělo vyřešit komplexním způsobem specifické problémy dané lokality a rozvinout celou dotčenou oblast. Součástí této osy je i opatření přímo se zabývající problematikou vnitřních problémů měst – opatření 4.1. Jeho cíle jsou především :

- Komplexní přístup k revitalizaci vybraných částí měst:
  - center,
  - veřejných prostor,
  - tradičních obytných zón (zvláště panelových sídlišť),
  - tradičních průmyslových a obdobných zón (brownfields).
- Vyřešení specifických sociálních a kulturních aspektů života ve městech;
- Vyřešení dopravní situace ve městech:
  - veřejná doprava (MHD),
  - bezpečnost a řízení provozu (dopravní telematika, city logistika),
  - cyklistika, pěší zóny, doprava v klidu.
- Vyřešení specifických problémů životního prostředí ve městech.

IPRM naplňuje všechny výše zmíněné cíle. Jeho realizací bude podpořen rozvoj celého města. Regenerací „brownfieldu" bývalých kasáren a revitalizací celého přilehlého prostoru, stejně tak jako dotčeného panelového sídliště bude podpořen pozitivní sociální a kulturní rozvoj zóny. Součástí této regenerace a revitalizace pak bude propojení celého prostoru s přírodou - cyklistickými a pěšími stezkami a s městem – zlepšením dopravní obslužnosti a zlepšením přístupu MHD, zejména do zregenerovaných oblastí.

Možným přesunem části městské správy do nových prostor a vytvořením nového subcentra bude podpořen Program rozvoje Jihočeského kraje i v rámci **osy č.7 – Efektivní veřejná správa a modernizace institucí**. V duchu této osy je počítáno se zvyšováním efektivity fungování veřejné správy prostřednictvím využívání moderních nástrojů managementu, marketingu a komunikace včetně zlepšování místní či přeshraniční spolupráce a partnerství mezi veřejným a soukromým sektorem. Prostor „4D" bude ideálním projektem pro naplnění tohoto záměru a aktivit zmíněných v této ose.

V neposlední řadě je naplněna i **prioritní osa č.8** Programu rozvoje Jihočeského kraje – **Životní prostředí**. Realizací dojde nejen k cennému propojení „zeleně" s velmi urbanizovanou částí města, ale sekundárně bude mít nově vytvořená dopravní infrastruktura vliv na snížení hladiny emisí v dalších částech města.

Celkově lze říci, že IPRM je plně v souladu s globálním cílem tohoto Programu rozvoje Jihočeského kraje, kterým je:

„Zvýšení konkurenceschopnosti Jihočeského kraje založené na zlepšování podmínek pro investice, podnikání a rozvoj cestovního ruchu při zachování přitažlivosti a jedinečnosti území kraje jako dobrého a bezpečného místa pro život obyvatel, a to při respektování zásad udržitelného rozvoje."

Zvýšením kvality života v identifikované zóně a rozšířením občanské vybavenosti a dopravní dostupnosti bude právě tento cíl naplňován. Realizací tohoto plánu navíc bude zvýšen potenciál této deprimované oblasti do budoucna, a to nejen ve smyslu zkvalitnění života, ale i v oblasti nových podnikatelských a investičních příležitostí.

Strategický plán rozvoje města České Budějovice

Strategický plán města České Budějovice (SP) je střednědobým dokumentem, jehož cílem je definovat hlavní rozvojové priority města na vymezené časové období. Tím jsou v případě SP roky 2008 – 2013, které současně odpovídají programovacímu období Evropské unie.

Řada z navrhovaných aktivit a projektů však vyžaduje delší období realizace – cca 15-20 let i více (např. stěžejní projekty v oblasti dopravy) a uvedené referenční období tak nelze brát jako konečné. Základním smyslem realizace SP města České Budějovice je dosažení cílového stavu vyjádřeného strategickou vizí. K naplnění vize by měly směřovat strategické a specifické cíle obsažené ve 4 prioritních osách. Každá prioritní osa má svůj program realizace obsahující záměry i konkrétní úkoly a projekty, které by měly přispět k dosažení požadovaných změn. SP tak kombinuje realizaci dlouhodobých záměrů s potřebnými krátkodobými aktivitami.

Řešená předmětná lokalita „Levý břeh Vltavy" v rámci realizace IPRM přímo přispívá koncentrovaným a integrovaným způsobem k naplnění rozvojové vize města, resp. jednotlivých vizí navrhovaných prioritních os SP. Především potom v oblastech:

- zajištění konkurenceschopnosti a prosperity městské aglomerace;
- vytváření předpokladů pro znalostně orientovanou společnost;
- vytváření vysoce kvalifikovaných pracovních míst pro absolventy a vracející se vzdělané obyvatele
- lokalizování technologicky náročných oborů a firem využívajících výsledků výzkumu a vývoje s cílem jejich udržitelné prosperity a působnosti v aglomeraci;
- rozvoj a prohlubování spolupráce vzdělávacích a vědeckých kapacit s komerční, produkční sférou a jednotlivými firmami;
- zajištění kvality života obyvatel, dopravního řešení, dostupnosti bytových příležitostí, dostupnosti životního prostředí, zabezpečení podmínek pro lokalizaci komerčních i veřejných služeb a dalších ekonomických činností;
- rozsáhlé zajištění relaxačních, kulturních a společenských funkcí a zvýšení bezpečnosti obyvatel.

Nejvýznamněji je tak naplňována **prioritní osa B. Hospodářský rozvoj** formou rozvoje nemovitostí a služeb pro podnikání, cílenou podporou znalostní ekonomiky, vytvářením kapacit pro celoživotní vzdělávání a předpokladů pro mobilitu pracovní síly, jak lokální, tak horizontální. Dále přispívá k rozvoji výstavnictví, kongresové turistiky a k rozvoji vztahů zainteresovaných aktérů v předmětných oblastech na regionální, národní i mezinárodní úrovni a tak zajištění otevřenosti města.

IPRM naplňuje dále **prioritní osu A. Kvalita života** vytvářením podmínek pro bydlení především s vazbou na lokalitu levého břehu Vltavy a s vazbou na proces revitalizace

panelových sídlišť, rozvoj podmínek pro sport a volnočasové aktivity, rozvoj sociálních služeb a bezpečnosti obyvatelstva, stejně tak jako rozvoj obslužných služeb pro silně urbanizovanou lokalitu. **Prioritní osa C. Dostupnost města** je v rámci IPRM naplňována především propojením městských částí s vazbou na napojení na nadřazenou dopravní síť (tzv. jižní tangenta) a napojením lokality na jiné formy dopravy (letiště); rozvojem a zvýšením kvality souvisejících místních komunikací a zabezpečením potenciálu dostupnosti životního prostředí a jeho využitelnosti z hlediska bezpečných cyklostezek, tras, parkových úprav; IPRM částečně řeší i problematiku parkovacích míst v sídlištním uspořádání lokality levého břehu Vltavy. **Prioritní osa D. Kvalita životního prostředí** je v rámci IPRM zastoupena především zajištěním napojení na oblast Vrbenských rybníků formou ekoduktů a vyhodnocením jeho relaxačního a volnočasového potenciálu, čímž bude zajištěna dostupnost a navazující rozvoj městské zeleně. Řešení základního technického vybavení předmětné lokality je samozřejmostí investičních návrhů jednotlivých akcí, vč. důrazu na energeticky šetřená stavební řešení s prvky užití obnovitelných zdrojů energie. Prioritní osu D. rovněž naplňují činnosti odborného charakteru vzdělávací a výzkumné, které převážně rozvíjí Jihočeská univerzita (JČU) a Biologické centrum Akademie věd ČR (BC AV ČR).

Územní plán města České Budějovice

Uvažované aktivity IPRM jsou plně v souladu s územním plánem města České Budějovice. Navržené intervence IPRM jsou v souladu s platným ÚPD, jednotlivé projekty budou posuzovány v rámci stavebního řízení.

Další strategické rozvojové a analytické dokumenty města České Budějovice

- Strategický plán města Č. Budějovice (2001)
- Plán odpadového hospodářství města (2005)
- Vývoj lidských zdrojů v JK (2005)
- České Budějovice - vyhodnocení dopravní nehodovosti za roky 1999 – 2004 a 2005 na vybrané síti komunikací (2005, 2006)
- Rozpočtový výhled města 2007-2009, Magistrát města (finanční odbor, 2007)
- Zpráva o činnosti Městské policie České Budějovice za rok 2006
- Projektové záměry odborů Magistrátu města (odbor rozvoje a cestovného ruchu, 2007)
- Teze kulturní politiky města (odbor kultury, 2004)
- Komunitní plán města Č. Budějovice 2004 – 2008
- Územní energetická koncepce statutárního města (2003)
- Intenzita dopravy v Č. Budějovicích (ŘSD, 2005)
- Územní plán města České Budějovice (aktualizace 2006)
- Zpráva o vývoji situace na trhu práce v okrese České Budějovice za rok 2006 (2006)
- Rozpočet města (finanční odbor, 2001 – 2007)
- Sociálně ekonomický profil Jihočeského kraje (2005)
- Zpráva o hodnocení jakosti povrchových vod v oblasti povodí Horní Vltavy za období 2004-2005 (2006)
- Návrh koncepčního plánu vodohospodářských investic na léta 2007 – 2011 (investiční odbor, 2007)

- Akční plán rozvoje silniční infrastruktury na území města Č. Budějovice 2007-2013 (2007)
- Statistika cestovního ruchu (2005, 2006)
- Záměr rozvoje MHD ve městě Č. Budějovice na období 2007 – 2013 (2007)
- Přepočet hlukové studie postihující vliv dopravy na sítí místních komunikací z hlediska hluku z dopravy na obyvatelstvo (2006)
- Dopravní prognóza (2000)
- Dopravně inženýrský výpočet intenzit zatížení komunikačního skeletu návrhu Územního plánu města (1999)
- Dopravní průzkum IAD na vjezdech do centrální zóny (2002 a 2005)
- Dopravní průzkum cyklistické dopravy (2006)
- Dopravní průzkum směrové přepravní proudy (2006)

3.2 Analýza sociálně ekonomické situace

Analýza je v rámci podkapitol pojata v územních vazbách: region NUTS II – kraj – město.

3.2.1 Region NUTS II Jihozápad

Poloha a správní členění

Region NUTS II Jihozápad tvoří Jihočeský a Plzeňský kraj, které jsou rozděleny do 72 správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem (37 v Jihočeském kraji a 35 v Plzeňském kraji) a spolu s 1 vojenským újezdem zároveň do 32 správních obvodů obcí s rozšířenou působností (17 v Jihočeském kraji a 15 v Plzeňském kraji). **Celková rozloha regionu činí 17 618 km^2 (ČSÚ 2006).**

Region se nachází při jižní a jihozápadní hranici České republiky. Z naprosté většiny území regionu spadá do povodí řeky Vltavy.

Na území NUTS II Jihozápad žilo dle údajů ČSÚ ke dni 31. prosince 2005 1 179 300 obyvatel, což je 11,5 % obyvatel republiky. Region patří podle počtu obyvatel 5. místo z 8 NUTS II v ČR.

V období 1991 až 2005 došlo v regionu k relativnímu úbytku počtu obyvatel o 0,19 %. Jako celek se sice region NUTS II Jihozápad řadí k průměru ČR z hlediska věkového složení i jeho vývoje (např. podle indexu stáří), ale charakteristiky krajů jsou odlišné. Populace Jihočeského kraje má podstatně příznivější věkovou strukturu. V roce 2005 zde bylo téměř o 20 % více obyvatel v předproduktivním než v poproduktivním věku.

V Plzeňském kraji je tato převaha pouze 8 %, což je nejméně ze všech krajů ČR (vyjma Prahy).

Nepříznivá je prognóza populačního vývoje regionu NUTS II Jihozápad. Podle projekce ČSÚ má do roku 2015 dojít ke snížení počtu obyvatelstva v regionu na 1 142 000 obyvatel, tj. pokles téměř o 3 %. Výsledky populačního vývoje v posledních letech jsou však oproti projekci ČSÚ pro oba kraje příznivější. V období 2000 až 2005 dosahují oba kraje kladného celkového přírůstku obyvatel.

Negativní přirozený přírůstek je kompenzován migrací obyvatel.

Osídlení

NUTS II Jihozápad má nejnižší hustotu osídlení ze všech regionů ČR (67 obyv./km^2), což je téměř o 50 % méně ve srovnání s průměrem ČR a výrazně méně ve srovnání s průměrem EU 27. Na území regionu NUTS II Jihozápad se nachází 1 124 obcí (623 v Jihočeském kraji a 501 v Plzeňském kraji) a 3 518 místních částí obcí, což je v rozdrobené sídelní struktuře ČR nejvíce ze všech regionů NUTS II. Z hlediska velikostní struktury obcí se region NUTS II Jihozápad vyznačuje nejvyšším podílem malých obcí (do 500 obyvatel). Venkovský charakter území potvrzuje nejmenší podíl obcí do 5 000 obyvatel ze všech regionů NUTS II ČR. Rozdrobený charakter sídelní struktury v podrobnějším členění podle velikostních skupin obcí. Obce do 2 000 obyvatel představují více než 90 % obcí. V obou krajích žije v těchto obcích méně než 1/3 obyvatel a takto vymezené venkovské oblasti pokrývají téměř 80 % rozlohy obou krajů.

Centra regionu

Mezi krajem Jihočeským a Plzeňským jsou na úrovni center osídlení určité odlišnosti. Plzeňský kraj se vyznačuje velkým rozdílem mezi zásadním významem krajského města a dalšími vyššími centry. V Plzni žije více než 30 % obyvatel kraje a včetně zázemí je to téměř polovina obyvatel kraje. Výsledkem je zřetelně monocentrická sídelní struktura kraje.

V Jihočeském kraji není rozdíl mezi krajským městem a ostatními velkými městy tak propastný, přesto i zde jsou **České Budějovice dominantním centrem**. Většina ostatních okresních měst plní pro své okolí i vyšší funkce. Mezi významná regionální centra na republikové úrovni tak patří i táborská aglomerace a dále okresní města Písek, Strakonice, Český Krumlov, Prachatice a Jindřichův Hradec.

Obě krajská města, České Budějovice a Plzeň, představují nejvýznamnější póly rozvoje regionu NUTS II Jihozápad. Také některá další vyšší centra mají významný rozvojový potenciál. Pro lepší naplnění této funkce však musí tato centra eliminovat své specifické problémy, např. zaostávání kapacity a kvality dopravní infrastruktury, rostoucí negativní vliv dopravy na životní prostředí, změny ve využití území a s tím spojená **existence brownfields**, problémy úpadku a **nevyvážené sociální struktury panelových sídlišť** či ohrožení center měst vysidlováním. Některé z těchto jevů souvisejí s procesem suburbanizace.

Doprava

Region NUTS II Jihozápad disponuje dle údajů Ministerstva dopravy ČR (dále MD) k 1. lednu 2006 115 km dálnic a 11 135 km silnic. Z toho je 1 073 km silnic I. třídy, 3 149 km silnic II. třídy a 6 913 km silnic III. třídy. Hustota silniční sítě je pod průměrem ČR a řadí region NUTS II Jihozápad na 5. místo mezi 7 srovnatelnými NUTS II v ČR. Podstatnou skutečností je absence dálniční sítě v jihočeské části regionu kromě fragmentu dálnice D3 v úseku Tábor - Chotoviny. Provozní délka železničních tratí činí 1 663 km a podle hustoty železniční sítě je region v rámci ČR na posledním 7. místě (Ročenka dopravy 2005).

Z hlediska hustoty je dopravní infrastruktura srovnatelná s průměrem EU, ale v kvalitativních parametrech podstatně zaostává. Největší význam má na území regionu silniční doprava, která během devadesátých let postupně převzala vedoucí postavení oproti dopravě železniční. V porovnání s průměrem EU 25 a dle prognóz by měl počet automobilů v ČR dále růst. Tento vývoj spolu s výrazným nárůstem tranzitní dopravy vedl ke zvýšení negativního vlivu dopravy na obyvatelstvo (emise, hluk). Region NUTS II Jihozápad je přitom výrazně tranzitním územím. Po vstupu ČR do EU se rovněž podstatně zvýšila intenzita silniční dopravy na vybraných hraničních přechodech.

Veřejná doprava a dostupnost

Významným aspektem kvality života obyvatel regionu NUTS II Jihozápad je dopravní obslužnost, která je z velké části v kompetenci krajů. Na zajištění základní dostupnosti regionu se podílejí zejména osobní a spěšné vlaky a veřejná autobusová doprava.

Vzhledem k nízké hustotě osídlení a velké rozloze regionu je zajištění dopravní obslužnosti velmi nákladné. Ekonomiku veřejné dopravy dále výrazně zhoršuje pokles podílu na celkových dopravních výkonech v minulých letech, který je zapříčiněn nízkou konkurenceschopností oproti dopravě individuální.

Jedním z významných směrů zatraktivnění a zefektivnění veřejné dopravy je vytváření integrovaných dopravních systémů ve veřejné dopravě (IDS). Cílem je zastavit nepříznivý trend poklesu významu dopravy hromadné jako alternativy k dopravě individuální (automobilové). Hromadná doprava představuje efektivnější, lépe organizovatelné řešení s menšími nároky na veřejný prostor a menšími negativními dopady na životní prostředí. **Pro zvýšení atraktivity veřejné dopravy je mimo zvýšení její dostupnosti nutno zlepšit kvalitu infrastruktury (zastávek, vozidel).**

Z důvodu optimalizace systému dopravní obslužnosti a nákladů na provoz systému byl v Jihočeském kraji zpracován stěžejní projekt Optimalizace dopravní obslužnosti Jihočeského kraje, který rovněž řeší fungování integrovaného dopravního systému.

V Plzeňském kraji byla zavedena tzv. Integrovaná doprava Plzeňska, která zahrnuje více než 40 měst a obcí na Plzeňsku ve dvou zónách. S rozvojem IDS souvisí také modernizace informačních a odbavovacích systémů (Plzeňská karta). Připravuje se IDS Šumava jako společný projekt obou krajů regionu NUTS II Jihozápad a Bavorska.

Životní prostředí

Životní prostředí je na většině území regionu NUTS II Jihozápad hodnoceno jako méně poškozené. Území se vyznačuje převážně pestrou a zachovalou krajinou. Nachází se zde Národní park Šumava a 6 chráněných krajinných oblastí. Hlavním cílem regionu v oblasti životního prostředí je splnění požadavků EU pro různé složky životního prostředí. Například v ochraně přírody se jedná o implementaci významných evropských lokalit (NATURA 2000). V ochraně ovzduší byly stanoveny emisní stropy hlavních znečišťujících látek. Také nová evropská legislativa týkající se hluku si vyžádá některá opatření.

Cestovní ruch

Region disponuje v rámci České republiky jedním z největších potenciálů cestovního ruchu zejména jako prostředku pro rozvoj venkovských ale i vybraných městských oblastí. Hlavní potenciál regionu je přitom tvořen zejména přírodním bohatstvím, kulturním a historickým dědictvím, dobrými podmínkami pro rozvoj lázeňské infrastruktury a dalšími unikátními prvky, které z regionu činí jednu z nejnavštěvovanějších destinací v rámci celé ČR. Tento potenciál není optimálně využíván. Zkracuje se doba pobytu, mění se struktura návštěvníků směrem k nižším příjmovým skupinám, roste intenzita, ale klesá „výtěžnost", navíc návštěvnost je sezónně silně nevyrovnaná. Posílení konkurenceschopnosti regionu by měla pomoci opatření zaměřená na zvyšování kvality služeb, rozšiřování nabídky (kombinace služeb), rozvoj infrastruktury pro zimní sezónu (lyžování) a rozvoj infrastruktury pro celoroční pobyty (wellness, lázeňství, kongresová a incentivní turistika).

Základní ekonomické parametry NUTS II Jihozápad

Z porovnání základních ekonomických parametrů vyplývá, že z pohledu makroekonomických ukazatelů neexistují mezi kraji v rámci regionu NUTS II Jihozápad výraznější rozdíly.

Hospodářství obou regionů je založeno na existenci přirozených center rozvoje (České Budějovice a Plzeň), jejichž potenciál je posílen výhodnou polohou v sousedství silných evropských ekonomik Německa a Rakouska. Z údajů však také vyplývá zřetelná **závislost okrajových částí regionu NUTS II Jihozápad na rozvojových centrech.** V případě Plzeňského kraje je tato závislost ještě markantnější než v případě Jihočeského kraje. Přílišná závislost na centrech, vyšší podíl zaměstnanosti v zemědělství či nedokonale rozvinutý sektor služeb by mohly být v regionu NUTS II Jihozápad překážkou v dalším růstu HDP.

Region vedle Prahy a regionu Jihovýchod patří v rámci ČR k územím se silným rozvojovým potenciálem založeným na koncentraci průmyslových aktivit v největších sídlech a podél významných mezinárodních dopravních os. Na druhé straně periferní území venkovského charakteru se zemědělskou orientací patří v rámci hodnocení ČR spíše k hospodářsky slabým regionům.

V rámci srovnání s ČR má region poměrně vysoký podíl zaměstnanosti v průmyslu, stavebnictví a zemědělství, nižší relativní podíl vykazuje sektor služeb, a to i přes zmíněný potenciál rozvoje cestovního ruchu. Významné zemědělské aktivity představuje chov ryb, drůbeže a těžba dřeva, která souvisí s nadprůměrným zalesněním území. V regionu se nacházejí významná ložiska nerostných surovin pro keramický průmysl. Tradičním potravinářským produktům regionu dominuje výroba piva. Útlum těžkého

průmyslu byl kompenzován nárůstem zaměstnanosti ve službách a především novými přímými investicemi, nejčastěji spojenými s rostoucí automobilovou a elektrotechnickou výrobou.

Vzdělání

Vzdělanostní úroveň regionu NUTS II Jihozápad je nižší, než je průměr v EU (EU 15), a to zejména v oblasti terciárního vzdělávání, kde pouze 13 % obyvatel ve věku od 15 – 64 let dosáhlo vyššího odborného či vysokoškolského vzdělání. Průměr EU 15 činí cca 22 %. Vzdělanost obyvatel má však pozvolna rostoucí tendenci.

Centry vysokoškolského vzdělávání jsou v regionu NUTS II Jihozápad Plzeň a České Budějovice. **České Budějovice jsou sídlem Jihočeské univerzity, která je v současné době tvořena 9 fakultami a ústavy**.

Sociální služby a zdravotnictví

V souvislosti se stárnutím obyvatelstva jsou v regionu NUTS II Jihozápad očekávány nezbytné změny struktury sociálních a zdravotních potřeb obyvatel. **Při stanovování optimální struktury sociálních služeb a zdravotnictví je nezbytně nutné zohlednit fakt, že postupně dochází k poklesu věkové skupiny 15 – 44 let a k nárůstu zastoupení obyvatel ve věkové skupině 45 – 64 let a 65 a více let.** V plánování sociálních služeb a zdravotnictví je nutné rovněž zohlednit stárnutí silných poválečných ročníků, které se blíží k důchodovému věku. **S nárůstem počtu starších obyvatel bude nutné do systému sociální i zdravotní péče ve vysoké míře zahrnout alternativní formy poskytování služeb** – tzn. rozšiřování nabídky terénních služeb sociální péče, které umožní jejich uživatelům (starým či zdravotně postiženým občanům) zůstat v jejich domácím, přirozeném prostředí při zachování sociálních vazeb – např. pečovatelská služba a služby osobní asistence. V regionu NUTS II Jihozápad poskytují zdravotní péči zdravotnická zařízení státní i nestátní, vč. obecních a církevních zařízení či zařízení provozovaných dalšími právnickými nebo fyzickými osobami. Ve zdravotnictví zabezpečuje lůžkovou péči v regionu NUTS II Jihozápad v první řadě 21 nemocnic se 7 379 lůžky (údaje za všechny rezorty).

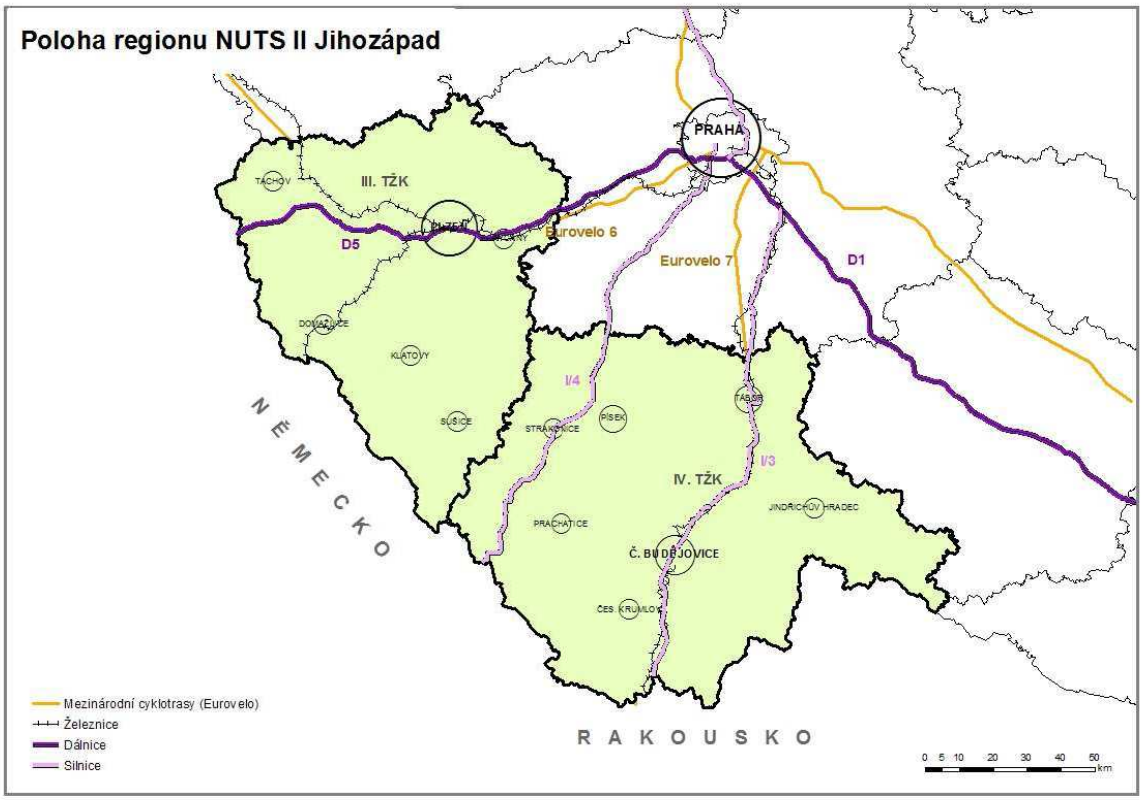
Síť zařízení pobytových a dalších sociálních služeb je v rámci regionu NUTS II Jihozápad nerovnoměrná a jsou značné disproporce mezi jednotlivými okresy či městy a obcemi, a to jak co do množství, tak co do typu jednotlivých zařízení.

Volný čas

Region NUTS II Jihozápad disponuje relativně velkým množstvím kulturních a sportovních zařízení, jejichž technický stav a vybavenost je ovšem v řadě případů nevyhovující. V roce 2004 bylo v regionu NUTS II Jihozápad 87 kin a multikin, 1 190 veřejných knihoven vč. poboček, 161 galerií, 28 divadel, 36 přírodních amfiteátrů, 234 koupališť (z toho 27 krytých bazénů), 1 368 hřišť, 637 tělocvičen a 162 stadionů (včetně zimních stadionů).

Území regionu je však z hlediska rozmístění sportovních zařízení vybaveno nedostatečně.

Tabulka – Poloha regionu NUTS II Jihozápad



Zdroj: Regionální rozvojová agentura Plzeňského kraje, o.p.s., 2006

3.2.2 Jihočeský kraj

Jihočeský kraj leží při jižní hranici České republiky s Rakouskem (Horní a Dolní Rakousko) a Spolkovou republikou Německo (Bavorsko). Má rozlohu 10 057,3 km^2, což je 12,8 % rozlohy České republiky. Převážná část území leží v nadmořské výšce 400 - 600 m. n. m. V kraji žije 631 434 obyvatel (stav ke dni 30. 6. 2007), hustota obyvatel je nejnižší v ČR (62,6 osob/km^2)[1]. Jihočeský kraj se sídlem v Českých Budějovicích je vymezen územím okresů **České Budějovice**, Český Krumlov, Jindřichův Hradec, Písek, Prachatice, Strakonice a Tábor.

Jihočeský kraj patří v rámci České republiky mezi málo urbanizovaná území; v současnosti má celkem 623 obcí, z toho 52 se statutem města[2]. Ve venkovských oblastech, v nichž došlo k omezení nebo ukončení ekonomických aktivit a jsou dopravně obtížně dostupné, dochází k postupnému vylidňování nebo změně funkce sídla. V Jihočeském kraji bylo ustaveno sedmnáct správních obvodů obcí s rozšířenou působností a 37 správních obvodů obcí s pověřenými obecními úřady. Na území kraje se nachází také Vojenský újezd a Vojenský výcvikový prostor Boletice.

Jihočeský kraj se svou ekonomickou vyspělostí, měřenou HDP na obyvatele, řadí mezi průměrné regiony ČR, míra nezaměstnanosti je však dlouhodobě nižší. Na tvorbě hrubého domácího produktu v České republice se kraj podílí pouze 5,5 %. **Kraj dlouhodobě vykazuje nízkou nezaměstnanost (5,1 % k 31. 12. 2006), která je výrazně pod průměrem jak republikovým (7,1 % k 31. 12. 2006), tak EU 25**

[1] Údaje za r. 2006, zdroj: Statistická ročenka JK 2007
[2] Údaje za r. 2006, zdroj: Statistické ročenka JK 2007

(8,7 %, 2005). Riziko nezaměstnanosti je výrazně diferencováno podle věku a vzdělání.

Jihočeská ekonomika je do značné míry založena na využívání místních surovinových zdrojů, což podmiňuje rozvoj dřevařského a papírenského průmyslu, sklářského a keramického průmyslu a průmyslu stavebních hmot. Svůj význam má výroba tužek a průmysl textilní (ten však svou pozici v porovnání s minulostí postupně ztrácí). Výrazně se prosadil potravinářský průmysl zpracovávající produkty místního zemědělství – pivovarnictví, mlékárenský a masný průmysl. V současnosti jsou nejvýznamnějšími odvětvími dle přidané hodnoty zpracovatelský průmysl (z toho nejvíce výroba potravin a nápojů a výroba dopravních prostředků a zařízení), obchod; opravy motorových vozidel a výrobků pro osobní potřebu - převážně pro domácnost a činnosti v oblasti nemovitostí a pronájmu; podnikatelské činnosti.

Jihočeský kraj je dlouhodobě vnímán především jako zemědělská oblast s rozvinutým rybníkářstvím a lesnictvím. Zemědělství, které je tradičním a charakteristickým odvětvím hospodářství Jihočeského kraje, se významně podílí na údržbě a tvorbě krajiny. Lesní hospodářství plní v kraji významnou ekonomickou, krajinotvornou a rekreační funkci, která vytváří podmínky pro rozvoj cestovního ruchu. Fenoménem Jihočeského kraje je také rybářství s dlouholetou tradicí.

Cestovní ruch v Jihočeském kraji je podmíněn bohatou a rozmanitou strukturou přírodního i kulturního dědictví a opírá se o již fungující produkty, jako je především lázeňství, různé formy zimní i letní turistiky, městské a venkovské památkové rezervace, jedinečná lidová architektura, tradiční slavnosti a výstavy, různé formy gastroturistiky.

Vzdělanost obyvatelstva Jihočeského kraje se zvyšuje. Zařízení školské soustavy mají dostatečnou kapacitu, byla provedena optimalizace sítě středních škol. V kraji se postupně vytváří systém celoživotního vzdělávání. Pro další vzdělávání lze využívat školská zařízení jako polyfunkční vzdělávací centra. Určitým problémem pro růst kraje jsou nízká znalost cizích jazyků a malé dovednosti obyvatel v používání informačních technologií. V Jihočeském kraji jsou příznivé podmínky pro zájmové vzdělávání i provozování sportovních a tělovýchovných aktivit, které sehrávají důležitou roli v prevenci sociálně patologických jevů a sociálního vyloučení jedinců a skupin obyvatel. Nicméně materiálně technická základna pro rekreační a výkonnostní sport je nedostačující.

Na území kraje se nacházejí sociální zařízení pro seniory, pro tělesně a mentálně postižené i pro osoby, které se nacházejí v sociální nouzi. **Rozvoj sociálních služeb** se nově zaměřuje na uplatnění terénních služeb, které by měly ve velké míře nahradit chybějící kapacity v ústavní sociální péči. **Síť zdravotnických ambulantních zařízení je dostatečná** (problémy jsou s nedostatkem kapacit některých zdravotnických služeb, např. stomatologie).

Vybavenost kraje infrastrukturou se postupně zlepšuje, přesto je úroveň a kvalita infrastruktury v rámci ČR spíše na podprůměrné úrovni. Stále není dosaženo stavu plného využití relativně výhodné dopravní polohy kraje a existence evropských dopravních tras. K důležitým rozvojovým investicím v oblasti silniční infrastruktury patří výstavba dálnice D3 a na ni navazující rychlostní komunikace R3, výstavba rychlostní komunikace R4, postupné zlepšování parametrů stávajících silnic I., II. a III. třídy, včetně přeložek, obchvatů měst a obcí a rozšíření nevyhovujících úseků apod.

V rámci zajištění dobré dopravní obslužnosti kraje je preferována veřejná doprava před individuální automobilovou dopravou, rozvíjejí se integrované dopravní systémy a rozšiřují se systémy MHD.

K oživení využívání železniční sítě přispějí investice zaměřené na výstavbu páteřní osy sever-jih (část IV. tranzitního železničního koridoru) Praha – Linec v odpovídajících parametrech evropských koridorů. Samospráva kraje a města České Budějovice usiluje o intenzivnější využití bývalého vojenského letiště v Plané u Č. Budějovic (dnes letiště

České Budějovice) a v Bechyni pro mezinárodní a vnitrostátní civilní provoz. Splavnění řeky Vltavy z Českých Budějovic do Třebenic a též rozvoj železnice na Šumavě (Rybník-Lipno nad Vltavou, prodloužení o úsek Lipno nad Vltavou-Černá v Pošumaví) přispěje k dalšímu rozvoji cestovního ruchu.

Na území kraje se nachází národní energetický zdroj - Jaderná elektrárna Temelín (JETE). Mezi energetické rozvojové možnosti lze zařadit např. výstavbu plynovodů, dálkového horkovodu JETE – Č. Budějovice, spalovny tuhého komunálního odpadu, vedení el. energie VVN 110 kV, kaskádu malých vodních elektráren na řece Vltavě a Otavě.

Stav životního prostředí je uspokojivý, mj. i díky existenci velkoplošných a maloplošných chráněných území. Přestože se kraj vyznačuje stabilní a rozmanitou krajinou, stále existuje řada problematických oblastí s nutností jejich komplexního řešení. Podíl vodních ploch na celkové rozloze Jihočeského kraje je nejvyšší v ČR. Vzhledem k rozsáhlým povodním v roce 2002 a 2006 je třeba řešit ochranu před povodněmi prostřednictvím účinnějších protipovodňových opatření a podporou krizového managementu. Odpadové hospodářství v kraji je charakteristické poklesem produkce nebezpečných odpadů. Převažujícím způsobem zneškodňování odpadů je skládkování, což může v budoucnu představovat problém (tlak legislativy na ukončení skládkování). Sanace starých ekologických zátěží probíhají pomalu. Ovzduší je označováno jako nejčistší v ČR. V souvislosti s ochranou životního prostředí je důležitá prevence (vzdělávání, výchova a osvěta).

Tabulka – Mezikrajové srovnání vybraných ukazatelů za rok 2006

	ČR celkem	Hl. m. Praha	Středo-český	**Jihočeský**	Plzeňský
ZÁKLADNÍ ÚDAJE (k 1.1.2006)					
Rozloha v km^2	**78 867**	496	11 015	**10 057**	7 561
Obce s rozšířenou působností	**205**	0	26	**17**	15
Obce	**6 248**	1	1 146	**623**	501
Části obcí	**15 091**	147	2 786	**1 979**	1 544
OBYVATELSTVO					
Živě narození	**105 831**	12 530	12 741	**6 370**	5 803
Zemřelí	**104 441**	12 274	12 067	**6 168**	5 918
Přistěhovalí	**68 183**	45 061	31 295	**6 440**	6 522
Vystěhovalí	**33 463**	38 801	14 823	**4 402**	3 398
Počet obyvatel[1)]	**10 287 189**	1 188 126	1 175 254	**630 006**	554 537
NEZAMĚSTNANOST (podle MPSV)[1)]					
Neumístění uchazeči o zaměstnání	**448 545**	21 364	35 498	**20 426**	17 959
z toho ženy	**238 713**	11 343	19 640	**11 408**	9 809
Volná pracovní místa	**93 425**	16 192	12 478	**5 222**	7 214
Míra registrované nezaměstnanosti (%)	**7,67**	2,72	5,32	**5,68**	5,60
Uchazeči na jedno volné pracovní místo	**4,8**	1,3	2,8	**3,9**	2,5

Zdroj: Program rozvoje Jihočeského kraje

3.2.3 Město České Budějovice

Pro zpracování analýzy dat města byl zvolen postup s vazbou na 6 prioritních oblastí IPRM (dle Metodického pokynu MMR) a současně s vazbou na požadavky „Vademekum IPRM" viz tabulka na str. 7 tohoto dokumentu.

Následující text začíná popisem základních charakteristik města a navazuje popis socioekonomických faktorů podle jednotlivých prioritních oblastí IPRM. Tučně jsou zvýrazněny významné charakteristiky města.

V navazující kapitole 3.3 následuje SWOT analýza města a v kapitole 3.4 jsou pak zvlášť popsány místní disparity v rámci zde popsaných 6 prioritních oblastí IPRM, které vyúsťují v definování zón pro IPRM.

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA MĚSTA

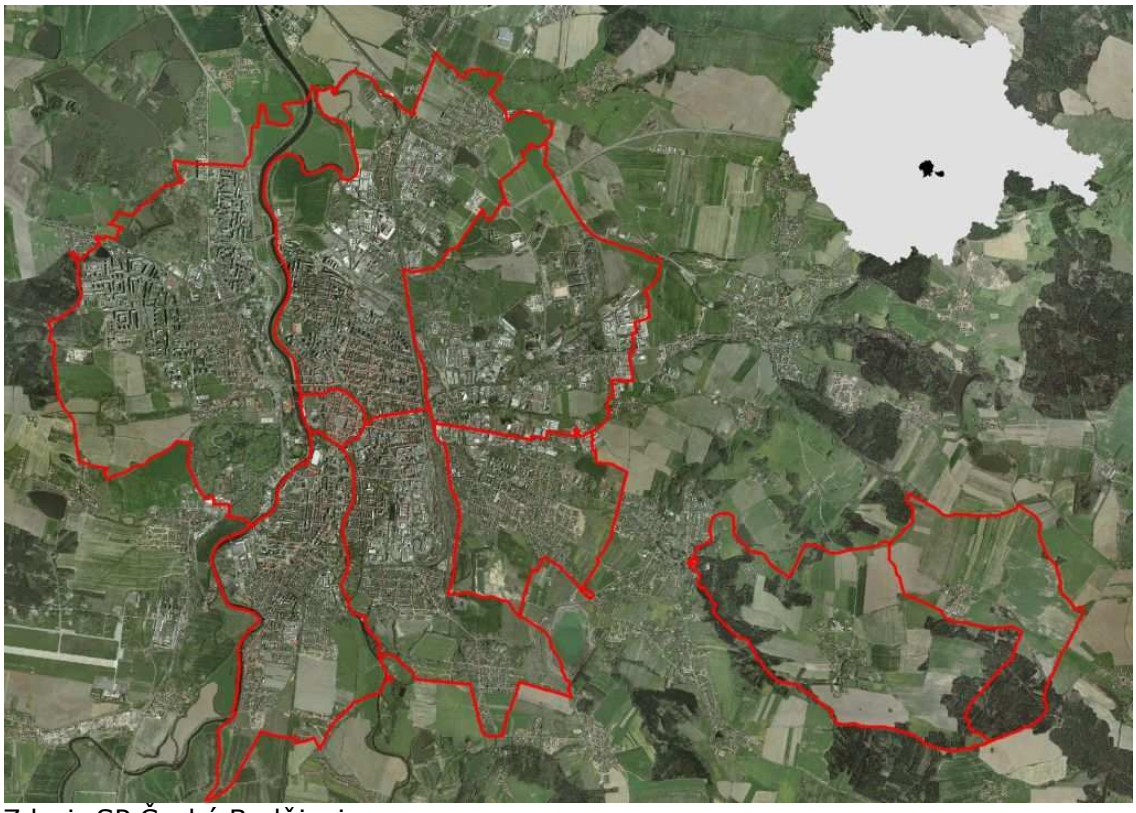
Poloha města

Město České Budějovice se rozkládá v centrální části Jihočeského kraje na soutoku dvou velkých jihočeských řek Vltavy a Malše. **Dlouhodobě a historicky je hospodářským, vzdělanostním a správním centrem celého regionu.**

Město bylo založeno ve 13. století a od padesátých let 20. století zaznamenalo město značný územní a populační rozvoj, počet obyvatel se zdvojnásobil a v posledních desetiletích se pohybuje pod stotisícovou hranicí. České Budějovice jsou statutárním městem v čele s primátorem a staly se sídlem nově ustaveného Jihočeského kraje.

Z hlediska budoucího rozvoje vnějších vztahů lze konstatovat výhodnou polohu na tahu mezinárodního koridoru S-J.

Obrázek – Poloha města v rámci kraje a vymezení jeho území (11 katastrálních území)



Zdroj: SP České Budějovice

Plocha města a jeho členění

Město České Budějovice se v současné době rozkládá na ploše přesahující **5,5 tis. hektarů** (tj. 0,5 % rozlohy Jihočeského kraje). Ve srovnání s obdobně lidnatými městy (např. Liberec, Olomouc, Hradec Králové mají katastrální plochu dvojnásobnou) není tato rozloha příliš velká, což se projevuje v některých ohledech jednak „vyčerpaností" katastrálního území města (omezené možnosti další prostorové expanze) a jednak i poměrně výraznými znaky suburbanizace.

Členění města

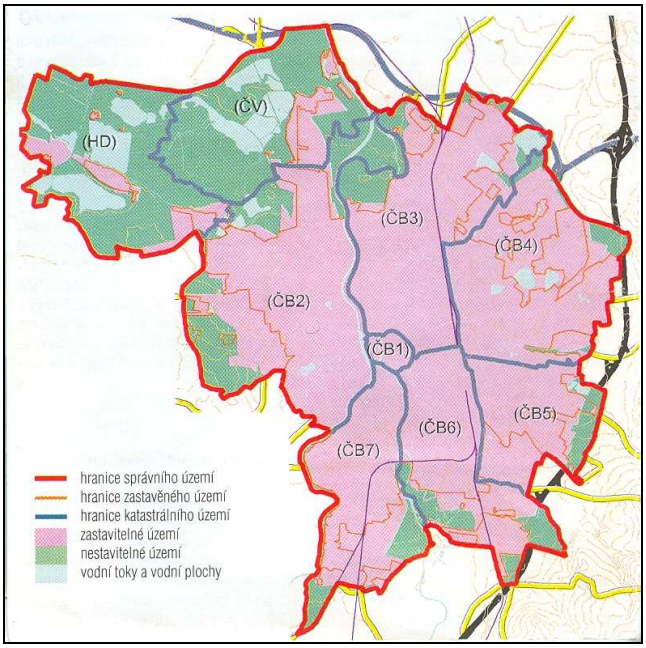
Členění města vychází z platného územního plánu města (ÚP ČB). Z hlediska charakteru území se město dělí do 4 dílů: 1) vnitřní město, 2) předměstí, 3) příměstí a 4) venkov.

Město se skládá z 11 katastrálních území (České Budějovice 1 – České Budějovice 7, České Vrbné, Haklovy Dvory, Třebotovice a Kaliště).

	Městské části České Budějovice (urbanistický obvod)	Podíl obyvatel
	České Budějovice 1 (vnitřní město – městská památková rezervace)	1%
	České Budějovice 2 (Čtyři Dvory, Haklovy Dvory a Zavadilka, České Vrbné)	**43%**
	České Budějovice 3 (Pražské předměstí, Kněžské Dvory, Nemanice)	28%
	České Budějovice 4 (Husova kolonie, Nové Vráto)	2%
	České Budějovice 5 (Suché Vrbné, Kaliště, Třebotovice)	6%
	České Budějovice 6 (Havlíčkova kolonie, Mladé, Nové Hodějovice)	11%
	České Budějovice 7 (Linecké předměstí, Rožnov)	9%

Zdroj: ÚP ČB, ČSÚ

Obrázek – Členění města – zastavitelné, nezastavitelné území



Zdroj: Mapa katastrálního území města České Budějovice

Z hlediska struktury využití půdy mírně převažuje využití půdy pro nezemědělské účely. Největší podíl nezemědělské půdy je pak přirozeně v centru města (zejména katastrální území Č. Budějovice 1 a 2) a na českobudějovických sídlištích. Vodní plochy jsou nejvíce zastoupeny v katastrech lokalit Haklovy Dvory a České Vrbné (přítomnost Vrbenských rybníků).

Město rozděluje řeka Vltava na dvě části, které se vyznačují rozdílným poměrem nezemědělské půdy, rozložením služeb a charakteristikami z pohledu funkcí území a jejich potenciálu pro další rozvoj. Pro pravý břeh je dominantou umístění historického centra, správních, kulturních a převažujících obchodních center a je charakteristický budoucím napojením na dálnici D3. Levý břeh Vltavy je specifický vysokým zastoupením nezastavitelného území a vodních ploch, lokalizací Jihočeské univerzity, Výstaviště a rozsáhlého nefunkčního vojenského areálu a koncentrací největších panelových sídlišť (Vltava, Šumava, Máj).

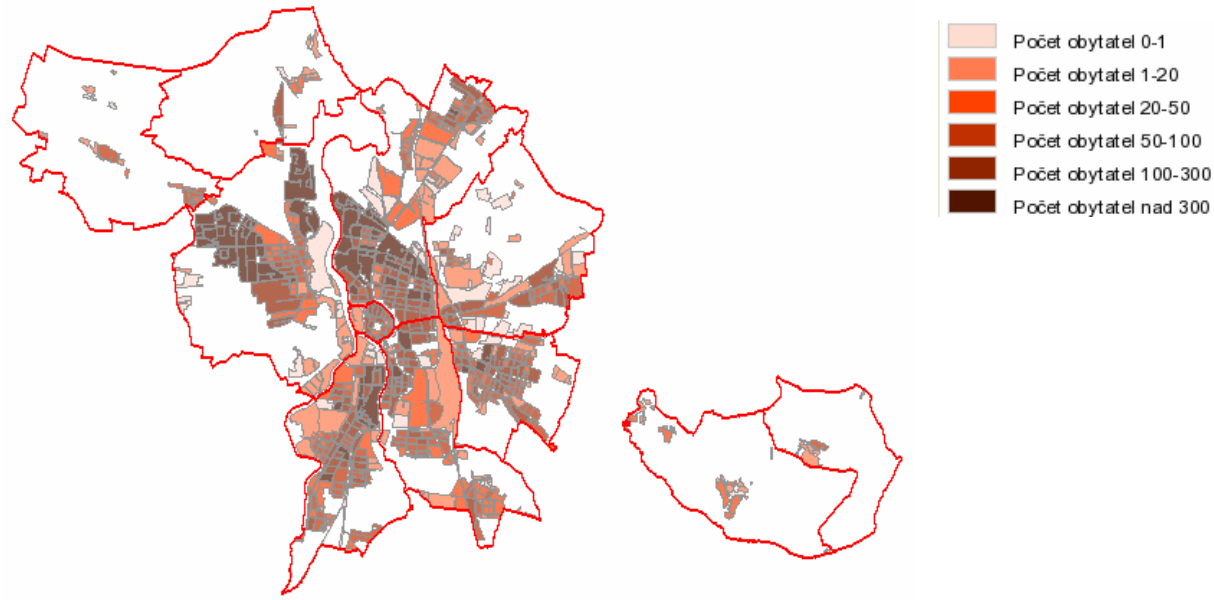
Obyvatelstvo

Před cca 150 lety měly Č. Budějovice něco málo přes 10 tisíc obyvatel, během následujících 100 let se tento počet více než zpětinásobil. V druhé polovině 20. století se celkový počet obyvatel postupně vyšplhal až téměř ke stotisícové hranici. V 90. letech minulého století osciloval těsně pod touto hranicí. V posledních letech nastal trend postupného mírného úbytku obyvatel až **pod hranici 95 tis. obyvatel.** Tento trend se negativně projevoval i tím, že město mělo nesrovnatelně nižší příjmy na základě rozpočtového určení daní než například město Olomouc s počtem obyvatelem jen těsně nad hranicí 100 tis. V roce 2006 se trend obrátil a do dalších let lze očekávat opět mírný vzestup. Věková struktura obyvatel města v letech 1991 – 2006 se poněkud změnila. Zásadní informací plynoucí z vývoje je poměrně výrazné **stárnutí obyvatelstva** města.

Jihočeský kraj celkem	628 819 obyvatel
Okres Č. Budějovice	181 323 obyvatel (28,8 % obyvatel regionu)
Správní obvod ORP	149 370 obyvatel
Město Č. Budějovice	94 747 obyvatel

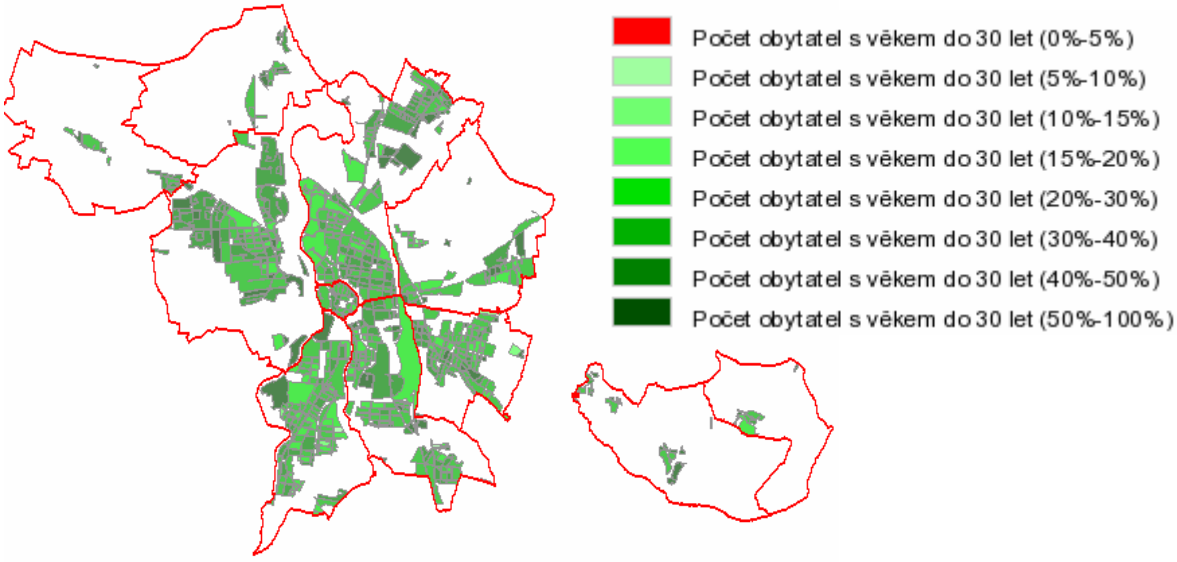
Zdroj: SP České Budějovice, údaj za rok 2006

Obrázek – Počet obyvatel, rozložení v katastrálním území



Zdroj: http://mapy.c-budejovice.cz/tms/zaklad/index.php?frame

Obrázek – Struktura obyvatel s věkem do 30 let



Zdroj: http://mapy.c-budejovice.cz/tms/zaklad/index.php?frame

Tabulka – Vzdělanostní struktura obyvatel města, kraje a ČR

	ČR	JK	České Budějovice	
Nejvyšší dosažené vzdělání	%	%	%	abs. počet
základní	23,0%	23,5%	17,6%	14 405
střední	38,0%	38,7%	32,3%	26 460
úplné střední a vyšší	28,4%	28,4%	**35,3%**	28 920
vysokoškolské	8,9%	7,8%	**12,9%**	10 607
bez vzdělání	0,4%	0,4%	0,2%	184
nejištěno	1,3%	1,2%	1,7%	1 394
Počet obyvatel starších 15 let včetně				*81 970*

Zdroj: ČSÚ, Sčítání lidu, domů a bytů 2001

Přestože podíl vysokoškolsky vzdělaných obyvatel ve městě je vyšší než v Jihočeském kraji nebo i v ČR, místní podnikatelské subjekty se dlouhodobě potýkají s problémem nedostatku pracovní síly - hl. kvalifikovaná pracovní síla v technických oborech.

Spádovost města potvrzuje i rostoucí trend dojížďky do města za zaměstnáním. Poslední dostupné údaje (SLDB, 2001) poukazují na skutečnost, že počet osob, které do Českých Budějovic dojíždějí do zaměstnání, se od roku 1980 (17 587) zvýšil o 35 % (na 23 791).

Domácnosti a bydlení

Počet domácností se v době mezi posledními dvěma SLDB (1991 – 2001) rozrostl o 8,5 %. Více než polovina obyvatel města žije v úplných rodinách. Nejvíce domácností je tvořeno 1-2 členy (více než polovina), průměrný počet členů jedné domácnosti je 2,29. Největší nárůst však zaznamenaly domácnosti jednotlivců, které tvoří téměř třetinu všech českobudějovických domácností. Lze předpokládat, že trend nárůstu podílu domácností jednotlivců bude pokračovat.

Proces suburbanizace[3], který probíhá v posledních desetiletích, významně ovlivňuje život ve městě. Je doprovázen například zvýšenou migrací obyvatel a masivní výstavbou v okolních obcích či vyšším zatížením města individuální automobilovou dopravou (cesty za prací, do škol, za zábavou). S podobnými problémy se dnes potýká např. i Hradec Králové či Liberec.

S postupujícím rozšiřováním zázemí pro bydlení v okolních obcích se postupně rozvíjel fenomén satelitního bydlení. To je rovněž jeden z důvodů snižování celkové populace města, které bylo zaznamenáno v posledních letech. Za posledních 12 let našla plná třetina všech obyvatel, kteří se vystěhovali z města, nový domov v okolních obcích.

Domovní a bytový fond ve městě vznikal v dlouhodobém vývoji. Jeho součástí jsou jak domy postavené v minulém století, v řadě případů zrekonstruované, tak domy postavené v posledních letech. **Největší část bytového fondu však představují byty v panelových domech,** které byly stavěny od 60. do počátku 90. let min. století. Kvalita bydlení na panelových sídlištích je však dlouhodobě problematická, problémy jsou markantní zejména **na sídlišti Máj.**

Bytová výstavba ve městě roste, především pak prostřednictvím výstavby bytů v bytových domech a jejich nástavbách a přístavbách. Problémem z hlediska bydlení je naplněnost stávajících ploch vyčleněných územním plánem pro tyto účely, která není dostatečná. Hlavními překážkami jsou chybějící infrastruktura, protihluková opatření, majetkové poměry či neexistence ÚP. Důležitou překážkou je rovněž absence veřejných komunikacích, která je z velké části důvodem nenaplněnosti zastavitelných ploch pro více forem bydlení a případně další služby, pro zajištění kvality bydlení. Např. dosud chybějící sběrné komunikace, které by spojily sídliště Máj a Šumava a ulici Okružní s ulicí Strakonickou. Využití dosud nezastavěných ploch je spojeno s nutností realizace nákladných investic do chybějící infrastruktury a obslužných komunikací. To může v případě nerealizace těchto investic podpořit odliv aktivního obyvatelstva.

Převážná část panelové výstavby je soustředěna do severozápadní části města. Ve třech sídlištích - Šumava, Vltava a Máj, budovaných od počátku 70. let do let devadesátých, je soustředěno cca 40 % obyvatel města. Pozitivně lze hodnotit postupující práce na regeneraci vzhledu panelových domů. Značná část panelového bytového fondu však ještě těmito rekonstrukcemi neprošla. **Patrně nejpalčivějším problémem z hlediska regenerace panelových sídlišť jsou největší sídliště Máj a Vltava**. Zejména situace na sídlišti Máj (resp. převážně v jeho části situované za ulicí Milady Horákové směrem na západ) je vážným problémem (koncentrace vysokého

[3] Obecně lze suburbanizaci definovat jako proces přetváření krajiny způsobený pohybem obyvatelstva z města na jeho okraj, a to ve spojení s novým bydlením nebo novými ekonomickými (komerčními) aktivitami.

množství lidí, levnějšího bydlení, nedostatek plochy pro realizaci „oživujících" investic, nedostatek služeb a vyžití pro místní obyvatele). **Handicapem dopravy na sídlištích na levém břehu řeky Vltavy je pak nedostatek paralelních komunikací ve směru východ-západ**.

Postavení města v rámci regionu

Město České Budějovice se vyznačuje:

- dominantním postavením v rámci Jihočeského kraje,
- společně s Plzní tvoří hlavní rozvojové centra regionu NUTS II Jihozápad,
- statutem statutárního města,
- sídlem ustanoveného Jihočeského kraje a dalších regionálně významných institucí a úřadů.

Image města Č. Budějovice není, na rozdíl od některých jiných měst, ovlivněn přítomností zásadní turistické atrakce typu hrad, zámek či zoologická zahrada. Jedná se spíše o souhrn více oblastí. U města se postupně vykrystalizovala především níže uvedená nosná témata:

- Pivovarnictví – národní podnik Budějovický Budvar, Budějovický měšťanský pivovar.
- Výstavnictví – tradiční akce jako Země živitelka, Hobby, Mobilsalon a další.
- Některé další oblasti hospodářství – kromě pivovarnictví i potravinářský průmysl (především Madeta a.s.) nebo výroba tužek a školních potřeb (Koh-i-noor) ad.
- Akademicko-univerzitní tradice (univerzitní město) – Jihočeská univerzita, Akademie věd ČR, formující se další rozvoj terciárního vzdělávání.
- Historické dědictví a architektura – Černá věž, čtvercové náměstí Přemysla Otakara II., koněspřežní dráha, restaurace Masné krámy apod.
- Kultura – Jihočeské divadlo, Jihočeské muzeum, Jihočeská vědecká knihovna a další.
- Město na vodě – poloha na soutoku dvou řek, rybníky v blízkém okolí.

Vztah k městu mezi jeho obyvateli je dále spoluutvářen úspěšností místních sportovních klubů či množstvím jiných kolektivních nebo individuálních úspěchů v různých oblastech.

EKONOMICKÝ ROZVOJ

Struktura ekonomické základny města

Základní hospodářská struktura Č. Budějovic vychází z historického vývoje a přirozených předpokladů města jako hospodářského centra regionu.

Ve městě má evidováno sídlo celkem 25,7 tis. ekonomických subjektů (v rámci SO ORP4 je to 37,5 tis., v celém Jihočeském kraji pak 144 tis.). Zkušenosti ukazují na skutečnou hospodářskou aktivitu cca 55 % subjektů ze všech evidovaných, což není neobvyklé.

Největší počet i dynamiku změn zastupují fyzické osoby (67 % v Č. Budějovicích, v Jihočeském kraji 81,7 %). Mezi právnickými osobami potom tvoří největší podíl (cca 15%) obchodní společnosti. Pouze cca 14 % (v celém regionu 11 %) z evidovaných subjektů zaměstnává 1 a více zaměstnanců. Téměř 10 % subjektů je evidováno v kategorii 1 - 5 zaměstnanců. Tento pohled dokumentuje soustředění větších podniků do

[4] SO ORP – správní obvod obce s rozšířenou působností (taktéž pouze ORP)

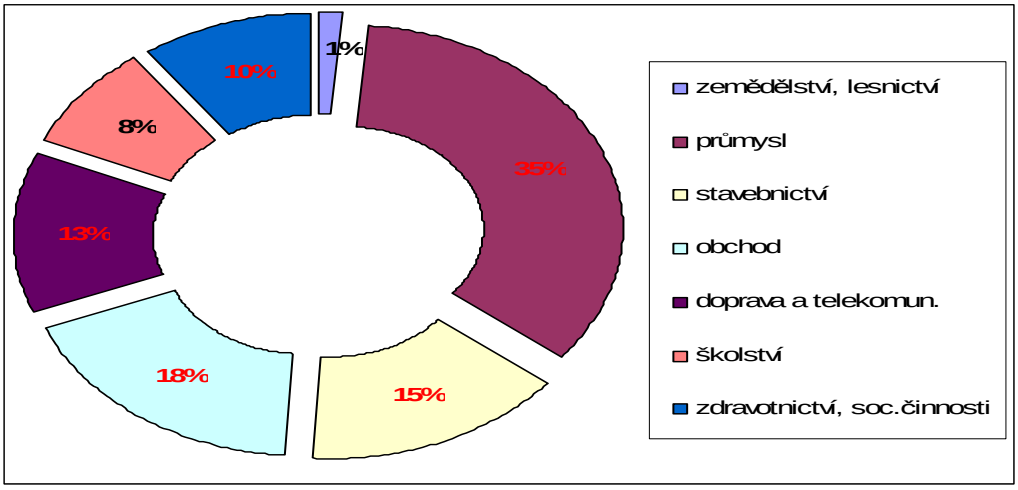
prorůstových městských aglomerací, jako jsou právě České Budějovice (v kraji dále např. Tábor).

Téměř 1/3 nefinančních podniků tvoří podniky „soukromé pod zahraniční kontrolou", což dokumentuje významnost vstupu zahraničních rezidentů do ekonomiky města. Sídlo v Č. Budějovicích má i 87 vládních institucí (ústřední a místní pobočky), což dokladuje význam města pro Jihočeský kraj i v rovině institucionálně správní.

Celkový počet subjektů od roku 1995 postupně každoročně roste. „Rostou" také jednotlivé obory, především v rámci sekundárního i terciárního sektoru. Nejvíce růstové je odvětví obchodu, pohostinství, ubytování a ostatních služeb, které tak získává postupně větší váhu na úkor primárního a částečně sekundárního sektoru. Dle obsazenosti pracovních míst v českobudějovické aglomeraci se podílí nejvíce na zaměstnanosti odvětví obchodu a služeb (48 %), zpracovatelský průmysl (35 %) a stavebnictví (15 %). Nejnižší ekonomické zastoupení vykazuje zemědělství a lesnictví. Z těchto základních pohledů lze **charakterizovat produkční sektor jako poměrně diverzifikovaný bez přímé a významné závislosti na jednom oboru nebo odvětví**, resp. na velkých firmách.

Podíl zemědělství, lesnictví a rybářství na ekonomických charakteristikách města je jedním z nejnižších, avšak v souvislostech širší lokality je zastoupení tohoto odvětví srovnatelné s dalšími oblastmi Jihočeského kraje. V kraji má tato oblast přitom nezvykle vysoký podíl na HDP (téměř 6 %). V rámci města (582 registrovaných subjektů) lze vysledovat převážně sídla zemědělských a lesnických podniků, stejně tak jako zastoupení obchodních podniků a subjektů vázaných na poměrně silný potravinářský průmysl.

Graf - Struktura ekonomické základny města České Budějovice



Zdroj: ČSÚ

Zpracovatelský průmysl má v Jihočeském kraji zastoupení cca 27-28 % na celkovém HDP a jsou na něj vázány stěžejní služby a obchodní aktivity. Na území Českobudějovicka je jednoznačně největší lokalizace zpracovatelského průmyslu v Jihočeském kraji (22 % podnik. subjektů, 26 % zaměstnaných osob, téměř 43 % produkce zpracovatelského průmyslu, nejvyšší průměrné mzdy, nejproduktivnější výroba).

K historicky významným odvětvím patřilo potravinářství, dřevozpracující výroba, strojírenská výroba a papírenství. Dnes hrají v průmyslu Č. Budějovic nejvýznamnější úlohu kovodělné, strojírenské a elektrotechnické firmy vázané na automobilový průmysl; obor elektrotechnika a elektronika; podniky s výrobou plastů a potravinářský průmysl. Rozvíjející se obory lze dále identifikovat v procesních technologiích, energetice, papírenství a obalech, resp. v průmyslových a stavebních aplikacích. **Oborové zaměření je v kontextu celkového portfolia hospodářství českobudějovické aglomerace pozitivně různorodé.**

Stavebnictví se v Jihočeském kraji podílí na hodnotách HDP cca 7,9 % s kontinuálním růstem a posilováním jeho váhy v ekonomické struktuře regionu (analogicky s rozvojem odvětví jako celku). Město Č. Budějovice (3 645 evidovaných subjektů ve stavebnictví) se na těchto hodnotách významně podílí, protože se zde koncentrují místní nejvýznamnější stavební podniky a dále zastoupení národních a nadnárodních stavebních společností.

Nejdůležitější úlohu hrají ve městě **obchod a služby** - zaměstnávají nejvíce lidí, tvoří nejvyšší přidanou hodnotu, centralizují kapacity, obsluhují spádové oblasti regionu a realizují největší tržby. Město je mj. historicky také obchodním centrem Jihočeského kraje.

Pracovní trh - zaměstnanost

Míra ekonomické aktivity obyvatelstva se pohybuje kolem 62 % (60 % v Jihočeském kraji) dle podílu počtu pracujících osob z celkového počtu osob v produktivním věku. Ve městě je vytvořeno cca 65 tis. pracovních míst. Zatímco počet zaměstnaných ve městě se v průběhu let 1980, 1991, 2001 téměř neměnil, výrazně se zvýšil počet osob dojíždějících do města za zaměstnáním (zejména z přilehlých destinací). Saldo dojížďky za prací do ČB činí 26,3 %. Tento fakt může souviset i s migračními trendy.

Č. Budějovice přestavují jednoznačné centrum zaměstnanosti v Jihočeském kraji (22 % všech zaměstnaných osob). Průměrná mzda ve městě roste srovnatelným tempem (5 – 10 % ročně) s průměrem v ČR. V některých oborech (obchod, veřejné služby a obory zpracovatelského průmyslu) je růst i výše mezd nad průměrem sledovaných hodnot v JK i ČR. Dle evidovaných údajů ekonomika města roste a vytváří nová pracovní místa. Nejvíce poptávanou odborností, o níž je největší trvalý zájem, jsou strojírenské profese, pracovní místa pro mezinárodní dopravu a stavebnictví. **Míra nezaměstnanosti se dlouhodobě pohybuje pod hranicí 5 % a v čase mírně klesá** (problémové skupiny jsou zejména lidé s nižší kvalifikací, starší 50 let, absolventi bez praxe a zdravotně postižení). Dlouhodobou nezaměstnaností (tj. nad 6 měsíců) je „zasaženo" cca 41 % nezaměstnaných osob.

Tabulka - míra nezaměstnanosti ve městě České Budějovice

Míra nezaměstnanosti	*% ekonomicky aktivních obyvatel*
1995 (31.12.)	1,36 %
2000 (31.12.)	4,57 %
2002 (31.12.)	4,67 %
2004 (31.12.)	4,58 %
2005 (31.12.)	4,64 %
2006 (31.12.):	4,11 %

Zdroj: ČSÚ

Tabulka - Ekonomická aktivita obyvatel JK

v tis. osob			
v letech	**2004**	**2005**	**2006**
Obyvatelstvo celkem	**625,5**	**626,2**	**628,5**
v tom:			
ekonomicky aktivní populace 15 a více let (pracovní síla)	314,6	316,6	319,1
v tom: zaměstnaní v NH (ILO)[1)]	296,6	300,7	302,8
nezaměstnaní	18,0	15,9	16,3
ekonomicky neaktivní	310,9	309,5	309,4
v tom: důchodci	136,2	140,0	139,3
studenti	52,8	53,2	54,9
děti do 14 let včetně	96,3	94,4	92,6
ostatní	25,7	21,9	22,7
z toho ženy	**318,3**	**318,6**	**319,3**
v tom:			
ekonomicky aktivní populace 15 a více let (pracovní síla)	137,1	137,7	139,1
v tom: zaměstnaní v NH (ILO)[1)]	128,0	129,3	129,6
nezaměstnaní	9,1	8,4	9,5
ekonomicky neaktivní	181,3	180,9	180,2
v tom: důchodci	85,0	87,7	87,1
studenti	26,8	27,6	28,0
děti do 14 let včetně	46,8	45,8	45,0
ostatní	22,8	19,8	20,0
[1)] s jediným nebo hlavním zaměstnáním, vč. ozbrojených sil			

Zdroj: ČSÚ

Nízká nezaměstnanost nepřispívá k potřebné konkurenci na pracovním trhu – neexistuje dostatečný tlak na celoživotní vzdělávání zaměstnanců, na zvyšování jejich produktivity práce, na prostor pro zasídlení a růst výraznějších investic. Problémem je nedostatečný soulad požadované kvalifikační struktury nových pracovních míst a „produkované" pracovní síly v podobě absolventů SOŠ, VOŠ a vysokých škol.

Důležitým aspektem podnikatelského prostředí je kvalita služeb státní správy a jejích zřizovaných organizací a místní samosprávy – tedy kvalita „správních služeb". **V tomto ohledu lze říci, že město je správním centrem regionu s řadou poboček institucí a zřizovaných subjektů státní správy a také sídlem tří institucí samosprávného charakteru.** Poměrně závažným problémem je nedostatečná informovanost podnikatelů v oblasti spotřebitelských práv a v oblasti obchodních závazkových vztahů (zdroj: Česká obchodní inspekce).

Výrazně je zastoupen i regionální podpůrný systém pro rozvoj podnikání na veřejno-soukromé bázi, který zahrnuje organizace zabývající se podporou podnikání (Jihočeská hospodářská komora, Jihočeská společnost pro rozvoj lidských zdrojů, Jihočeská agentura pro podporu inovačního podnikání). Podpůrný systém dále doplňují organizace

s pozitivním dopadem na rozvoj podnikatelského prostředí, které alespoň z části nebo ze specifického úhlu pohledu řeší problematiku ekonomického rozvoje města (Regionální rozvojová agentura jižních Čech, Regionální agrární komora Jihočeského kraje, Svaz měst a obcí Jihočeského kraje, CpKP jižní Čechy, Jihočeská centrála cestovního ruchu ad.). Celá řada dalších, především informačních služeb potom doplňuje celkovou dispozici a předpoklady vytvářející v konečném důsledku místní podnikatelské prostředí.

Specifickou úlohu hraje **Výstaviště** Č. Budějovice, a.s.[5] v podobě organizátorské a realizační činnosti v oblasti výstavnictví a poskytování reklamních služeb, které má jak přímý (odvod poplatků ze vstupného), tak nepřímý (kontrakty, rozvoj podnikání) pozitivní dopad na rozvoj města.

Nabídka podnikatelských nemovitostí v současné době nestačí poptávce (zejména místních výrobních a obchodních firem) po podnikatelských pozemcích v blízkosti frekventovaných komunikací vhodných pro vybudování obchodních zastoupení s prodejními sklady.

Velké množství podnikatelských ploch „vzniklo" v souvislosti se zánikem firem či jejich částečným zánikem po privatizačním procesu. Další podnikatelské plochy vznikly restrukturalizací a pozdějším zprofesionalizováním armády. Uvolnily se tak areály např. v Pražské ulici, na Mariánském náměstí, v Žižkově ulici, ve Čtyřech Dvorech, na Hůrách, v Rožnově, v Mokrém nebo na letišti v Plané. V těchto kapacitách působily řádově desetitisíce lidí. V průběhu likvidace byla většina těchto ploch prodána, resp. převedena na jiné subjekty a u některých tento proces stále probíhá - zejména u ploch, které vlastnila armáda.

Inovační potenciál českobudějovické aglomerace

Reprezentantem výzkumu a vývoje jsou především Jihočeská univerzita a Biologické centrum AV ČR v.v.i., které představují růstový pól s řadou pozitivních socioekonomických dopadů na rozvoj města i celého regionu. Lze říci, že z hlediska oborového zaměření jsou veřejné výzkumně-vývojové sféry v Č. Budějovicích vedle pražských a částečně brněnských institucí špičkou v rozvíjených biologických, biochemických, biofyzikálních a ekologických oborech. **Pro zvyšování pozitivních dopadů výzkumně-vývojové činnosti do praxe regionu je třeba nově strukturovat vědecké aktivity, připravit mezičlánky pro aplikovaný výzkum a přenos poznatků a více spolupracovat s podnikatelskou sférou.**

V Č. Budějovicích existuje oborová neslučitelnost mezi zaměřením nejvýznamnějších podniků (lehké strojírenství, plasty, automobilové komponenty, elektrotechnika) a orientací akademických kapacit (především přírodovědné disciplíny). Spolupráce naopak funguje alespoň dílčím způsobem v oblasti potravinářského průmyslu, medicínských oborů, alternativních energií, odpadového hospodářství a technologie ochrany životního prostředí. Konkurenční výhoda může být systematicky pěstována v unikátním spojení biologických oborů s technickými (mechatronika, přesné strojírenství, procesní technologie apod.). Prostor pro spolupráci akademické a produkční sféry lze hledat dále zejména v biologických, biochemických, biofyzikálních a ekologických oborech.

Inovační dynamo je produkční prostředí jako celek (praxe), tj. místo, kde jsou uplatňovány výsledky výzkumu a vývoje. České Budějovice disponují silnou podnikatelskou základnou s poměrně významným inovačním potenciálem v rámci regionu, ale i ČR. Stejně jako v Jihočeském kraji jako celku lze vysledovat dva okruhy odvětví dle jejich charakteru vývoje i inovačního potenciálu:

[5] Kapacity Výstaviště Č. Budějovice a.s. (29 ha plochy, 20 výstavních pavilonů s kapacitou 6 000 m^2 a dalšími výstavními plochami) umožňují ročně uspořádat 12 výstavních akcí, cca 20 společenských a obchodních akcí a seminářů a další kulturní a odborné akce. Jenom v roce 2006 (analogicky k letům minulým) se tak cca 321 tis. návštěvníkům prezentovalo 1 725 vystavovatelů.

- odvětví tradiční - odvětví s dobrou surovinovou základnou a jasnými vazbami v hodnotovém řetězci, které ale vykazuje spíše stagnující charakter s nutnými prvky restrukturalizace a technologické obnovy. Jedná se o průmysl papírenský, průmysl výroby celulózy, průmysl dřevozpracující, polygrafický, nábytkářský, oděvní a textilní průmysl. Dále také o průmysl potravinářský vázaný především na zemědělství.
- progresivní růstová odvětví v národním i světovém kontextu. Zde se jedná o průmysl výroby motorových vozidel a jejich komponentů, výroby kovových konstrukcí a kovodělných výrobků, výroby a opravy strojů a zařízení, výroby zdravotnických, přesných, optických a časoměrných přístrojů, resp. výroby rádiových, televizních, energetických a spojových zařízení a přístrojů.

Vedle těchto odvětví průmyslu lze uvést **význam cestovního ruchu** pro ekonomiku regionu. Přirozené dispozice města (významné kulturní dědictví, sportovní a kulturní nabídka, zachovalé životní prostředí, kongresový ruch, výhodná poloha a jiné) dávají předpoklady pro jeho další rozvoj a pozitivní vliv na růst přímo souvisejících odvětví dopravy, stavebnictví, kultury, obchodu a sportu. Tématem pro budoucí rozvoj aglomerace (již vzhledem k preferenční ekonomické váze) je i úroveň inovačních procesů ve znalostně intenzivních a strategických službách, v obchodu a logistice.

Infrastruktura cestovního ruchu

Poměrně významná část ubytovacích zařízení v Jihočeském kraji je situována v Českých Budějovicích. Nedostatkem ve městě je absence pětihvězdičkových hotelů (ve městě jsou pouze 4 čtyřhvězdičkové hotely) a vybavenost města ubytovacími kapacitami zůstává dlouhodobě na relativně stejné úrovni. Ve městě je také možné konstatovat **nedostatek kapacit pro kongresovou a incentivní turistiku**. Co se týče **kvality lidských zdrojů** v cestovním ruchu, platí jak na úrovni města, tak na úrovni celého Jihočeského kraje, že **situace stále není optimální**. Nedostatečná jazyková vybavenost či motivace některých pracovníků v cestovním ruchu se pak podepisuje na celkové kvalitě služeb ve městě. I v Č. Budějovicích je zaznamenán **odliv kvalifikovaných lidských zdrojů** ze sféry cestovního ruchu a služeb (především vlivem nižších mezd). Kromě stravovacích provozů hromadných ubytovacích zařízení je ve městě **poměrně hustá síť stravovacích zařízení**.

SOCIÁLNÍ INTEGRACE

Školství

Č. Budějovice jsou tradičním **centrem vzdělanosti celého Jihočeského kraje** a jsou **univerzitním městem**. Základna školských zařízení vytváří nabídku ve všech stupních vzdělávání. Pozitivní je postupující **rozvoj vysokého školství** ve městě. Obecně oblast školství a zejména jeho návaznost na strukturu ekonomiky města dosud vykazuje určité nedostatky.

Ve městě sídlí desítky základních a středních škol, čtyři vyšší odborné školy. **Základním pilířem vysokého školství ve městě je Jihočeská univerzita s fakultami:** biologická, ekonomická, filozofická, pedagogická, teologická, zdravotně sociální, zemědělská a Výzkumný ústav rybářský a hydrobiologický a Ústav fyzikální biologie. Dalšími vysokými školami na území města jsou Vysoká škola evropských a regionálních studií, o. p. s. (VŠERS) a Vysoká škola technická a ekonomická (VŠTE).

Ve městě České Budějovice existují také další typy školských zařízení jako: školy pro žáky se speciálními vzdělávacími potřebami, základní umělecké školy, školská poradenská zařízení atd.

Sociální péče

Základním dokumentem pro rozvoj sociálních služeb ve městě se tak od roku 2008 stane nový **Rozvojový plán sociálních služeb města České Budějovice (RPSS)** na roky 2008 až 2013.

Město je zřizovatelem 3 Domovů pro seniory, dále 2 azylových domů pro ženy a azylového domu pro muže, který provozuje Městská charita. Finanční podpory se dostává i místním poskytovatelům sociálních služeb. Nejvíce jsou dotovány pečovatelské služby Městské charity a Červeného kříže. Dále jsou finanční prostředky přidělovány všem oprávněným žadatelům prostřednictvím Sociální komise Rady města. Město prostřednictvím Správy domů spravuje několik domů s pečovatelskou službou a bezbariérových bytů, které jsou přidělovány na základě žádosti a zdravotního stavu potřebným občanům.

Ze stávajícího KPSS však vyplývají i některé přetrvávající nedostatky v sociální oblasti. Jedná se například o nedostatek lůžek pro imobilní občany v zařízeních rezidenčních služeb; ukončení realizace „sociálních hospitalizací" Nemocnicí České Budějovice a.s. z ekonomických důvodů; absense noclehárny pro bezdomovce a řada meziresortních přesahů – např. z resortu MMR nedostatek městských bytů pro mladé rodiny a osoby, které se ocitly v přechodné sociální krizi; z resortu zdravotnictví absence detoxifikačního pracoviště pro mladistvé nebo malá až žádná kapacita ambulantních specialistů – psychiatrů, psychoterapeutů. Město plánuje realizaci dalších projektů v oblasti sociální infrastruktury ve spolupráci s dalšími subjekty, např. zřízení přechodného ubytování a odlehčovacích lůžek v prostorách bývalého denního stacionáře pro seniory Domovinka v Tylově ulici. Vlivem stárnutí obyvatelstva bude narůstat na významu potřeba řešení sociální situace seniorů, jejichž počet bude významně růst a bude vhodné přizpůsobit lokalizaci a kapacity sociálních služeb na území města.

Zdravotnictví

Město České Budějovice je centrem zdravotnických služeb Jihočeského kraje. Ve městě sídlí krajská nemocnice, 4 polikliniky (Poliklinika Sever, Poliklinika U Tří lvů, Poliklinika Vltava Saurus, Poliklinika Jih Medipoint), pohotovostní služba a více než 30 lékáren. Ve městě rovněž sídlí Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje a další zdravotnické subjekty.

Síť zdravotnických zařízení ve městě zahrnuje dle statistik ČSÚ 58 ordinací praktických lékařů pro dospělé včetně 6 detašovaných pracovišť. Dále zde je 30 ordinací praktických lékařů pro děti a dorost (z toho 3 detašovaná pracoviště). Nabídku doplňuje 87 ordinací stomatologů, 22 ordinací gynekologů a 121 ordinací lékařských specialistů a více než 60 ostatních samostatných zařízení. Ve městě lze konstatovat i absenci některých zařízení zdravotní péče. Jedná se například o zařízení pro doléčování po úrazech centrální nervové soustavy, po cévních mozkových příhodách. V českobudějovické nemocnici chybí například spinální jednotka. Závažné problémy lze sledovat i v oblasti provozu Zdravotnické záchranné služby Jihočeského kraje (nedostatek lékařských pracovníků, klesající zájem externích lékařů).

Prevence kriminality

V roce 2008 byla zpracována **Koncepce prevence kriminality města na období 2009–2011, která se soustředí na sídliště Máj** jako problematickou lokalitu města. Analýza a komparace získaných dat ze sídliště Máj s daty města Českých Budějovic potvrdily, že se v této lokalitě objevují ve vyšší míře negativní jevy (sociální ghetto, 2x vyšší nezaměstnanost než průměr ve městě, rizikové chování dětí a mládeže, sídlištní kriminalita, malý pocit bezpečí obyvatel sídlišť). Prevence rizikových jevů na sídlišti „Máj" by měla být směrována zejména do oblastí: drogové závislosti (včetně alkoholismu a kouření), kriminality a delikvence, gamblingu, záškoláctví, šikanování, vandalismu a jiných forem násilného chování. Vhodnou podporou pro realizaci preventivních činností na sídlišti Máj by bylo **komunitní centrum nabízející program pro volný čas** dětí

a mládeže, programy určené rodičům, vrstevnické programy, komunitní programy a programy podporující uplatnění mládeže na trhu práce.

Občanská vybavenost města je dobrá ve vnitřní části města, řidší zastoupení občanské vybavenosti je patrné především na sídlištích levého břehu Vltavy. Popis vybavenosti města pro kulturu, sport, **umění a turistiku** a volný čas bude popsáno v dalších částech (Přitažlivost města).

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Celkový stav životního prostředí města České Budějovice lze považovat za **relativně uspokojivý.** Přestože se v posledních patnácti letech podařilo dosáhnout výrazného zlepšení v oblasti životního prostředí co do naplňování hygienických norem a předepsaných technických standardů, zejména pokud jde o čistotu ovzduší a povrchových vod (čistota povrchových vod nicméně představuje problém v době povodní), není v některých oblastech životního prostředí situace dosud optimální. Přetrvává především vyšší **zatížení obyvatel způsobené zejména dopravou (hluk a kvalita ovzduší).**

Město je **obklopeno poměrně kvalitní přírodou**. Na území města zasahuje přírodní rezervace Vrbenské rybníky (začleněno do sytému Natura 2000). V blízkosti města se nachází CHKO Blanský les. Tato okolnost omezuje určité typy aktivit ekonomického rozvoje. Je tedy nutno hledat a podporovat takové záměry, které pokud možno nejen ochranu přírody nekomplikují, ale využívají přírodních kvalit městského zázemí i jako vstupního kapitálu.

Ovzduší, hluk, veřejná zeleň

Největším znečišťovatelem pokrývajícím značnou část města je **automobilová doprava**, která je vzhledem k neexistenci silničních obchvatů vedena z velké části městem. Podle údajů Zdravotního ústavu je město České Budějovice v rámci ČR **na druhém místě, pokud jde o zatížení vnitřního města dopravou**. Navíc město leží v kotlině, takže rozptylové podmínky zde nejsou ideální. Díky masivnímu rozšíření centralizovaného zásobování teplem (CZT) a plynofikaci ve městě prakticky **nejsou střední a malé zdroje znečištění**.

Tím, že není vybudován silniční obchvat města, jsou občané neúnosně zatěžováni **hlukem hlavně z nákladní automobilové dopravy**. Byť se podle údajů z hlukové mapy z roku 2006 situace dále nezhoršuje, toto zatížení přetrvává. Železniční trať vedoucí středem města také obtěžuje hlukem projíždějících souprav. Hluková zátěž vzniká i v souvislosti s provozem některých podnikatelských areálů. Občasnými lokálními zdroji hluku ve městě jsou dále například veřejné produkce apod. Na zvýšený hluk ve večerních hodinách způsobený problematickými skupinami obyvatel si rovněž stěžují obyvatelé sídliště Máj. **Velkým přínosem ke snížení hlukové zátěže** je podporovaný **přechod MHD na trolejbusy**.

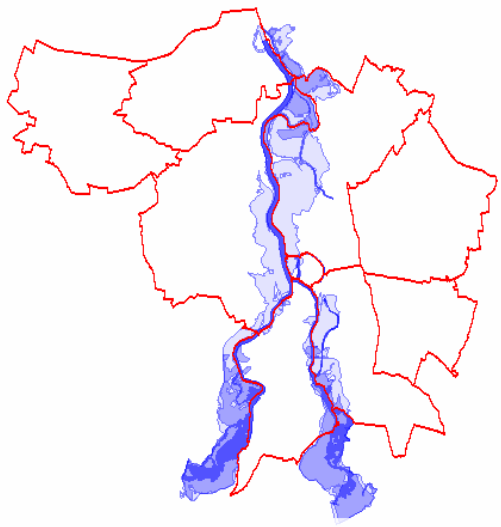
Na samotných pozemcích města je umístěno celkem **2,642 km^2 ploch veřejné zeleně**. Největší plochy jsou v k.ú. Č. Budějovice 2 (cca 55 % všech těchto ploch). Další plochy zeleně jsou například podél břehů vodních toků. Koncept péče o životní prostředí ve městě uvádí, že ve městě je **nedostatek ploch veřejné zeleně (zejména na sídlištích, především sídliště Máj).** Koncept dále připomíná i problémy týkající se nedostatečné ochrany zeleně (zejména v okrajových částech) a tlaky na zábor veřejné zeleně v souvislosti s rozvojem města.

Povrchové vody

Území Budějovické pánve je charakteristické **vysokým podílem umělých vodních ploch** – rybníků. **Přítomnost obou řek (Vltava, Malše)** významným způsobem ovlivňuje nejen přírodní podmínky, ale i celkové podmínky pro život ve městě. Řeky

„přivádějí přírodní krajinu" přímo do centra města. Také vytvářejí specifickou formu městského jádra (např. Stromovka, Sokolský ostrov, Dlouhá louka). **Kvalita vody na obou hlavních tocích se za poslední roky zlepšila** a v současnosti nevykazuje žádné zásadní problémy. Přítomnost řek však nepřináší do města pouze významný krajinotvorný či rekreační a turistický prvek, ale nese s sebou i **riziko povodňového ohrožení obyvatel** a veřejného i soukromého majetku.

Obrázek - Záplavové území města (Q100)



Zdroj: http://mapy.c-budejovice.cz/tms/zaklad/index.php?frame

Odpadové hospodářství

Město má zpracován **Plán odpadového hospodářství** z roku 2005 (s platností do roku 2010). Ve městě je zaveden separovaný sběr využitelných složek odpadu do separačních nádob a prostřednictvím dvou stabilních sběrných dvorů (Dolní ul., Švábův Hrádek). Systém je doplněn mobilním svozem nebezpečných složek komunálního odpadu a objemného odpadu. Místním problémem je nedostatek **ploch pro umístění nádob na separovaný odpad**.

Motivace obyvatel k třídění je obecně dosud nedostatečná (např. sběr elektroodpadů a bioodpadů). V porovnání s například trojnásobně menším městem Písek bylo v Č. Budějovicích v roce 2006 vytříděno v průměru 2x méně odpadu (20 kg papíru, skla a plastů na 1 obyvatele oproti 40,5 kg v Písku – rozdíl je způsoben především v oblasti třídění papíru a plastů). Pro zlepšení tohoto stavu je nutné pokračovat zejména v osvětě mezi obyvateli města.

PŘITAŽLIVÉ MĚSTO

Bezpečnost obyvatel

Bezpečnost obyvatel města je jedním ze základních kritérií kvality života ve městě. U trestných činů je trend v posledních letech rostoucí, i když v absolutním čísle je stabilní (cca 4,5 tis. případů ročně), roste také hospodářská kriminalita. **Pozitivní je jistě pokles podílu trestné činnosti spáchané dětmi a mládeží** o více než polovinu v posledních 6 letech. Z hlediska bezpečnosti je neuspokojivá situace především na **největším sídlišti Máj.** Celkově lze situaci na sídlišti Máj (především v jeho části za ulicí Milady Horákové směrem na západ) hodnotit jako velmi neutěšenou.

Ve městě je zaveden **kamerový systém**, který by však dle názorů občanů, především ze sídliště Máj, měl být v zájmu bezpečnosti ještě dále rozšířen. Systém obsahuje 22 kamer a byl spuštěn 1. ledna 2007. Systém má posílit bezpečnost v ulicích včetně problémových

míst na sídlišti Máj. Systém sleduje 24 hodin frekventovaná a problematická místa na území města. Ve městě je rovněž k dispozici varovný a informační systém obyvatelstva (VISO).

Kultura, sport, umění a turistika a volný čas - všechny tyto oblasti mají výrazný potenciál pro prevenci sociálně patologických jevů. **Dostatečná nabídka volnočasových a spolkových aktivit pro obyvatele tak může být potenciálem alespoň pro částečné řešení situace na sídlištích a nástrojem pro prevenci** užívání drog mezi mladými lidmi ve městě.

Pro obyvatele města jsou z hlediska přitažlivosti důležité také další faktory jako pracovní uplatnění, kvalita a struktura bytového fondu, občanská vybavenost, životní prostředí apod., tyto charakteristiky města byly popsány v předchozích textech. V této části je dále popsán i faktor bezpečnosti obyvatel.

Sport a trávení volného času

Nabídka ploch pro trávení volného času prostřednictvím sportovních aktivit ve městě **splňuje pouze nejzákladnější požadavky na tuto vybavenost**. Ve městě **dosud chybí** například aquapark. Stávající **kapacita plaveckého bazénu a letní plovárny je omezená** a ve městě by bylo vhodné doplnit ještě další plavecký bazén (ideálně však ne jako samostatnou investici, ale jako součást většího komplexu s celoročním provozem – aby byla zajištěna přiměřená ekonomická efektivita provozu). U hojně navštěvovaných zařízení v majetku města (plovárna, zimní stadion) chybí dostatečné **kapacity pro parkování**. V bezprostředním okolí města nejsou udržovány v zimním období běžkařské tratě.

V oblasti sportu obecně chybí komunikační platforma a jednoznačná **koncepce dalšího rozvoje** na území města. Částečně lze konstatovat i nedostatečnou spolupráci a nedostatečné využívání synergií sportu a jiných oblastí ve městě (cestovní ruch, kultura). Zlepšit je potřeba i komunikaci „město – Jihočeský kraj". Pozitivním příkladem propojení sportu a cestovního ruchu jsou například provozované cyklobusy.

Zejména mezi mladými lidmi se zvyšuje **zájem o nové atraktivní a adrenalinové sporty**. Dosud však pro tyto aktivity není ve městě optimální nabídka v podobě infrastruktury. Plošným problémem je rovněž nedostatečná informovanost o možnostech sportu ve městě. Samotné město má v majetku zimní stadion, sportovní halu, plovárnu, skate park a **38 veřejně přístupných hřišť** (z toho 1 s umělým povrchem). Ve městě je však řada dalších sportovišť, které provozují např. školy, spolky či soukromé subjekty.

Ve městě působí celá řada sportovních klubů (více než 120 klubů v různých odvětvích). Tradici ve městě mají především volejbal, fotbal, lední hokej, box a bojové sporty. Menší zájem je např. o basketbal (je zde jen 1 klub).

Dětská hřiště a plochy pro trávení volného času ve městě

Odbor školství a tělovýchovy Magistrátu města má ve správě cca dětských 40 hřišť a více než 100 pískovišť. Řada z nich vyžaduje prostředky na obnovu. **Dle informací místních obyvatel na českobudějovických sídlištích není dostatek dětských hřišť** v kvalitě odpovídající současným požadavkům. V některých částech města (např. Máj, Vltava) je pak dětských hřišť nedostatečné množství.

Podobně lze charakterizovat (opět to platí obzvlášť pro sídliště) i situaci ohledně dostupnosti a kvality veřejných ploch a prostranství včetně jejich vybavenosti mobiliářem.

Rekreace

Samotné město nabízí z hlediska možností rekreace jen málo lokalit. Kromě letního areálu plaveckého bazénu, který v horkých dnech kapacitně nedostačuje, se jedná například o rybník Bagr situovaný ve Stromovce, který byl dříve využíván pro i pro koupání. Pro koupání jsou vhodná i některá místa kolem budějovických řek a rybníků.

Vyššímu využití břehů řek pro rekreaci dosud brání především časté záplavy. Z hlediska trávení volného času lze rovněž zmínit důležitost několika zahrádkářských kolonií. Těsně na město navazuje autocamping Stromovka.

Důležitým připravovaným projektem pro trávení volného času pro obyvatele města je **Freetime park Stromovka**. Koncepce zřízení Freetime parku Stromovka je orientována na současné trendy trávení volného času. Umístění Freetime parku bylo vytipováno v těsné blízkosti parku Stromovka. Freetime park bude tvořit skatepark, lanové centrum, dirt areál, hřiště pro in-line hokej, streetbal a plážový volejbal, horolezecká stěna a dále také dětské hřiště, zeleň a nezbytné provozní a technické zázemí.

České Budějovice jsou častým cílem turistů z Německa, Rakouska, ale též Asie a odjinud. Jednak samy mají mnoho cenných historických památek, jednak jsou přirozeným centrem turisticky atraktivního Jihočeského kraje a zastávkou po cestě do Českého Krumlova. Největší turistické atrakce soustřeďuje městská památková rezervace v historickém centru.

Divadla a kina

Jihočeské divadlo je profesionální čtyřsouborové divadlo (činohra, opera, balet, loutkohra) se sídlem v Č. Budějovicích. Hraje ve své historické budově na nábřeží Malše, v divadelním sále DK Metropol i v prostoru Malého divadla v Hradební ulici. V létě pravidelně účinkuje před otáčivým hledištěm v zámeckém parku v Č. Krumlově.

Z dalších divadelních scén je možné jmenovat například CK Solnice a KC Bazilika, Divadelní sál DK Metropol, Divadelní sál E.ON, Kabaret u Váňů, Malou scénu DK Metropol či Studentské univerzitní divadlo. Co se týče nabídky pro filmové fanoušky, v současnosti jsou pro ně v provozu ve městě 3 zařízení. Kromě multikina CineStar s několika kinosály, ve městě i nadále fungují kina Kotva a Letní kino Háječek. Každoročně v letním období do města přijíždí Pojízdný kinematograf Bratří Čadíků.

Kulturní domy, centra apod.

V Českých Budějovicích jsou 4 kulturní domy (DK Metropol, KD Slavie, KD Vltava, BB centrum Gerbera). Pod pojem kulturní centra či kulturně vzdělávací centra lze shrnout nabídku zařízení, jako je například C.K. Solnice, Galerie Na dvorku, Kabaret u Váňů, KC Bazilika, Koncertní síň Otakara Jeremiáše, Konzervatoř České Budějovice, Kavárna Měsíc ve dne atd.

Muzea, knihovny, galerie, koncertní místa

Funguje zde 5 muzejních zařízení. Nejvýznamnějším z nich je Jihočeské muzeum. Ve městě dosud chybí stálá expozice o historii města České Budějovice.

Veřejné knihovnicko-informační služby tvoří v Jihočeském kraji knihovní síť tvořená krajskou knihovnou, městskými a místními knihovnami. Funkcí krajské knihovny je pověřena Jihočeská vědecká knihovna. Dále jsou zájemcům k dispozici knihovna Jihočeské univerzity, knihovna Jihočeského muzea atd.

Ve městě České Budějovice je obyvatelům i návštěvníkům k dispozici velké množství galerií a výstavních prostor. Výrazné postavení má ve městě rovněž Jihočeská komorní filharmonie. Obecně není dostatečně rozvinuto zázemí pro činnost mladých hudebníků (není mnoho prostor pro jejich činnost).

V srpnu 2008 představil Jan Kaplický návrh koncertní síně. Jednalo by se o největší moderní stavbu ve městě.

Hvězdárna a planetárium České Budějovice s pobočkou na Kleti se věnuje prezentaci poznatků z oblasti astronomie a příbuzných přírodních věd pro širokou veřejnost, mimoškolní výuce navazující na učivo všech stupňů škol, práci s dětmi a mládeží s hlubším zájmem o tuto oblast, spolupráci s amatérskými astronomy, internetovými magazíny www.planetky.cz a www.komety.cz, a vlastnímu výzkumnému programu. Tato krajem zřizovaná instituce patří především díky svému vědeckému programu a zapojení

do mezinárodních výzkumných projektů k nejvýznamnějším institucím svého druhu ve střední Evropě (více než 20 tis. návštěvníků ročně).

Mezi kulturní zařízení, spíše však zařízení cestovního ruchu, lze rovněž počítat Výstaviště České Budějovice a.s.

V blízkém okolí Budějovic leží Hluboká nad Vltavou s jedním z nejnavštěvovanějších českých zámků a ves Hosín se známým kostelem. Významné je též bývalé hornické městečko Rudolfov s naučnou stezkou v okolí a obec Dobrá Voda s barokním kostelem Panny Marie Bolestné.

Turistické atraktivitě města odpovídá velké množství hotelů a penziónů; známý Grandhotel Zvon stojí přímo na náměstí. Severně od centra stojí Hotel Gomel, výšková stavba z r. 1982 pojmenovaná po družebním běloruském městě Gomel.

Kulturní akce

Kulturní život a kulturní nabídka ve městě jsou poměrně bohaté. Ve městě je realizována řada tradičních akcí, nových událostí i opakujících se aktivit. Realizace těchto aktivit se rovněž podílí na rozvoji spolkového života a prevenci sociálně patologických jevů. Naproti poměrně pestré nabídce kulturních aktivit však stojí obecné problémy kultury na úrovni města popsané výše.

DOSTUPNOST A MOBILITA

Doprava

Město České Budějovice zastává funkci **významného dopravního bodu celého Jihočeského kraje**. Významnou roli hraje vazba silniční tah – Praha-Linec. České Budějovice jsou **také dopravním uzlem autobusové dopravy, obsahující jak městskou hromadnou dopravu**, tak i dopravu z okolního regionu. Rekonstrukcí autobusového nádraží ve středu města vznikl moderní dopravní terminál, splňující požadavky komfortního zázemí pro cestující a dopravce. Příměstská doprava není ve městě a spádové oblasti dosud plně rozvinuta. Pro další rozvoj je podstatné zřizování „přestupních uzlů" pro přechod na jiný typ dopravy. Město je rovněž **důležitou železniční křižovatkou** s plánovaným dalším rozvojem (IV. tranzitní železniční koridor). Ve spolupráci s Jihočeským krajem je rozvíjen koncept Jihočeského letiště České Budějovice pro vnitrostátní a mezinárodní provoz.

V současné době je velmi markantní problém suburbanizace města, který je logicky doprovázen větší migrací obyvatel v rámci města i okolních spádových obcí. Tím se velmi zvyšuje zatížení města automobilovou dopravou.

Silniční doprava ve městě se vyznačuje vysokou intenzitou a vedením hlavních tahů centrální částí města. Páteřní silniční tahy vedené převážně vnitřní částí města jsou přetížené, způsobují dopravní zácpy, zvýšenou hladinu hluku a emisí ve svém okolí. Odlehčení dopravní zátěže, především pak vnitřnímu městu, by měla přinést realizace stěžejních projektů rozvoje silniční dopravy, které se týkají města, převážně však spadají do gesce státu či kraje. Jedná se především o výstavbu dálnice D3 (včetně východního obchvatu města Borek – Úsilné – Hodějovice). Dále přeložky silnic I. třídy (přeložka silnice I/20 - severní obchvat města - tzv. severní tangenta a přeložka silnice I/34 tzv. severní přivaděč), II. třídy (především přeložka silnic II/156 a II/157 - tzv. Zanádražní komunikace) a III. třídy (propojení ulic M. Horákové a Strakonické, východní dálniční přivaděč na Okružní ulici, propojení ulic Branišovská, Litvínovická a Lidická a další stavby). Z hlediska dopravního napojení budoucího mezinárodního veřejného letiště je rovněž důležitá realizace tzv. jižní tangenty (v gesci Jihočeského kraje).

Provoz městské hromadné dopravy na území města zabezpečuje Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. a je **zajišťována trolejbusy a autobusy**. **Denně**

přepraví trolejbusové a autobusové linky více než 100 tisíc cestujících. Klesající rychlost MHD způsobuje postupný odliv cestujících k jiným formám přepravy, zejména individuální dopravě. Klesající rychlost MHD přímo souvisí zejména s nedostatečným **opatřením pro preferenci MHD** (preferenční pruhy, opatření v oblasti dopravní telematiky). Tyto opatření je nutné řešit koncepčně pro celou plochu města.

S výjimkou systémového řízení části křižovatek v Českých Budějovicích není zaveden dopravní inteligentní systém s využitím prostředků dopravní telematiky[6] (kamerový systém města slouží jen jako bezpečnostní prvek). Pro zlepšení dopravních podmínek ve městě jde zejména o řízení provozu na městských silničních tazích, o informační systém pro uživatele (informace o aktuálním stavu provozu, naváděcí systém parkování) a o využití systémů dopravní telematiky pro veřejnou správu. Dalším důležitým krokem k optimalizaci dopravy ve městě je plánované zavedení Integrovaného dopravního systému (IDS), který je připravován Jihočeským krajem. Až v dalších fázích by se jednalo o optimalizaci spojů a další opatření včetně opatření investičního charakteru (např. záchytná parkoviště, vazby na dokončení stěžejních investic v oblasti silniční a železniční dopravy). Rozdělení do tarifních zón pro zavedení IDS je již připraveno pro celé území regionu.

Pro vodní dopravu je zásadní záměr splavnění Vltavy až do Českých Budějovic. Projekt splavnění Vltavy s sebou přináší vysoké finanční nároky. Tento projekt by byl významným přínosem nejen z hlediska ekonomického využití toku, ale i z hlediska zatraktivnění města.

Ve městě lze v řadě lokalit **konstatovat akutní nedostatek parkovacích míst**. Nejkritičtější situace je na sídlištích (zejména Máj v úseku za ulicí Milady Horákové). **Kromě sídlišť je nedostatek parkovacích míst i v dalších částech města, obtížné je parkování také v centru města**. Proto je záměrem města podpořit například výstavbu parkovacích domů (jak na sídlištích, tak v centrální zóně města). Do budoucna bude důležitá také propagace jiné než individuální automobilové dopravy, která přináší zejména nižší potřebu parkovacích míst v centru a zřízení odstavných záchytných parkovišť ve větší vzdálenosti, současně s tím **podpora ekologických spojek MHD** v pravidelném cyklu.

Díky rovinatému terénu má **cyklistická doprava ve městě vhodné předpoklady k dalšímu rozvoji.** Intenzita cyklistické dopravy ve městě není v souladu s podmínkami pro bezpečné a pohodlné fungování cyklistické dopravy a chybí především dostatek samostatně vedených komunikací pro cyklisty (cyklostezek). Je to dáno především finanční náročností jejich výstavby. Územím katastru města prochází 9 cyklistických tras v rozsahu cca 42 km. Trasa č. 12 vedená severojižním směrem podél Vltavy (je součástí mezinárodní cyklostezky, která vede přes naše území z Německa do Rakouska). Ve městě je dále vyznačena síť vnitro-městských cyklotras. Doprava na těchto trasách je vedena souběžně s dopravou pro pěší nebo dopravou automobilovou, což ji činí v současných podmínkách provozu poměrně nebezpečnou. Na levém břehu řeky Vltavy byla v roce 1997 mezi Českými Budějovicemi a Hlubokou nad Vltavou vystavěna cyklistická stezka, která se stala páteří husté sítě cyklotras v severní části okresu České Budějovice. Stezka dlouhá 7 km (z toho jen cca 3 km v katastru města) je součástí cyklotrasy č. 12. Cyklostezka je vyhledávaným cílem i pro pěší turistiku a in-line bruslaře. Zatížení tras je velmi vysoké, a také proto se jako nezbytné ukazuje vybudovat cyklostezku i na druhém břehu Vltavy.

[6] Dopravní telematika integruje informační a telekomunikační technologie s dopravním inženýrstvím za podpory souvisejících oborů tak, aby byly pro stávající infrastrukturu zajištěny systémy řízení dopravních a přepravních výkonů (zvýšila se propustnost cest, bezpečnost, zlepšil se komfort přepravy).

Technická infrastruktura

Provoz vodohospodářské infrastruktury vlastněné statutárním městem České Budějovice zajišťuje od roku 1997 společnost 1. JVS a.s. Městská vodovodní síť pokrývá téměř veškerou zástavbu a díky tomu je **naprostá většina domácností a ostatních odběratelů napojena na veřejný vodovod**. Na veřejný vodovod nejsou napojeny pouze okrajové lokality v Třebotovicích a Kališti. **Hlavním zdrojem** pro Vodárenskou soustavu jižní Čechy, tedy i pro město České Budějovice, je odběr povrchové vody z řeky Malše, resp. z vodárenské **nádrže Římov**, která je zdrojem povrchové vody pro **úpravnu vody Plav**. V okolí města se dále nachází i několik dalších zdrojů Vodárenské soustavy jižní Čechy. Kromě těchto zdrojů se v oblasti Českých Budějovic nacházejí **četné lokální zdroje podzemní vody** (studny vrtané, kopané, spouštěné aj.). Jejich význam je však minimální. Závislost města na uvedeném hlavním zdroji představuje vážné provozní riziko. V případě havarijního výpadku hlavního zdroje město v současné době **nemá zabezpečen kapacitně vyhovující alternativní zdroj**.

Městská stoková síť pokrývá téměř veškerou zástavbu a díky tomu je **naprostá většina domácností a ostatních producentů napojena na veřejnou kanalizaci**. Pouze okrajové lokality Nové Roudné, Haklovy Dvory, Kaliště a část lokalit Třebotovice a Nové Hodějovice nejsou napojeny na veřejnou kanalizaci.

Na území města se v současnosti uplatňují při krytí potřeb energie všechny klasické formy energetického zásobování. **Kterékoliv místo může být pokryto** dodávkou ze subsystému zemního plynu, jehož sítě pokrývají téměř celé území (totéž platí i pro dodávky elektrické energie). Město má zpracovanou Územní energetickou koncepci.

Obdobně rozsáhlá je pak soustava CZT, která kromě dodávek tepla pro odběratele z výrobní a nevýrobní sféry, zajišťuje teplo pro vytápění pro cca 65 % celkového bytového fondu města a přípravu teplé užitkové vody pro většinu bytů ve městě. Potřeby tepla nemnoha ostatních objektů nepřipojených na CZT kryjí lokální zdroje tepla vázané na síťové nebo nesíťové energie. Podíl **alternativních zdrojů** na celkové spotřebě paliv a energie v území zůstává **nadále nízký**.

Největším provozovatelem **pevné telekomunikační sítě** ve města je Telefónica O2 Czech republic, a.s. (dříve Český Telecom, a.s.). Důležité je i využití telekomunikačních sítí z hlediska **rozvoje internetu**. V současné době je dostupnost internetu pro občany města již poměrně široká a rovněž je zřízeno i několik veřejně přístupných míst. Potenciál má jistě do budoucna využití bezdrátových připojení internetu.

SPRÁVA VĚCÍ VEŘEJNÝCH

Veřejná správa

V současné době je chod magistrátu města České Budějovice vyhovující potřebám obyvatel a vedení města, avšak jedenadvacáté století si vyžaduje nové přístupy k vyřizování agendy veřejné správy. S rozvojem internetu a komunikačních technologií je nezbytné omezovat klasickou papírovou agendu ve prospěch elektronické. S tím souvisí i zavedení moderních komunikačních a informačních systémů, které práci nejen zefektivní, ale také urychlí. Ve smyslu New Public Managementu bude zefektivněno řízení úřadů po vzoru soukromých subjektů a při vyřizování agendy budou k občanům přistupovat jako ke svým klientům. Proto je nezbytná přehledná struktura úřadu – magistrátu České Budějovice a dostupnost pro obyvatele města, s čímž souvisí možné přesunutí některých částí městské samosprávy do objektu bývalých kasáren na levém břehu Vltavy – tím bude částečně vyřešen problém s územní dostupností poskytovaných služeb. Jedním z efektivních nástrojů modernizace veřejné správy je zavedení systémů eGovernmentu. České Budějovice budou využívat různé metody pro zajištění, udržení a posílení standardů kvality, jako je benchmarking, normy ISO apod.

Pro rozvoj komunikace mezi představiteli města a jeho občany jsou internetové stránky města v současnosti velice dobrým a účinným nástrojem. Kromě informací o řešení

životních situací se jejich prostřednictvím obyvatelé a návštěvníci mohou dostat k informacím o dění ve městě či se vyjadřovat k vývoji města (této formy bylo využito i v rámci přípravy IPRM). **Další rozvoj informačních a komunikačních technologií ve městě obecně vytváří podmínky pro rozvoj e-governmentu**. Konkrétním projektem, který má město v úmyslu realizovat, je například zavedení tzv. metropolitní karty. Jde o kartu, která umožní bezhotovostní platby nejrůznějších služeb v rámci města včetně návštěv kulturních a sportovních zařízení i odbavování cestujících v MHD a v budoucím integrovaném dopravním systému. V kontextu rozvoje informačních a komunikačních technologií je rovněž nutná aktualizace geografického informačního systému, aktualizace webu včetně jeho doplnění novými funkcemi tzv. e-democracy či postupná digitalizace podkladů stavebního úřadu i dalších úřadů.

Je nutné probudit v místních občanech zájem o své město, a podnítit tak aktivity v oblasti občanských iniciativ, kultury, sportu, péče o vlastní zdraví a životní prostředí. Aktivizace občanů je nezbytným předpokladem pro rozvoj a pro identifikaci občanů se svým městem a posílení patriotismu.

Pro chod města je též důležité, aby i po mimořádné události nebo během ní byla zachována kontinuita činnosti magistrátu. To znamená nejen vypracování těchto zásad, ale i zajištění realizace opatření, která povedou k tomu, že magistrát bude schopen vůči občanům města zajišťovat ty nejdůležitější agendy (výplata sociálních dávek, výplata mezd, vydávání dokladů, rozhodnutí apod.).

Volené orgány, organizace města

Zastupitelstvo jako vrcholný orgán města má v současnosti 45 členů, Rada města pak 11 členů. V čele města stojí primátor, který má 3 náměstky. Zastupitelstvo i Rada města zřizují komise. Magistrát města sídlí ve 3 budovách. Město zřizuje 37 příspěvkových organizací v oblasti školství (31 školských zařízení) a sociálních věcí (3), kultury (Jihočeské divadlo), ve zdravotnictví (jeslová a azylová zařízení) a Pohřební ústav. Město má majetkovou účast dále v 5 společnostech s ručením omezeným a je zřizovatelem městské policie. Město je dále 100% vlastníkem Městských kulturních domů, a.s. a cca 80% vlastníkem Teplárny České Budějovice, a.s., k těmto společnostem ale nemá žádné rozpočtové vztahy. Dále je město 100% vlastníkem Dopravního podniku města České Budějovice, a.s. a 50% vlastníkem Jihočeského letiště České Budějovice, a.s. V několika dalších společnostech má město jen menšinové podíly.

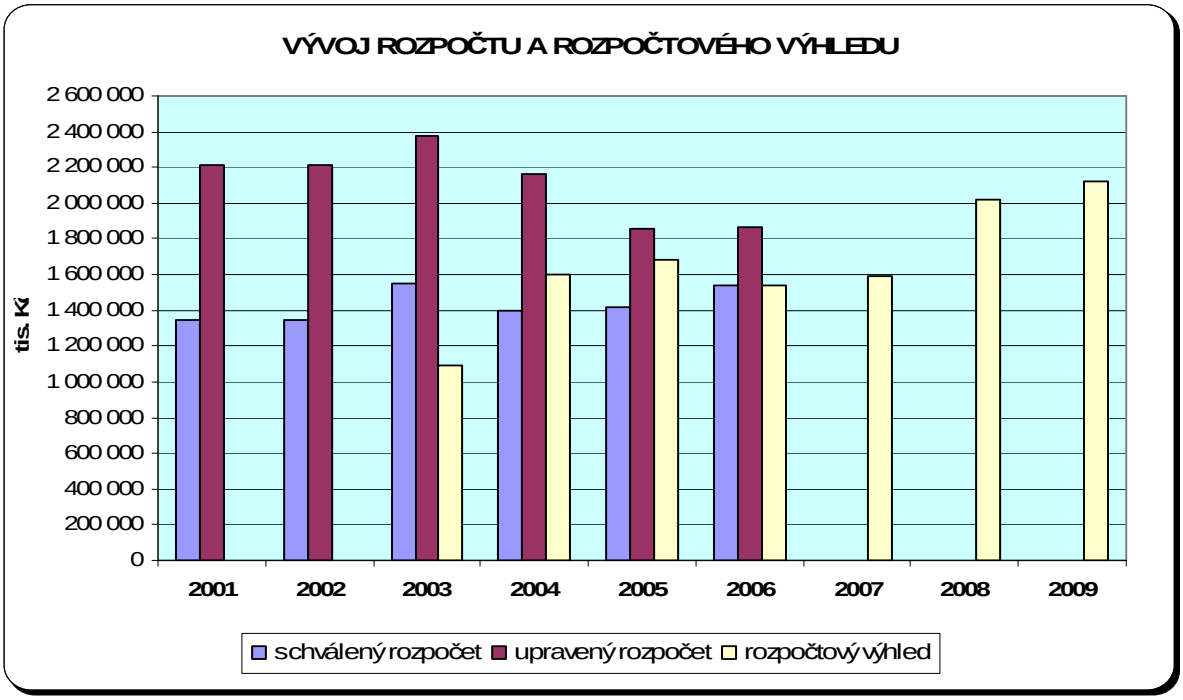
Hospodaření města:

V příloze č. 6 je uvedena Finanční analýza města ve vztahu k předkládanému IPRM obsahující základní parametry městského rozpočtu pro období 2006 – 2010 a další relevantní údaje.

Na roky 2007 – 2009 je zpracován rozpočtový výhled, který předpokládá v řešeném období možnost vyčlenit z městského rozpočtu ročně částky ve výši zhruba 260–270 mil. Kč na stavební investice, což je méně než v předešlých letech, kdy investice dosahovaly objemů přesahujících 0,5 mld. Kč.

Rozpočtový výhled neobsahuje na příjmové straně účelové dotace, které se podaří během sledovaného období získat a které budou znamenat další zdroje města. Město Č. Budějovice čerpá v současné době několik úvěrů, jejichž splatnost spadá do období realizace IPRM. Pro realizaci projektů v rámci IPRM město již nyní vyjednává potřebný úvěrový rámec.

Graf - Vývoj rozpočtu a rozpočtový výhled města České Budějovice



Zdroj: Magistrát města České Budějovice, Finanční odbor

3.2.4 SWOT analýza města České Budějovice

Silné stránky

- Výhodná poloha města v centrální části Jihočeského kraje na hlavních dopravních osách (severojižní koridor)
- Vysoký podíl lidí s vyšším vzděláním ve městě a českobudějovickém okrese
- Poměrně silná vzdělávací a akademická základna (socioekonomický význam pro město, centrum v rámci regionu, v některých oborech excelence v rámci ČR)
- Diverzifikovaná ekonomická základna města (odvětvově, majetkoprávně, velikostí firem)
- Dlouhodobě nízká míra nezaměstnanosti
- Významné postavení města v rámci kraje z hlediska vzdělanosti (univerzitní město), sociální péče a služeb a v oblasti zdravotnické péče
- Dobrá občanská vybavenost ve vnitřní části města
- Atraktivní přírodní prostředí v okolí města včetně „průniku" krajiny do města (zejména v podobě řek)
- Dobré výchozí podmínky pro rozvoj módů dopravy jiných než doprava automobilová (železniční, letecká a cyklistická doprava)
- Vysoká míra napojení obyvatel na inženýrské sítě
- V současné době kvalitně fungující veřejná správa
- Existence dostatečného množství záměrů pro naplnění priorit IPRM

Slabé stránky

- Negativní dopady procesu suburbanizace (odliv obyvatel, vznik satelitních městeček)
- Nedostatečné kapacity a připravenost podnikatelských nemovitostí pro rozvoj hospodářských aktivit
- Nevyužitý potenciál vyššího odborného a vysokého školství a vědeckovýzkumných kapacit pro rozvoj hospodářství města
- Nedostatečné využití historického, kulturního a přírodního dědictví pro rozvoj cestovního ruchu
- Nesoulad mezi zaměřením vzdělávacích institucí a potřebou pracovní síly ze strany místních podnikatelů
- Přítomnost lokalit splňující některé rozpoznávací znaky sociálně vyloučených lokalit, označovaných jako ghetta (zejména panelové sídliště Máj)
- Nerovnoměrné rozložení kulturních, sportovních a volnočasových zařízení a nabídky v těchto v oblastech (nedostatečná koncentrace na levém břehu Vltavy)
- Zatížení životního prostředí ve městě hlavně dopravou
- Místně nedostatek veřejné zeleně (zejména na panelových sídlištích)
- Hlavní silniční tahy vedené centrální částí města, chybějící obchvaty
- Problémy s parkování v centru a na sídlištích

Příležitosti

- Vnímání role inovací jako standardního předpokladu pro dlouhodobý rozvoj firem a ekonomiky jako celku
- Rozvoj znalostní ekonomiky, vědy a výzkumu, resp. podpora tohoto rozvoje (směřování nosných politik v ČR a EU)
- Růst zájmu o trávení volného času v tuzemsku na úkor zahraničí
- Mezinárodní propojení cyklostezek a efektivní využití okolních zelených ploch a navazujícího přírodního potenciálu, zabezpečení jeho přístupnosti pro funkce relaxační, volnočasové a sportovní, existence v současné době nefunkčního vojenského areálu
- Upřednostňování alternativních zdrojů energie a alternativní využití odpadů
- Všeobecná podpora zdravého životního stylu
- Rozvoj systémové koordinace sociálních služeb jako následné služby (koordinace přechodu zdravotnické péče na sociální služby)
- Přínosy plynoucí ze společného využívání potenciálu v oblastech kultury, sportu, cestovního ruchu, kongresové turistiky a výstavnictví
- Projekty pro odklonění silniční dopravy z centra města (dálnice D3, severní a jižní tangenta, Zanádražní komunikace apod.), železničního koridoru, mezinárodního letiště apod.
- Celorepublikový rozvoj informačních a komunikačních systémů včetně jejich vyššího využití při komunikaci mezi občanem a veřejnou správou
- Finanční zdroje s vazbou na ROP, IOP a další tématické programy

Ohrožení

- Stárnutí obyvatelstva
- Zvyšující se intenzita „snahy o získání občana" jiných obcí
- Nevyvážené hospodářské a sociální politiky vytvářející legislativu podnikatelskému prostředí v ČR (vysoké zdanění práce, neefektivní sociální transfery apod.)
- Omezený rozsah katastrálního území města
- Odliv kvalifikovaných lidských zdrojů ze sféry cestovního ruchu a služeb vlivem nižších mezd
- Nedostatečná motivace mladých lidí pro studium technických oborů
- Vývoj legislativy (reformy sociální politiky a zdravotnictví, oblast životního prostředí)
- Pokračující nárůst individuální automobilové dopravy v regionu
- Nerealizace stěžejních dopravních investic, které by odlehčily zatížení centrálních částí města dopravou
- Snížení důvěry obyvatel v městskou samosprávu a kvalitu poskytovaných služeb v důsledku jejich zhoršené nedostupnosti

3.3 Souhrnné zhodnocení podmínek rozvoje města a zdůvodnění výběru zóny

Předchozí SWOT analýza města shrnuje základní charakteristiky města z hlediska témat a rovněž jsou v ní patrné rozdíly mezi charakteristikami jednotlivých částí města.

Z územního hlediska lze město rozčlenit podle hranic katastrálního území a podle přirozeného rozdělení území města řekou Vltavou na následující lokality/zóny:

- České Budějovice 1, 3, 4, 5, 6
- České Budějovice 2, České Vrbné, Haklovy Dvory
- Třebotovice, Kaliště

Výchozí charakteristika zón:

České Budějovice 1, 3, 4, 5, 6

Území na pravém břehu Vltavy se vyznačuje nejvyšším podílem zastavitelného území, kde jsou lokalizovány stěžejní služby města (občanská vybavenost, podnikatelské subjekty), které jsou dobře územně dostupné a diverzifikované. Území má silný potenciál pro rozvoj města, ale územní rozvoj je limitován fyzickým omezením (využitelná zastavitelná plocha, památková ochrana apod.). To se týká především historického centra, které se potýká s nedostatkem parkovacích ploch, špatnou dopravní obslužností a odlivem trvalých obyvatel do okolních částí města na úkor komerčního využití domů.

Významným faktorem rozvoje této zóny je jednoznačně budoucí napojení města na dálnici D3.

České Budějovice 2, České Vrbné, Haklovy Dvory

Území na levém břehu Vltavy je specifické vysokým podílem nezastavitelného území (městská a krajinná zeleň, vodní plochy), které je ovšem koncentrováno na okraji lokality (České Vrbné, Haklovy Dvory a jižní pás České Budějovice 2 – Stromovka). Přes tuto skutečnost zde žije cca 40 % obyvatel města. Z pohledu vysoké koncentrace obyvatel je struktura a kvalita občanské vybavenosti nedostatečná (především v oblasti kulturních, sportovních, volnočasových aktivit a veřejných služeb). V lokalitě se nachází největší panelová sídliště (Máj, Šumava, Vltava), přičemž část sídliště Máj má znaky ghetta. U této lokality spatřujeme 2 hlavní stimuly pro další rozvoj:

- Revitalizace deprimovaného území sídliště Máj (část sídliště Máj)
- Stimulace rozvoje území s vysokým potenciálem růstu (zbývající část levého břehu Vltavy s vyloučením deprimovaného území sídliště Máj). Zde jsou jednoznačně rozvojovými ohnisky akademický a univerzitní kampus a nefunkční vojenský areál. Z dopravního hlediska je významná plánovaná přeložka silnice – propojení ulice M. Horákové a ulice Strakonická.

Třebotovice, Kaliště

Tato okrajová část města plní spíše sídelní/obytnou funkci a má omezený význam pro celkový rozvoj města. Mají nízký ekonomický potenciál a do budoucna nelze očekávat výraznou změnu v této skutečnosti. Vyznačuje se nízkou dopravní obslužností, zhoršenou pěší dostupností veřejných služeb a občanské vybavenosti a mimo jiné i omezenou technickou infrastrukturou.

Vzhledem ke koncentraci významných charakteristik města na levém břehu Vltavy bylo rozhodnuto o zpracování 2 zónových IPRM pro komplexní řešení lokality na levém břehu Vltavy:

- **„Levý břeh Vltavy"** (České Budějovice 2, České Vrbné, Haklovy Dvory – s vyloučením deprimovaného území části sídliště Máj[7]), IPRM pro ROP NUTS II Jihozápad;
- **„Máj"** (deprimované území části sídliště Máj), IPRM pro IOP.

Tento dokument dále popisuje pouze zónu „Levý břeh Vltavy". Druhou zónou se zabývá samostatně druhý zónový IPRM v jiném dokumentu.

V následující části je uvedeno zdůvodnění pro charakteristiku zóny jako území s vysokým potenciálem růstu a popis místních disparit relevantních pro zónu „Levý břeh Vltavy".

3.3.1 Zdůvodnění zóny jako území s vysokým potenciálem růstu

Základní logika volby lokality **IPRM „Levý břeh Vltavy"** České Budějovice jako **území s vysokým potenciálem růstu** vychází z potřeby využití potenciálu území pro vytvoření městského subcentra (s ohledem na vysokou koncentraci obyvatel a neodpovídající občanské vybavenost zóny), které tak spolu s rozvojem univerzitního a akademického kampusu může vytvořit udržitelnou identitu části levého břehu řeky Vltavy a poskytnout základ rozvoje celé aglomerace ČB. Integrované řešení navrhované zóny umožní synergie jednotlivých projektů investiční i neinvestiční povahy.

IPRM „Levý břeh Vltavy" České Budějovice nabízí širokou škálu možností, splňujících jak požadavky metodického pokynu vydaného MMR, tak naplňující specifické cíle a typy podporovaných aktivit ROP (prioritní osa 2.1 – Integrované projekty rozvojových center) – zejména příprava rozvojových území pro podnikání a služby, výstavba, rekonstrukce a modernizace objektů vzdělávací, sociální a zdravotnické infrastruktury, objekty pro kulturu apod. IPRM bude řešit zejména problematiku **zkvalitňování podmínek pro život a vyžití obyvatel**. Prostředkem by měla být realizace vybraných projektů týkajících se především zlepšení přístupu obyvatel k některým službám, a to jak veřejným, tak zajišťovaným soukromými subjekty. Pro tyto je IPRM zaměřeno na vytváření podmínek a vybudování potřebné infrastruktury podmiňující další rozvoj těchto služeb. Silná je vazba aktivit na další tematické operační programy především na Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost, Operační program Výzkum, vývoj a inovace, OP Životní prostředí.

Zóna „Levý břeh Vltavy" byla identifikována jako území s vysokým potenciálem růstu v těsné blízkosti deprivované sídlištní aglomerace. Níže jsou specifikována kritéria pro výběr území s vysokým potenciálem růstu a jejich zdůvodnění pro vybranou zónu „Levý břeh Vltavy":

1. vysoká koncentrace ekonomických aktivit;
2. **vysoký potenciál pro stimulaci podnikání a rozvoj služeb;**
3. vysoká koncentrace vzdělávacích aktivit;
4. **velký význam v systému dopravní obslužnosti, která umožňuje mobilitu obyvatel a má přínos pro rozvoj města;**
5. **vysoký význam pro zajištění zdravotních, sociálních, kulturních a vzdělávacích potřeb obyvatel – zvýšení kvality života ve městech;**
6. výrazné uplatnění obslužných a administrativních funkcí;

[7] Sídliště Máj se skládá ze tří částí: deprimované území, východní a jižní část. Východní a jižní je součástí zóny „Levý břeh Vltavy".

7. **vysoký inovační potenciál, především ve vztahu k rozvoji podnikatelského sektoru a vzdělávacích institucí, zacílený na vzájemnou synergii jejich rozvoje.**

Zóna „Levý břeh Vltavy" je charakterizována ukazateli:

Vysoký potenciál pro stimulaci podnikání a rozvoj služeb

Pro území zóny je typické, že v poměru zastavitelné a nezastavitelné plochy má nejvyšší zalidněnost území (vysoká koncentrace obyvatel v panelových sídlištích) a je odděleno od vnitřního města řekou Vltavou (přirozená separace lokality). Na druhou stranu se vyznačuje nízkou občanskou vybaveností a absencí subcentra.

Je zde tedy **prokazatelná neuspokojená poptávka po službách**, která vytváří významný potenciál pro stimulaci podnikání a služeb. Podmínkou rozvoje je existence území, které lze pro rozvoj/vytvoření subcentra využít. **Vhodným územím** polohou i kapacitou je **bývalý vojenský areál,** který je ideálním místem pro vznik moderního městského subcentra s odpovídající nabídkou služeb, které zde jednoznačně chybí a které má potenciál pro změnu charakteru celé zóny.

Velký význam zóny „Levý břeh Vltavy" v systému dopravní obslužnosti, která umožňuje mobilitu obyvatel a má přínos pro rozvoj města

Z hlediska dopravní obslužnosti se potýká vysoce zalidněná zóna s přirozenou překážkou do centra města (řeka Vltava). Tento fakt limituje dopravní řešení a koncentruje dopravu do úzkých přepravních zón s dopadem na životní prostředí a komfort dopravy. Lokalizace Výstaviště v zóně „Levý břeh Vltavy" s ročně více než 300 tis. návštěvníky posiluje význam dopravní obslužnosti zóny. Také v souvislosti s dalších rozvojem zóny bude dopravní dostupnost zóny nabývat na významu. Nehledě na to, že bariéry dopravní dostupnosti zóny limitují využití přírodního potenciálu této lokality. Významnou roli má proto MHD, která se stává stěžejní pro zajištění obslužnosti zóny. Problémem MHD je klesající rychlost dopravy, na kterou město reaguje opatřeními pro preferenci MHD.

Pro obsluhu zóny je **nosná páteřní autobusová linka MHD č.1.** V Českých Budějovicích spojuje a obsluhuje největší českobudějovické sídliště Máj, vede přes Vltavu přes střed města a kolem nádraží Českých drah a centrálního nádraží autobusového. Na opačném východním konci města spojuje jeho průmyslovou část se středem města a sídlištěm Máj. Dále na sídliště Máj jezdí autobusové linky MHD č. 5, 7, 8 a 41, trolejbusové linky MHD č. 3 a 17 a také noční linka č. 53. Dohromady všechny tyto linky přepraví ročně 15 726 445 osob, což představuje **37,25 % všech cestujících, které MHD ročně přepraví.**

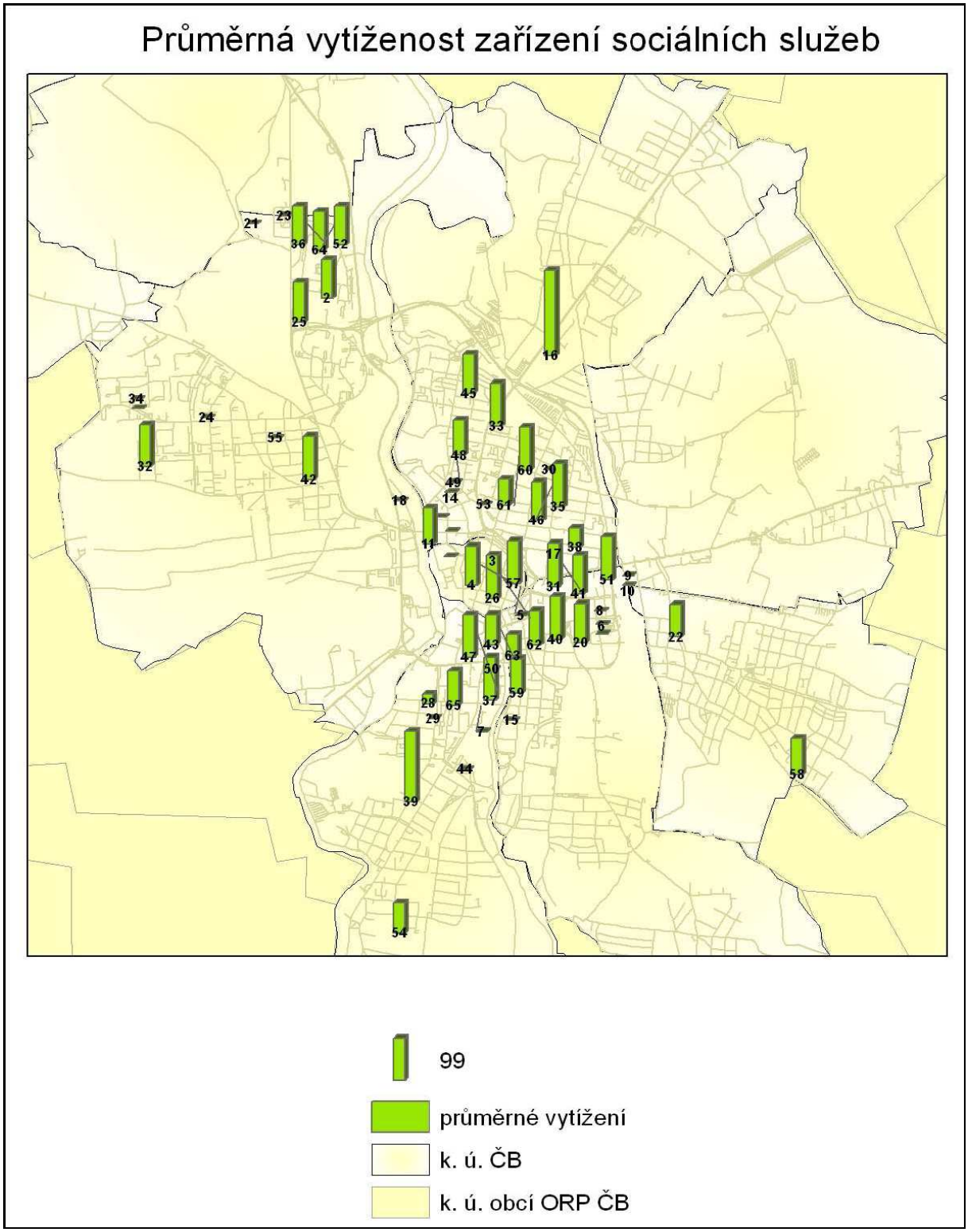
Ekologizace této významné linky by přispěla k rozvoji celého města dopadem na efektivitu dopravy a ekologičnost dopravy ve městě. Současné bariéry dopravy do této zóny limitují využití přírodního potenciálu této lokality pro obyvatele celého města a turistů.

Vysoký význam zóny „Levý břeh Vltavy" pro zajištění zdravotních, sociálních, kulturních a vzdělávacích potřeb obyvatel – zvýšení kvality života ve městech

S ohledem na demografickou strukturu obyvatel v zóně „Levý břeh Vltavy" a s přihlédnutím na stávající počet zdravotních, sociálních, kulturních a vzdělávacích zařízení v zóně je patrný vysoký potenciál růstu v této oblasti – zvýšení kvality života ve městech, doložený i prokázaným zájmem obyvatel (dotazníky z RPSS CB 2008 – 2013). Území bývalého vojenského areálu jako budoucí subcentrum bude tuto poptávku uspokojovat.

Níže uvedený graf zobrazuje přístupnost sociálních služeb na území města a jejich vytíženost, kde je patrné nízké zastoupení soc. služeb v zóně „Levý břeh Vltavy". Obdobná situace je i v rámci dalších služeb.

Graf – průměrná vytíženost zařízení sociálních služeb ve městě a v zóně „Levý břeh Vltavy"



Zdroj*:* RPSS CB 2008 – 2013

Vysoký inovační potenciál zóny „Levý břeh Vltavy", především ve vztahu k rozvoji podnikatelského sektoru a vzdělávacích institucí, zacílený na vzájemnou synergii jejich rozvoje.

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, se sídlem v řešené zóně „Levý břeh Vltavy", reprezentuje vysoké školství jako veřejná vysoká škola univerzitního typu složená ze sedmi fakult (Přírodovědecká, Ekonomická, Filozofická, Pedagogická, Teologická, Zdravotně sociální a Zemědělská) a dvou vysokoškolských ústavů působících mimo ČB (cca 10 tisíc studentů, v roce 2006 přes 1.500 absolventů, řádově 1.400 zaměstnanců, spravovaný majetek v hodnotě cca 2,2 mld., s ročním rozpočtem nad 1 mld. Kč). Společně s úzce kooperujícím subjektem Biologického centra Akademie věd ČR v.v.i. (řádově 450 zaměstnanců, spravovaný majetek 650 mil. Kč, s ročním rozpočtem 250 mil. Kč) tvoří nejenom významnou kritickou masu akademických kapacit (cca 2 tis. akademiků, 10 tis. studentů), ale především:

- působí jako jeden z nejvýznamnějších subjektů ve městě z čistě hospodářského pohledu a představuje významný pól (příležitost) rozvoje města i regionu v kontextu akcelerace ekonomiky založené na znalostech (knowledge based economy, knowledge society),
- zvyšuje kulturně sociální prestiž města, kraje a regionu na mezinárodním poli v oblasti vědy a vzdělávání; organizace konferencí, seminářů, popularizační činnost podporuje cestovní ruch a turismus (kongresová turistika) atd.,
- nabízí možnosti pro terciární a celoživotní vzdělávání obyvatelům celého regionu a vytváří nová pracovní místa – přitahuje do regionu mladé, vysokoškolsky vzdělané lidi a „produkuje" absolventy pro pracovní trh v regionu.

V souvislosti s připravovanou reformou vysokého školství a reformou podpory výzkumu a vývoje se jeví jako jeden z prvořadých úkolů přijmout opatření k důkladnému ošetření patentových práv. Pro partnerské firmy působící v regionu, nejlépe v samotném městě, se tím zabezpečí, aby zisky z lokálního myšlenkového kapitálu byly vykazovány a zdaněny v domácí ekonomice a bude dosaženo řady synergických lokálních efektů – od vytvoření nových kvalifikovaných pracovních míst, přilákání znalostně orientovaných investic, zakládání spin-off malých a středních firem, přes zvýšení atraktivity univerzity pro žáky, zvýšení uplatnitelnosti absolventů v lokální ekonomice a na vědeckém poli atd.

Kvalifikovaný absolvent Jihočeské university, který nenajde uplatnění v aglomeraci ČB, odejde do jiných regionů ČR nebo do zahraničí. Na lokální úrovni je žádoucí vytvářet kvalitní navazující podnikatelské prostředí na činnosti rozvíjené v kompetenci JU a BC. Dále je zapotřebí systematicky hledat překryvy (slučitelnost, doplňkovost) oborového zaměření lokálních firem a výzkumných činností rozvíjených na jednotlivých součástech JU a BC.

Směr rozvoje akademických kapacit ústí v konkrétní projektové záměry, jejichž realizace přispěje významnou měrou nejenom k růstu JU a BC AV ČR, případně dalších akademických institucí v regionu, ale taktéž pozitivně ovlivní komplexní rozvoj území levého břehu Vltavy a přímým i nepřímým způsobem rozvoj města České Budějovice, resp. celého Jihočeského kraje.

Územní koncentrace je jedním z podstatných podmínek úspěšnosti tendenčních snah komplexního rozvoje zájmové oblasti Akademický univerzitní kampus (AUK). Důležitou podmínkou je komplexnost spočívající ve vazbách na území nového městského subcentra – 4D v oblastech kulturního vyžití, vybavenosti kapacit bydlení vyšší kvalitativní kategorie, zabezpečení dopravní dostupnosti a dostupnosti přírodního potenciálu a celkového zvýšení kvality života v rámci urbánního prostoru lokality IPRM.

3.3.2 Popis místních disparit pro zónu podle prioritních oblastí IPRM

Analýza hodnocených oblastí poukazuje na existenci následujících významných disparit. Jedná se o disparity na dvou úrovních:

A. vnitřní – v rámci města a jeho částí

B. vnější – v rámci regionu a ČR.

a) Základní charakteristika města a zóny „Levý břeh Vltavy"

Vnitřní disparity:

- Lokalita „Levý břeh Vltavy" má výrazně vyšší potenciál dalšího rozvoje než ostatní okrajové městské části. Je to dáno polohou, dopravní dostupností, hustotou a složením obyvatelstva, existencí rozvojových ohnisek.

Vnější disparity:

- Zóna „Levý břeh Vltavy" s přímou vazbou na extrémně zasídlené obytné soubory v podobě tří sídlišť s absencí městského subcentra, těsné sousedství univerzitního a akademického kampusu. Rozvoj této části města může vytvořit udržitelnou identitu lokality a poskytnout základ rozvoje celé aglomerace ČB.
- Nevyužití bývalého vojenského areálu 4D pro každodenní život města (doprava, zábava, sport).

Možnosti odstranění: Oživení vybraných částí města, využití brownfields k vybudování infrastruktury pro oblast služeb a volnočasové aktivity.

b) Ekonomický rozvoj

Vnitřní disparita:

- Trend přesunu podnikatelských aktivit z centra Českých Budějovic do nově vznikajících lokalit v okrajových částech města jako předpoklad změny středu města v administrativní centrum s obytnými zónami.
- Většina hypermarketů na okraji města, nedostatek drobných provozoven, nutnost přesunu pracovní síly za prací. Většina služeb, a to včetně služeb veřejné správy není zajišťována v místech s největší hustotou obyvatel - „Levý břeh Vltavy".

Vnější disparita:

- Míra nezaměstnanosti ve městě nepřekračuje průměr ČR, v řešené lokalitě „Levý břeh Vltavy", však hustota a složení obyvatel přináší nárůst sociopatologických jevů (kriminality, alkoholismu, drogových závislostí).

Možnosti odstranění: Zatraktivnění předmětné části města, vytvoření podmínek pro drobné provozovny služeb, služeb veřejné správy a zkvalitnění života obyvatel, investiční příprava území pro podnikání a výstavba podnikatelských nemovitostí.

c) Sociální integrace

Vnitřní disparita:

- Nedořešená problematika zabezpečení sociálních a veřejných služeb v řešené části města „Levý břeh Vltavy" (absence úřadů, veřejných institucí a volnočasových aktivit, specifická dopravní dostupnost apod.).
- Silná romská menšina žijící v řešené části města „Levý břeh Vltavy", spoluvytváření negativního image oblasti a celého města.

Vnější disparita:

- Město České Budějovice s existující universitou, avšak s nedostatečnou vazbou na život města ve srovnání s ostatními krajskými městy. Nebezpečí odlivu absolventů university v současné době snižuje konkurenceschopnost města při získávání investorů, kteří požadují vzdělanou a kvalifikovanou pracovní sílu.

Možnosti odstranění: Systematická spolupráce všech subjektů, které se zabývají sociální oblastí a vzděláváním. Významná role university (JČU). Využití prostředků z operačních programů, budování infrastruktury občanské vybavenosti zejména pro mládež a tvorba systémů sociálních služeb ve městě (ve vazbě na komunitní plánování).

d) Životní prostředí

Vnitřní disparita:

- Poloha města na soutoku řek Vltavy a Malše ohrožuje centrum nebezpečím záplav a funkce tranzitního dopravního uzlu zatěžuje České Budějovice větším znečištěním ovzduší z intenzivní automobilové dopravy.

Vnější disparita:

- Město se silným zatížením hlukem a emisí z automobilové dopravy a nedostatečným využitím okolního přírodního potenciálu – negativní image.

Možnosti odstranění: Odklonění dopravy z nejvíce zatížených komunikací, nové přemostění řeky Vltavy, preference MHD a jiných druhů dopravy, zvýšení kvality urbánní zeleně ve městech a efektivnější využití okolního přírodního potenciálu, realizace protipovodňových opatření.

e) Přitažlivé město

Vnitřní disparita:

- Značné rozdíly v kvalitě fyzického prostředí a urbanistického členění jednotlivých městských částí.
- Vylidňování městského centra vlivem výstavby sídlišť a odliv obyvatel do okolních obcí v důsledku nevyhovující nabídky prostor pro bydlení a trávení volného času.

Vnější disparita:

- Tradice kulturních, společenských a sportovních akcí je ve městě České Budějovice dlouhodobá, bohužel propagace a konkurenceschopnost města v této oblasti je v posledních letech nedostačující. Rovněž tak využití přírodního okolního potenciálu a výhodné polohy města (cykloturistika). Logické rozdělení města (centrum, sídliště, průmyslové zóny apod.) představuje možnost zatraktivnění města zejména v oblasti volnočasového vyžití obyvatel a návštěvníků města.
- Omezené možnosti urbanistického rozvoje dané geografickým profilem území města.

Možnosti odstranění: Zkvalitnění propagace města, vytvoření kulturní platformy, zvýšení nabídky možností volnočasového vyžití, úprava a obnova zanedbaných a nedostatečně využívaných objektů a prostranství (4D).

f) Dostupnost a mobilita

Vnitřní disparita:

- Intenzita dopravy na problematických komunikacích nabývá hodnot, které paralyzují život v některých krizových místech města. Řešení tohoto problému je jednoznačné – zabránit dalšímu nárůstu intenzity a hledat řešení, jak tuto zátěž snížit, např. formou preference MHD a jiných způsobů dopravy. Navazujícím

problémem je doprava v klidu a zácpy v důsledku nedostatečného počtu mostů přes řeku Vltavu. Veřejná doprava není dostatečně bezbariérová.

- Parkování působí velké problémy zejména na sídlištích a v centru města.

Vnější disparita:

- Zvyšující se preference osobní automobilové dopravy na úkor veřejné dopravy.
- Nedostatečné využití cyklodopravy.

Možnosti odstranění: Zlepšit nabídku MHD a realizovat vhodná dopravní řešení, tím omezit individuální automobilovou dopravu, budování a posilování systémů integrované veřejné dopravy ve městě. Napojení stávajících cyklotras na mezinárodní cyklostezky a jejich rozšíření v intravilánu města.

g) Správa věcí veřejných

Vnitřní disparita:

- Rozdílná územní dostupnost systému samosprávy ve městě z pohledu koncentrace obyvatel.

Vnější disparity:

- Daňové příjmy města nedosahují uspokojivých hodnot.

Možnosti: Modernizace fungování úřadu - modernizace „software" pro výkon samosprávy, přibližování služeb úřadu obyvatelům.

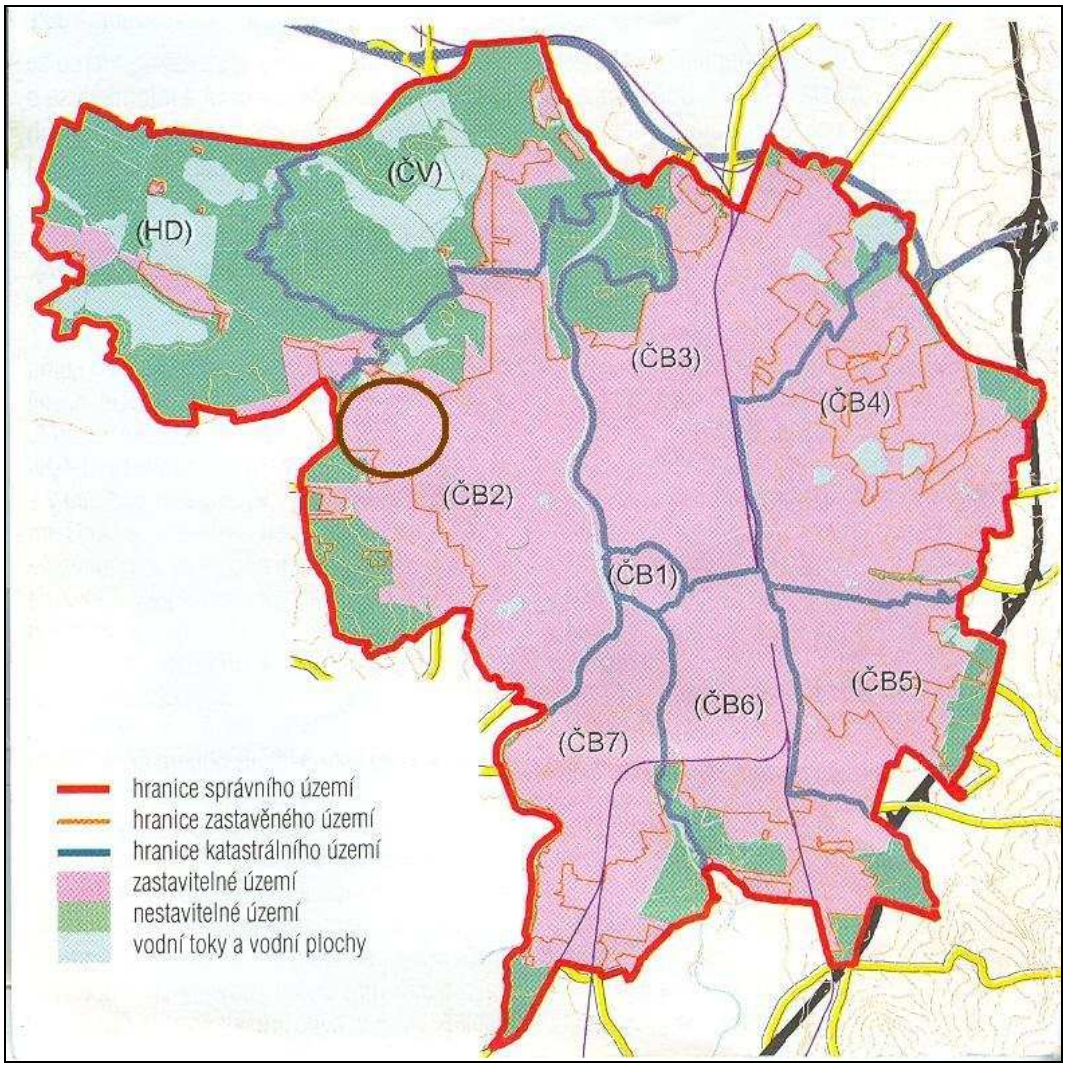
4 Popis zóny

Vymezení zóny „Levý břeh Vltavy"

Zóna **„Levý břeh Vltavy"** v Českých Budějovicích představuje západní část území města přirozeně oddělenou od východní části města řekou Vltavou. **Zóna zahrnuje katastrální území České Budějovice 2 (ČB2 – kromě deprimovaného území zóny „Máj" pro IPRM pro IOP), České Vrbné (ČV) a Haklovy Dvory (HD).**

Do zóny „Levý břeh Vltavy" není začleněna zóna „Máj" v katastrálním území ČB2 (poloha této lokality označena hnědým kruhem a podrobně v textu dále).

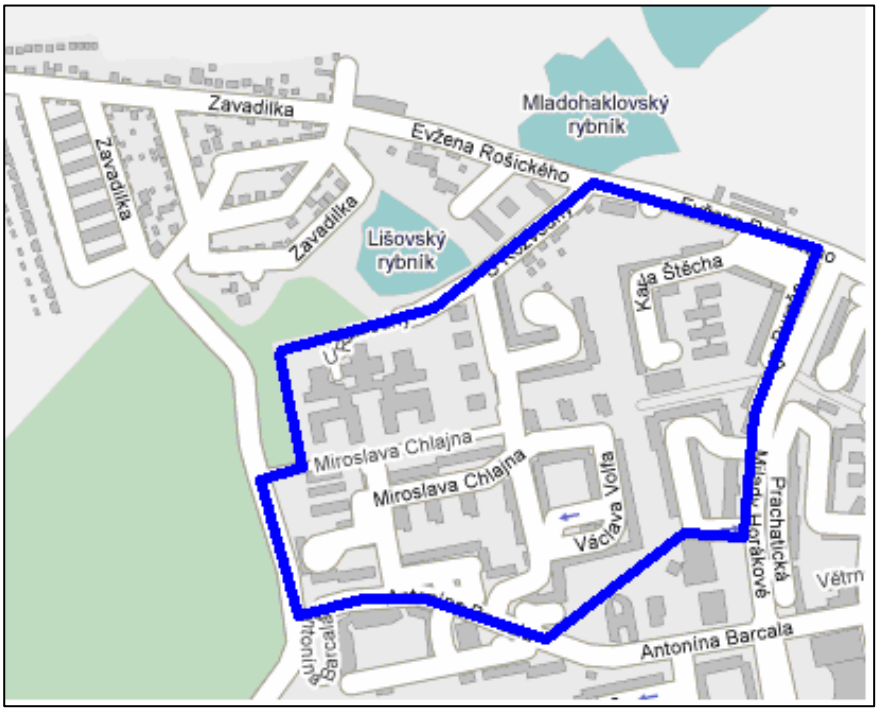
Obrázek - Poloha zóny „Levý břeh Vltavy" v Českých Budějovicích



Zdroj: Mapa katastrálního území města České Budějovice

Obrázek – Vymezení zóny „Levý břeh Vltavy"

Obrázek – Vymezení vyloučené zóny „Máj"



Zdroj: mapy.google.cz

Popis vyloučené lokality Máj (pro IPRM IOP)

Zóna Máj je souvislou plochou na území města České Budějovice a zahrnuje část sídliště Máj (městská čtvrť Máj). Zóna je situována na západním okraji města. Na severu tvoří hranici vybraného území ulice U Rozvodny a Evžena Rošického, které do zóny zahrnuty nejsou. Hranice zóny dále pokračuje jižním směrem ulicí Milady Horákové, která do zóny též začleněna není. Hranice dále vede ulicí N. Frýda (jeho jižnější částí). Jedná se jen o malý úsek ulice N. Frýda, který je rovnoběžný s ulicí Ant. Barcara. Další částí hranice je spojnice rohu ulice N. Frýda a ulice Ant. Barcara - spojnice je vedena jihozápadním směrem. Hranice zóny dále pokračuje západně ulicí Ant. Barcara a poté stále rovně na západ až k hranici lesa. Vymezení zóny dále pokračuje severním směrem podél lesa až ke křižovatce s ulicí M. Chlajna. Zde se hranice stáčí východním směrem. Hranice zóny je pak dále totožná s hranicí areálu školy, který se nachází severně od ulice M. Chlajna. Hranice zde pokračuje nejprve severním a poté východním směrem, kde se napojuje na ulici U Rozvodny.

Tzn. že do zóny jsou zahrnuty mimo jiné byty z části ulice Ant. Barcala (pouze domy č.p. 1272-1277) dále z ulic Dr. Bureše, K. Chocholy, K. Štěcha, M. Chlajna, N. Frýda a V. Volfa.

4.1 Kvantitativní a kvalitativní popis zóny „Levý břeh Vltavy"

POPIS ZÓNY

Výměra zóny „Levý břeh Vltavy": Celkem **2 053,3 ha**

(Zdroj: Údaje magistrátu České Budějovice aktualizované k 31.12.2006)

Počet obyvatel: cca **30 tis. obyvatel**

(Zdroj: Sčítání, lidu, domů a bytů 2001)

Průměrný počet cestujících do lokality: 15 726 445 osob/rok (**tj. 37,25 %** všech cestujících, které MHD ročně přepraví).

(Zdroj: Dopravní podnik města České Budějovice o cestujících na autobusových linkách č. 1, 5, 7, 8 a 41, trolejbusových linkách č. 3 a 17 a noční lince č. 53, skutečnost za rok 2007)

Levý břeh je typický zejména **velkými sídlištními aglomeracemi** (částečně Máj, Šumava, Vltava, Čtyři Dvory), kde žije téměř polovina obyvatel Českých Budějovic. Zároveň jsou tyto sídliště v přímém sousedství s navazujícími přírodními plochami (Stromovka) a **dokonce s chráněnou oblastí Vrbenské rybníky**. Tyto oblasti však **nejsou s obytnými zónami adekvátně propojeny**, naopak v mnoha místech jsou dokonce odděleny důležitými dopravními tepnami a chybí dostupnost z dalších částí města a celkové zhodnocení potenciálu pro rekreační a volnočasové funkce.

Dále lze hovořit o **částečné separaci od kulturního a územního centra města řekou** Vltavou a na druhé straně o **potřebě každodenního přesunu** významného počtu obyvatel z obytných částí na druhý břeh (především za prací a úřady). Soubor těchto skutečností vede ve střednědobém horizontu k potřebě řešení.

Vzhledem k ne příliš šťastnému urbanistickému řešení především panelových sídlišť a převažujícímu sídlištnímu uspořádání celé lokality se setkáváme s řadou nedostatků jako je: **neadekvátní dopravní napojení s důsledky dopravního přetížení**, nedostatek zeleně a její dostupnosti a souvisejících ploch pro sportovní vyžití a relaxaci, **nedostatek kapacit pro občanskou vybavenost** od odpadového řešení, přes nedostatek parkovacích míst až po **chybějící možnosti kulturního vyžití**.

V rámci celkové levobřežní části města jsou jednoznačně nejdůležitějšími rozvojovými ohnisky **„akademický a univerzitní kampus"** a **nefunkční vojenský areál** (dále jen

4D), který se stal v dobách překotné urbanizace ve 2. polovině 20. století nepřístupným územím zamezujícím přirozené sociální a urbánní hierarchii městských prostorů a funkcí. Tento významový rozsah je doplněn „územně atraktivní" lokalitou Výstaviště České Budějovice – v současné době v podstatě funkčně uzavřené „pouze" pro účely výstavnictví a navazujících aktivit, navíc s nepříliš vhodným majetkoprávním uspořádáním.

Integrované řešení na jedné straně využití vysokého rozvojového potenciálu AUK ve smyslu akcelerace znalostní ekonomiky a na druhé straně **příprava 4D** s funkčním propojením obou velikých sídlišť a s cílem **vytvoření nového městského subcentra** umožní, doplňkově s řešením Výstaviště ČB, stabilizovat urbánní situaci celé lokality, obslužně zabezpečit prahovou oblast a rozvinout zatím nevyužitý potenciál oblasti pro celkový socioekonomický rozvoj města.

Nové městské subcentrum (4D)

Ucelený prázdný prostor doposud konzervovaný vojenským využitím se v současné době stává poměrně velkou příležitostí k dotvoření levobřežní části Českých Budějovic v plnohodnotnou část města s pozitivním vlivem na celou spádovou oblast. 4D jako koncept zahrnuje celkovou oblast jako **nové městské subcentrum**. Stávající městská infrastruktura a vybavenost bude doplněna a posílena novými funkcemi. Ojedinělá příroda vstupuje do lokality 4D ze severozápadu (Natura 2000, Vrbenské rybníky).

Synergie městských zájmů a zájmu soukromých investorů, by mohla být příležitostí pro vznik nového městského centra v této části. Tzv. Lavarage páka (kooperace subjektů veřejné zprávy a soukromých subjektů v poměru 1:5) by mohla být ideálním řešením pro další rozvoj této oblasti. Vznik opravdového centra levobřežní části města je spolu s rozvojem AUK prvním krokem k budoucí možné transformaci monofunkčních prefabrikovaných sídlišť (především Máj) v plnohodnotné obytné části města.

Stávající limity vyplývající z velikosti území, absence inženýrských sítí, nutnosti demolic, vlivu intenzivní okolní dopravy atd. a potenciály území v podobě jeho ucelenosti, polohy, dopravní dostupnosti, napojení na přírodu a takřka bezprostřední blízkosti akademického a univerzitního kampusu formují navrhovaný koncept řešení. **Jeho princip spočívá ve vymezení funkčních zón s cílem vytvořit nové městské subcentrum.**

Funkční zóny jsou vymezeny takto:

- **Park, příroda, rybník**

  Oblast Vrbenských rybníků je již dnes zónou relaxace a odpočinku obyvatel. Je zapotřebí lépe posoudit a především lépe využívat potenciál této lokality z hledisek přístupů a úpravy tras různého charakteru (stezky, chodníky, cyklostezky apod.) ve vztahu k vyváženosti relaxační funkce a zachování přírodního dědictví. Kvalita přírody Vrbenských rybníků bude prostupovat prostřednictvím nově založeného parku tvořícího osu zájmového území až do jejího centra (2 ekodukty).

- **Centrum, náměstí, práce**

  Velmi důležité pro vytvoření kvalitní části města je ustanovení přirozeného centra. Pro jeho existenci je třeba vznik odpovídající „hustoty vztahů". Součástí je příležitost pro umístění veřejných a pracovních aktivit městského charakteru, ať již se jedná o kancelářské kapacity (soukromé, či veřejné) či speciální funkce (zdravotnická centra, dům dětí a mládeže apod.).

- **Město, bydlení ve městě**

  Především v částech řešené lokality nacházejících se v blízkosti dopravních tepen je navrhována funkce převážně obytná s možností kombinace s funkcí budov občanské vybavenosti (školy, školky apod.) a obchodu.

Akademický a univerzitní kampus (AUK)

Akademický a univerzitní kampus, který je tvořen Biologickým centrem Akademie věd ČR a Jihočeskou univerzitou v Českých Budějovicích, představuje v podmínkách českobudějovické aglomerace významný růstový potenciál. Zároveň je lokalizován v ucelené zájmové oblasti v blízkosti budoucího městského subcentra a ovlivňuje tak pozitivně kvalitu života celého levého břehu Vltavy, ale i města jako celku.

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích reprezentuje vysoké školství jako veřejná vysoká škola univerzitního typu složená ze sedmi fakult (Přírodovědecká, Ekonomická, Filozofická, Pedagogická, Teologická, Zdravotně sociální a Zemědělská) a dvou vysokoškolských ústavů působících mimo ČB a působí jako jeden z nejvýznamnějších subjektů ve městě z čistě hospodářského pohledu a také představuje **významný pól (příležitost) rozvoje města** i regionu v kontextu akcelerace ekonomiky založené na znalostech (knowledge based economy, knowledge society), **zvyšuje kulturně sociální prestiž města**, kraje a regionu na mezinárodním poli v oblasti vědy a vzdělávání; organizace konferencí, seminářů, popularizační činnost podporuje cestovní ruch a turismus (kongresová turistika) atd. a **nabízí možnosti pro terciární a celoživotní vzdělávání** obyvatelům celého regionu a vytváří nová pracovní místa – přitahuje do regionu mladé, vysokoškolsky vzdělané lidi a „produkuje" absolventy pro pracovní trh v regionu.

Je zapotřebí rozvíjet obslužné funkce kampusu pro zvýšení jeho atraktivity (knihovnictví, kulturní a společenské zázemí, parkové a relaxační funkce apod.). Dále je připravována rekonstrukce stávajících prostor, zabezpečení moderního vybavení apod. v návaznosti na již proběhlou restrukturalizaci institucí AUK.

Plánovaná přeložka silnice III/14539 v úseku mezi ulicemi Milady Horákové a Strakonická

Významnou a do jisté míry komplexní akcí v rámci zájmového území je v budoucnu plánovaná přeložky silnice III/14539 v úseku mezi ulicemi Milady Horákové a Strakonická a zajištění tak dopravního propojení obou sídlišť vč. další dopravní kontinuity ve smyslu zabezpečení tzv. jižní tangenty. V současné době je v technické studii navrženo překonání koridoru nové silnice dvěma příčnými pásy o šíři cca 40 metrů a 90 metrů (dále jen ekodukty). Navržené řešení umožňuje realizovat udržitelný rozvoj dopravy s omezováním jejích negativních vlivů na životní prostředí ve městě.

SWOT ANALÝZA ZÓNY

Silné stránky

- Vzájemná poloha sídlištních aglomerací v blízkosti přírodní rezervace, kvalitního životního prostředí a akademického kampusu s vysokým potenciálem rozvoje
- Potenciál pro rozvoj ve vzdělávací a výzkumné činnosti v ideálním napojení na privátní subjekty
- Možnosti pro stimulaci podnikání, rozvoj služeb a podnikatelské infrastruktury a zabezpečení rozvojových ploch v doplnění dalších funkcí území
- Vysoká koncentrace akademických pracovníků a vysokoškolských studentů
- Kvalitní okolní prostředí s vysokým potenciálem zelených ploch
- Připravenost celkového konceptu rozvoje lokality IPRM, připravenost rozvojových ohnisek, resp. dílčí připravenost významných akcí a zahájení dílčích etap
- Aktivní příprava projektů pro zlepšení dopravní situace a odklonění silniční dopravy z centra města

Slabé stránky

- Sídlištní uspořádání a vysoká koncentrace obyvatel
- Nedostatečné zázemí pro cílený a průmyslový výzkum a vývoj, pro rozvoj technických oborů a aplikovaného výzkumu s vazbou na podnikatelské prostředí
- Nedostatek rozvojových ploch pro lokalizaci technologicky orientovaných a inovačních firem v těsné blízkosti akademického kampusu
- Uplatnitelnost absolventů v lokálních podmínkách
- Celková vybavenost a atraktivita akademického kampusu (parkové uspořádání, posilování sítě a zařízení ICT, knihovnictví, kulturní příležitosti, sportovní a relaxační zázemí, parkovací prostory apod.)
- Nedostatek veřejně přístupných objektů a ploch k rekreaci, nedostatek dětských hřišť na sídlištích a jejich špatný stav a nedostatek cyklostezek a bruslařských tras
- Špatná místní dostupnost veřejných služeb (parkování apod.)
- Nedostatečné dopravní napojení, velký význam a potřeba mobility obyvatel z obytných částí
- Zanedbané ucelené území z doby minulé se zvýšenou zátěží životního prostředí
- Tendence k vytváření sociálních ghett v oblasti
- Nedostatek zeleně, prostoru pro sportovní vyžití i občanskou vybavenost

Příležitosti

- Navazující přírodní potenciál, zabezpečení jeho přístupnosti pro funkce relaxační, volnočasové a sportovní, existence v současné době nefunkčního vojenského areálu
- Lokalizace části vytipovaných veřejných služeb pro oživení regenerované lokality a zabezpečení občanské vybavenosti (zdravotnictví všeobecné, školství – střední, základní; jesle, dům dětí a mládeže apod.)
- Zkvalitnění a realizace dopravního spojení a napojení na páteřní silniční síť
- Rozvoj veřejných služeb v úzké a související návaznosti na vymezenou lokalitu IPRM (domovy důchodců, nákupní centra apod.) a s tím spojená možnost zapojení soukromých subjektů do rozvoje celé oblasti
- Snížení a stabilizace kriminality a delikvence související se změnami sociální struktury obyvatelstva
- Finanční zdroje s vazbou na ROP, IOP a další tematické programy
- Přesun vysoce technologicky náročných výrob a využití jimi poskytovaných nových příležitostí
- Možnost využití potenciálu areálu akademického kampusu s funkční infrastrukturou

Ohrožení

- Vysoká úroveň investiční náročnosti
- Vyklidňování sídlištních aglomerací, vznik ghett
- Omezený rozsah katastrálního území města
- Pokračující nárůst individuální automobilové dopravy

- Nerealizace stěžejních dopravních investic, které by odlehčily zatížení centrálních částí města dopravou
- Snížení důvěry obyvatel v městskou samosprávu a kvalitu poskytovaných služeb v důsledku jejich zhoršené nedostupnosti

4.2 Vize, globální cíl

Základním smyslem realizace IPRM České Budějovice „Levý břeh Vltavy" je dosažení cílového stavu vyjádřeného **vizí IPRM**. K naplnění vize by měly směřovat specifické cíle určené pro tři prioritní oblasti. Každá prioritní oblast má definována opatření a dílčí projekty, prostřednictvím kterých jsou specifické cíle naplňovány. [8]

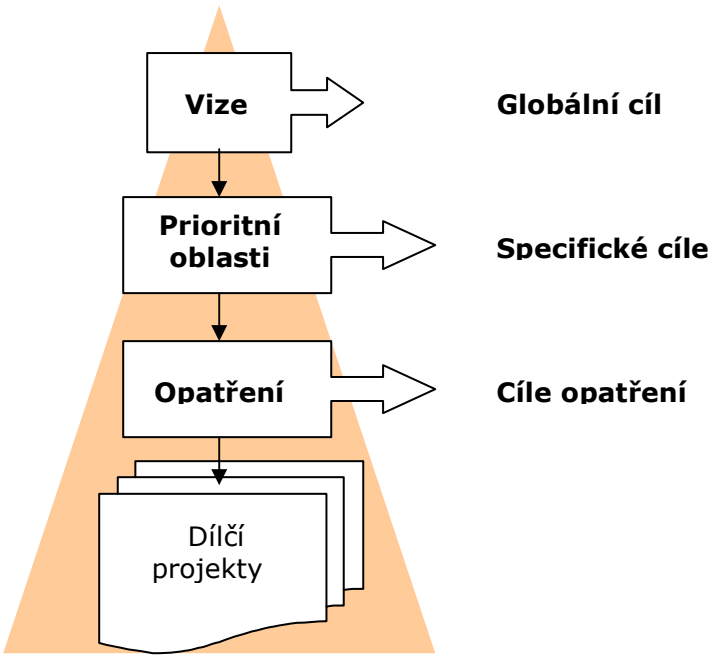
Cílový stav **IPRM „Levý břeh Vltavy"** vyjadřuje **vize:**

„Levý břeh Vltavy" - ekonomicky prosperující, dopravně dostupná, bezpečná a pro život atraktivní část města České Budějovice"

Pro přípravu **IPRM „Levý břeh Vltavy"** byl pro naplnění vize formulován **globální cíl:**

„Vytvořit urbanisticky hodnotnou a přitažlivou část města České Budějovice na levém břehu Vltavy a zlepšit kvalitu života jejích obyvatel".

Struktura návrhové části IPRM:



[8] V rámci IPRM „Levý břeh Vltavy" není použita úroveň aktivit, pouze úroveň opatření.

4.3 Stanovení cílů, strategie

Jako pilíře globálního cíle byly stanoveny tři prioritní oblasti IPRM „Levý břeh Vltavy". Pro každý tento pilíř je definován specifický cíl, který vystihuje požadované zásadní změny v dané oblasti.

Při stanovení prioritních oblastí a opatření byl zvolen přístup tématického členění významných faktorů pro rozvoj zóny.[9]

PRIORITNÍ OBLASTI		
A. Levý břeh Vltavy – Rozvojová zóna města	**B. Kvalita dopravních vztahů zóny**	**C. Zázemí pro kvalitní život v zóně a řízení jejího rozvoje**
Specifické cíle prioritních oblastí		
Regenerovat a revitalizovat území zóny (řešení problematiky brownfields) a rozvoj ohnisek zóny s potenciálem růstu.	Zlepšit dopravní dostupnost a bezpečnost části města, modernizovat a ekologizovat MHD.	Zlepšit podmínky pro bydlení v zóně, sociální infrastrukturu, občanskou vybavenost. Rozšířit a zkvalitnit nabídku volnočasových aktivit a vytvořit odpovídající strukturu řízení IPRM.
OPATŘENÍ		
A.1 Vytvoření podmínek pro vznik městského subcentra zóny „Levý břeh Vltavy" **A.2 Zlepšení podmínek pro vzdělávání, vědu a výzkum a posílení konkurenceschopnosti místní ekonomiky**	**B.1. Zlepšení kvality hlavních dopravních tahů zóny včetně související technické infrastruktury** **B.2. Zvýšení kvality služeb MHD a ekologizace dopravy**	**C.1. Modernizace a výstavba zařízení v oblasti sociálních služeb a občanské vybavenosti** **C.2 Zlepšení podmínek pro bydlení a pro trávení volného času v zóně** **C.3. Personální a technické zajištění managementu IPRM**

Strategie dosažení specifických cílů IPRM

Strategie dosažení specifických cílů IPRM a z ní vycházející projekty podpoří **zvýšení atraktivity území** města v zóně „Levý břeh Vltavy. Strategie vychází z existence 2 ohnisek v zóně (bývalý vojenský areál a AUK), komplexnosti řešení rozvoje zóny z pohledu dopravní dostupnosti a vybavenosti území kvalitním zázemím pro obyvatele zóny.

[9] Nebyl zvolen přístup podle zdrojů financování opatření (1 opatření = 1 operační program), který nevyhovuje logické struktuře tohoto IPRM.

Vzhledem k velikosti území, kterého se týká a vzhledem k rozpočtu IPRM i objemu veřejných rozpočtů, které je možné do rozvoje tohoto území vložit v průběhu tohoto programového období, je úspěch podmíněn **omezenými, ale přesně cílenými a strategicky orientovanými veřejnými investicemi**, které budou mít iniciační charakter a způsobí tzv. „multiplikační efekt". Významná změna charakteru území vyžaduje, aby se v relativně krátkém čase realizovaly investice dostatečně velké na to, aby tuto změnu uskutečnily. To znamená, že vzhledem k velikosti území **veřejné investice musí vyvolat další, několikanásobně rozsáhlejší investice mnoha různých aktérů soukromého sektoru**, kteří budou nositeli dostatečného množství změn v území, a současně musí vyvolat jejich zájem v celém území investovat.

Vzhledem k předpokládaným finančním objemům je nezbytnou podmínkou pro dosažení specifických cílů spolufinancování nosných projektů z ROP NUTS II Jihozápad a z tématických operačních programů (TOP), případně jiných zdrojů.

Strategie IPRM vychází z výsledků analytické části a SWOT analýzy zóny a je postavena na základě **principu „SW"** (strategie opírající se o rozvíjení a využívání klíčových silných stránek města a eliminaci jeho slabin).

Globální cíl IPRM „Levý břeh Vltavy" navazuje na všechny **prioritní oblasti Metodického pokynu MMR:**

Přitažlivé město:

a) obnova zanedbaných území města pro podnikání a služby;
b) úprava a obnova zanedbaných nebo nedostatečně využívaných prostranství;
c) zvýšení kvality zón bydlení a veřejných služeb;
d) budování a/nebo zvýšení kvality infrastruktury pro kulturu, volný čas nebo cestovní ruch a občanské vybavenosti.

Sociální integrace

a) příprava pracovníků na ekonomiku založenou na znalostech;
b) doplnění kapacit a zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury všech stupňů;
c) podpora sociálního začlenění a rovných příležitostí;
d) infrastruktura pro služby osobám se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace;
e) infrastruktura prevence sociálně patologických jevů (zejména u mládeže);
i) budování měst bez bariér, vytváření rovných podmínek mobility pro všechny;
k) infrastruktura pro zvýšení bezpečnosti občanů.

Ekonomický rozvoj

a) posilování kapacit pro výzkum, vývoj a inovace;
b) komplexní řešení podpory inovačního podnikání a transferu technologií;
c) podpora vzdělávání ve vazbě na zaměstnanost;
d) zvyšování kvality pracovní síly.

Životní prostředí

a) zvýšení kvality urbanizované krajiny;
b) doplnění a/nebo zvýšení kvality urbánní zeleně;
c) individuální zakládání a obnova parků a další trvalé nelesní zeleně;
d) optimalizace hospodaření s energiemi (snižování energetické náročnosti);

Dostupnost a mobilita

a) zklidňování dopravy;
b) zvýšení bezpečnosti, zvýšení výkonu a kvality veřejné dopravy;
d) podpora ekologických a energeticky méně náročných forem dopravy;

e) budování a posilování systémů integrované veřejné dopravy ve městech.

Správa věcí veřejných

a) integrovaný přístup k udržitelnému rozvoji měst;
b) účast občanů.

V kapitolách jednotlivých prioritních oblastí IPRM „Levý břeh Vltavy" (kap. 5) je doplněna přímá vazba opatření na prioritní oblasti IPRM (dle MMR).

5 Popis opatření IPRM „Levý břeh Vltavy"

Celý mechanismus naplňování cílů IPRM je vzhledem k metodice, ke zdrojům financování a dlouhém časovému rozvrhu realizace poměrně složitý.

Specifické cíle IPRM jsou naplňovány realizací dílčích projektů v jednotlivých opatřeních. Ve skutečnosti však existují nosné prioritní projekty, které jsou v rámci IPRM obtížně nahraditelné a bez nichž nemohou být priority/indikátory naplněny.

IPRM není jen strategickým dokumentem, ale taktickým nástrojem k řešení zcela konkrétních problémů města. Cíle, strategie, opatření a dílčí projekty vycházejí z výsledků analýz. Rozsah dílčích projektů je však limitován zdrojem spolufinancování (ROP, TOP, jiné zdroje).

Závaznou část IPRM tvoří cíle, opatření a dílčí projekty spolufinancované v rámci programu ROP NUTS II JZ (prioritní osa 2 Stabilizace a rozvoj měst a obcí, oblast podpory 2.1. Integrované projekty rozvojových center).

Dílčí projekty, které mohou být spolufinancovány z ostatní prioritních oblastí ROP (mimo OP 2.1), z tematických operačních programů (TOP) nebo jiných zdrojů tvoří **indikativní část IPRM.**

Následuje popis jednotlivých opatření IPRM.

V příloze č. 1 jsou v souladu s požadavky Příručky pro žadatele a předkladatele ROP NUTS II Jihozápad, OP 2.1 doloženy povinné formuláře pro opatření spolufinancována z ROP, OP 2.1.

Údaje o ostatních opatřeních dílčích projektech spolufinancovaných z jiných zdrojů jsou popsány v kapitolách jednotlivých prioritních oblastí níže.

5.1 Prioritní oblast A

Specifický cíl prioritní oblasti

Regenerovat a revitalizovat území zóny (řešení problematiky brownfields) a rozvoj ohnisek zóny s potenciálem růstu.

Výchozí stav

V současné době není v zóně funkční subcentrum, pouze několik dílčích centrálních zón, které vzhledem k územním omezením apod. nelze přetvořit v nové subcentrum. Územní potenciál pro subcentrum představuje brownfield (bývalý vojenský areál), který je vhodný svou polohou a kapacitou. Dalším ohniskem rozvoje zóny je akademický a univerzitní kampus, který má v zóně již svou tradici a výrazně ovlivňuje charakter a využití zóny a zároveň přináší významné efekty pro místní ekonomiku.

Přehled opatření

A.1 Vytvoření podmínek pro vznik městského subcentra zóny „Levý břeh Vltavy"

A.2 Zlepšení podmínek pro vzdělávání, vědu a výzkum a posílení konkurenceschopnosti místní ekonomiky

OPATŘENÍ A.1	**Vytvoření podmínek pro vznik městského subcentra zóny „Levý břeh Vltavy"**

V příloze č.1 je dále doložen povinný formulář opatření.

Popis, zdůvodnění

Předpokladem pro vytvoření nového subcentra v zóně je existence vhodného území pro jeho lokalizaci a zajištění základních podmínek pro jeho vznik především formou přípravy území pro budoucí zástavbu městského subcentra. Přičemž vhodnou lokalitou na území zóny je brownfield - bývalý vojenský areál, který je v majetku města.

Seznam dílčích projektů

ZÁVAZNÁ ČÁST IPRM

Název dílčího projektu	**Náklady projektu** (v mil. Kč)	**Z toho dotace**	**Harmo-nogram** (od - do)	**Finanční zdroj**
Rekonverze vojenského areálu Čtyři Dvory na městskou čtvrť – I. etapa	108	100	2009 - 2010	ROP, OP 2.1

INDIKATIVNÍ ČÁST IPRM

Název dílčího projektu	**Náklady projektu** (v mil. Kč)	**Z toho dotace** (v mil. Kč)	**Harmo-nogram** (od - do)	**Finanční zdroj**
- -	--	--	--	--

Systém výběru náhradních projektů je popsán v kapitole 8.

Popis dílčích projektů

Název	**Rekonverze vojenského areálu Čtyři Dvory na městskou čtvrť – I. etapa**
Předkladatel	Statutární město České Budějovice/PMD s.r.o. smluvní partner projektu
Typ aktivity	příprava rozvojových území pro podnikání a služby
Popis	Revitalizace bývalého vojenského areálu Čtyři Dvory dobudováním technické infrastruktury a přípravou území pro budoucí zástavbu areálu bývalých kasáren
Poznámka	Existuje dokumentace pro stavební povolení zpracovaná v souladu s územním plánem a se smlouvou s nájemcem areálu.

Revitalizace II. Etapy ve výši cca 91,8919 mil. Kč je plánovaná souběžně či následně s využitím soukromých prostředků či prostředků OPŽP. Protože se jedná o jeden dvou etapový na sebe navazující projekt, nebylo opatření uměle rozděleno na dvě.

Vazba opatření na SWOT analýzu zóny, rozvíjenou oblast ROP (příp. TOP), rozvíjenou prioritní oblast IPRM (dle MMR)

Dílčí projekty	Rozvíjené silné stránky / příležitosti ze SWOT analýzy IPRM	Řešené slabé stránky / ohrožení ze SWOT analýzy IPRM	Rozvíjená oblast ROP (příp. TOP)	Rozvíjená prioritní oblast dle Metodického pokynu MMR
ROP, OP 2.1 Rekonverze vojenského areálu Čtyři Dvory na městskou čtvrť – I. etapa	S: Vzájemná poloha sídlištních aglomerací v blízkosti přírodní rezervace S: Možnosti pro stimulaci podnikání, rozvoj služeb a podnikatelské infrastruktury a zabezpečení rozvojových ploch v doplnění dalších funkcí území S: Kvalitní okolní prostředí s vysokým potenciálem zelených ploch S: Připravenost celkového konceptu rozvoje lokality IPRM, připravenost rozvojových ohnisek, resp. dílčí připravenost významných akcí a zahájení dílčích etap O: Navazující přírodní potenciál, zabezpečení jeho přístupnosti pro funkce relaxační, volnočasové a sportovní, existence v současné době nefunkčního vojenského areálu O: Lokalizace části vytipovaných veřejných služeb pro oživení regenerované lokality a zabezpečení občanské vybavenosti (zdravotnictví všeobecné, školství – střední, základní; jesle, dům dětí a mládeže apod.) O: Rozvoj veřejných služeb v úzké a související návaznosti na vymezenou lokalitu IPRM (domovy důchodců, nákupní centra apod.) a s tím spojená možnost zapojení soukromých subjektů do rozvoje celé oblasti	W: Zanedbané ucelené území z doby minulé se zvýšenou zátěží životního prostředí W: Tendence k vytváření sociálních ghett v oblasti W: Nedostatek zeleně, prostoru pro sportovní vyžití i občanskou vybavenost T: Vysoká úroveň investiční náročnosti	ROP 2.1: Integrované projekty rozvojových center	**Přitažlivá města** • obnova zanedbaných území města pro podnikání a/nebo služby • úprava a obnova zanedbaných nebo nedostatečně využívaných prostranství **Životní prostředí** • zvýšení kvality urbanizované zóny; • doplnění a/nebo zvýšení urbánní zeleně ve městech; • individuální zakládání a obnova parků a další trvalé nelesní zeleně

OPATŘENÍ A.2	**Zlepšení podmínek pro vzdělávání, vědu a výzkum a posílení konkurenceschopnosti místní ekonomiky**

Formulář opatření pro toto opatření není povinný.

Popis, zdůvodnění

Ohniskem rozvoje zóny je univerzitní a akademický kampus, který významně ovlivňuje charakter zóny a má rovněž významné multiplikační efekty na místní ekonomiku. Rozvojem tohoto ohniska dojde k růstu významnosti tohoto ohniska a tím k zesílení efektu na zónu a region.

Seznam dílčích projektů

ZÁVAZNÁ ČÁST IPRM

Název dílčího projektu	**Náklady projektu** (v mil. Kč)	**Z toho dotace**	**Harmo-nogram** (od - do)	**Finanční zdroj**
- -				

INDIKATIVNÍ ČÁST IPRM

Název dílčího projektu	**Náklady projektu** (v mil. Kč)	**Z toho dotace** (v mil. Kč)	**Harmo-nogram** (od - do)	**Finanční zdroj**
Biotechnologický institut aplikované ekologie (BIOEKO)	1 044	900	2009 – 2012	OP VaVpI
Rozvoj výzkumných a výukových kapacit pro přírodovědné a technické obory	1 065	920	2009 – 2012	OP VaVpI
Rozvoj Jihočeského vědeckotechnického parku – etapa II A, B	428	255	2008 – 2012	OPPI
Pavilon univerzitní knihovny a humanitních oborů s rektorátem	415	207	2008 – 2009	Ostatní
Aula JČU	100	50	2008 – 2011	Ostatní

Systém výběru náhradních projektů je popsán v kapitole 8.

Popis dílčích projektů

Název	**Biotechnologický institut aplikované ekologie (BIOEKO)**
Předkladatel	Statutární město České Budějovice
Popis	Investiční projekt výstavby a vybavení výzkumné infrastruktury zaměřené na aplikovaný výzkum s využitím výsledků v praxi.

Název	**Rozvoj výzkumných a výukových kapacit pro přírodovědné a technické obory**
Předkladatel	Statutární město České Budějovice
Popis	Investiční projekt výstavby a vybavení vzdělávací a výzkumné infrastruktury pro oblast vysokoškolského a pokročilého doktorandského studia.

Název	**Rozvoj Jihočeského vědeckotechnického parku – etapa II A, B**
Předkladatel	Statutární město České Budějovice
Popis	Investiční projekt výstavby a vybavení inovační infrastruktury pro podporu inovačního podnikání a transfer technologií ve spolupráci s JU a BC AV ČR.

Název	**Pavilon univerzitní knihovny a humanitních oborů s rektorátem**
Předkladatel	Statutární město České Budějovice
Popis	Investiční projekt výstavby a vybavení vzdělávací infrastruktury a budov občanské vybavenosti (knihovna). Rozvoj celkové vybavenosti kampusu, přístup veřejnosti a dalších subjektů.
Poznámka	v současnosti v realizaci

Název	**Aula JČU**
Předkladatel	Statutární město České Budějovice
Popis	Investiční projekt výstavby a vybavení budov občanské vybavenosti (aula) pro reprezentativní, společenské a další účely. Rozvoj celkové vybavenosti kampusu, přístup veřejnosti a dalších subjektů.

Vazba opatření na SWOT analýzu zóny, rozvíjenou oblast ROP (příp. TOP), rozvíjenou prioritní oblast IPRM (dle MMR)

Dílčí projekty	**Rozvíjené silné stránky / příležitosti ze SWOT analýzy IPRM**	**Řešené slabé stránky / ohrožení ze SWOT analýzy IPRM**	**Rozvíjená oblast ROP (příp. TOP)**	**Rozvíjená prioritní oblast dle Metodického pokynu MMR**
OP VaVpI Biotechnologický institut aplikované ekologie (BIOEKO) Rozvoj výzkumných a výukových kapacit pro přírodovědné a technické obory OPPI Rozvoj Jihočeského vědeckotechnického parku – etapa II A, B Ostatní Pavilon univerzitní knihovny a humanitních oborů s rektorátem Aula JČU	S: Potenciál pro rozvoj ve vzdělávací a výzkumné činnosti v ideálním napojení na privátní subjekty S: Možnosti pro stimulaci podnikání, rozvoj služeb a podnikatelské infrastruktury a zabezpečení rozvojových ploch v doplnění dalších funkcí území S: Vysoká koncentrace akademických pracovníků a vysokoškol. studentů O: Přesun vysoce technologicky náročných výrob a využití jimi poskytovaných nových příležitostí	W: Nedostatečné zázemí pro cílený a průmyslový výzkumu a vývoj, pro rozvoj technických oborů a aplikovaného výzkumu s vazbou na podnikatelské prostředí W: Nedostatek rozvojových ploch pro lokalizaci technologicky orientovaných a inovačních firem v těsné blízkosti akademického kampusu W: Uplatnitelnost absolventů v lokálních podmínkách W: Celková vybavenost a	Financováno z TOP: OP VaVpI (prioritní osa 4), OP PI (program Prosperita), Dále JČK, MŠMT, aj.	**Ekonomický rozvoj** • posilování kapacit pro výzkum, vývoj a inovace ve městech; • komplexní řešení podpory inovačního podnikání a transferu technologií; • podpora vzdělávání ve vazbě na zaměstnanost; • zvyšování kvality pracovní síly **Sociální integrace** • příprava pracovníků na ekonomiku založenou na znalostech

	O: Možnost využití potenciálu areálu akademického kampusu s funkční infrastrukturou	atraktivita akademického kampusu T: Vysoká úroveň investiční náročnosti T: Omezený rozsah katastrálního území města		• příprava pracovníků na ekonomiku založenou na znalostech • doplnění kapacit a zvýšení kvality vzdělávací infrastruktury

5.2 Prioritní oblast B

Specifický cíl prioritní oblasti

Zlepšit dopravní dostupnost a bezpečnost části města, modernizovat a ekologizovat MHD.

Výchozí stav

Pro rozvoj zóny je zásadní dopravní dostupnost, která zajišťuje pravidelnou denní dojížďku 40% obyvatel města zóny. Význam dopravní dostupnosti zóny umocňuje přítomnost Výstaviště a univerzity. S rostoucí intenzitou automobilové dopravy roste potřeba řešení kvality dopravy a její ekologizace.

Přehled opatření

B.1 Zlepšení kvality hlavních dopravních tahů zóny včetně související technické infrastruktury

B.2 Zvýšení kvality služeb MHD a ekologizace dopravy

OPATŘENÍ B.1 Zlepšení kvality hlavních dopravních tahů zóny včetně související technické infrastruktury

Formulář opatření pro toto opatření není povinný.

Popis, zdůvodnění

Ulice Milady Horákové je jedním z hlavních dopravních tahů zóny – je vytížená jak pro individuální automobilovou dopravu, tak městskou hromadnou dopravu. Jedním z důvodů rekonstrukce je plánované vybudování trolejové tratě na území vymezené lokality.

Seznam dílčích projektů

ZÁVAZNÁ ČÁST IPRM

Název dílčího projektu	**Náklady projektu** (v mil. Kč)	**Z toho dotace**	**Harmo-nogram** (od - do)	**Finanční zdroj**
--				

INDIKATIVNÍ ČÁST IPRM

Název dílčího projektu	**Náklady projektu** (v mil. Kč)	**Z toho dotace** (v mil. Kč)	**Harmo-nogram** (od - do)	**Finanční zdroj**
Rekonstrukce ulice Milady Horákové	70	64	2009-2010	ROP, ostatní OP

Systém výběru náhradních projektů je popsán v kapitole 8.

Popis dílčích projektů

Název	**Rekonstrukce ulice Milady Horákové**
Předkladatel	Statutární město České Budějovice
Popis	rekonstrukce silnice a inženýrských sítí ve vlastnictví města - na území lokality, předpokládané financování z opatření ROP 1.5.
Poznámka	studie

Vazba opatření na SWOT analýzu zóny, rozvíjenou oblast ROP (příp. TOP), rozvíjenou prioritní oblast IPRM (dle MMR)

Dílčí projekty	**Rozvíjené silné stránky / příležitosti ze SWOT analýzy IPRM**	**Řešené slabé stránky / ohrožení ze SWOT analýzy IPRM**	**Rozvíjená oblast ROP (příp. TOP)**	**Rozvíjená prioritní oblast dle Metodického pokynu MMR**
ROP, ostatní OP Rekonstrukce ulice Milady Horákové	S: Aktivní příprava projektů pro odklonění silniční dopravy z centra města O: Zkvalitnění a realizace dopravního spojení a napojení na páteřní silniční síť	W: Nedostatečné dopravní napojení, velký význam a potřeba mobility obyvatel z obytných částí T: Nerealizace stěžejních dopravních investic, které by odlehčily zatížení centrálních částí města dopravou	ROP 1.5: Rozvoj místních komunikací	**Dostupnost a mobilita** • zklidňování dopravy

OPATŘENÍ B.2 Zvýšení kvality služeb MHD a ekologizace dopravy

V příloze č.1 je dále doložen povinný formulář opatření.

Popis, zdůvodnění

Kvalita služeb MHD ovlivňuje motivaci lidí využívat místo automobilové dopravy hromadnou dopravu. Je třeba MHD modernizovat a zároveň více přizpůsobovat potřebám všech cestujících nezávisle na jejich zdravotním stavu (bezbariérové trolejbusy, informační systém pro cestující). Rozšíření MHD formou trolejbusů představuje ekologičtější variantu přepravy v porovnání se současným stavem.

Seznam dílčích projektů

ZÁVAZNÁ ČÁST IPRM

Název dílčího projektu	**Náklady projektu** (v mil. Kč)	**Z toho dotace**	**Harmo-nogram** (od - do)	**Finanční zdroj**
Převod linky č. 1 na trolejbusový provoz	49	45	2010 – 2011	ROP, OP 2.1

INDIKATIVNÍ ČÁST IPRM

Název dílčího projektu	**Náklady projektu** (v mil. Kč)	**Z toho dotace** (v mil. Kč)	**Harmo-nogram** (od - do)	**Finanční zdroj**
Bezbariérové a ekologické cestování MHD	140	129	2010 – 2011	ROP 1.3, ostatní OP
Informační systém pro cestující MHD v ČB	31	29	2009 – 2010	ROP 1.2, ostatní OP

Systém výběru náhradních projektů je popsán v kapitole 8.

Popis dílčích projektů

Název	**Převod linky č. 1 na trolejbusový provoz**
Předkladatel	Statutární město České Budějovice/Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
Typ aktivity	modernizace a rozvoj sítě městské hromadné dopravy
Popis	vybudování trolejové tratě na území vymezené lokality
Poznámka	zažádáno o územní rozhodnutí (ÚR), do konce dubna 2008 nabytí právní moci, květen 2009 žádost o stavební povolení (SP), červen 2009 SP; pro provoz linky mimo prostředky IPRM je zvažován převod zbytku trati v rozsahu cca 80 mil. Kč

Název	**Bezbariérové a ekologické cestování MHD**
Předkladatel	Statutární město České Budějovice/Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
Popis	zajištění možnosti bezbariérového přístupu, 9 kloubových trolejbusů, předpokládané financování z opatření ROP 1.3
Poznámka	připravený projektový záměr, závisí na notifikaci EU, v rámci plné funkčnosti trasy se mimo rozpočet IPRM zvažuje ještě nákup 2 ekologických autobusů

Název	**Informační systém pro cestující MHD v ČB**
Předkladatel	Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
Popis	Projekt je dodávkou a montáží souboru elektronických technických zařízení včetně příslušného software a propojení s projektem Městské policie (MP) integrovaný hlasový a datový rádiový komunikační systém, který zajistí přenos dat v rámci zastávkového systému MHD. Všechna zařízení budou umístěna výhradně na území města České Budějovice.

Poznámka projekt již předložen

Vazba opatření na SWOT analýzu zóny, rozvíjenou oblast ROP (příp. TOP), rozvíjenou prioritní oblast IPRM (dle MMR)

Dílčí projekty	Rozvíjené silné stránky / příležitosti ze SWOT analýzy IPRM	Řešené slabé stránky / ohrožení ze SWOT analýzy IPRM	Rozvíjená oblast ROP (příp. TOP)	Rozvíjená prioritní oblast dle Metodického pokynu MMR
ROP, OP 2.1 Převod linky č. 1 na trolejbusový provoz ROP, ostatní OP Bezbariérové a ekologické cestování MHD Informační systém pro cestující MHD v ČB	S: Aktivní příprava projektů pro zlepšení dopravní situace a odklonění silniční dopravy z centra města O: Zkvalitnění a realizace dopravního spojení a napojení na páteřní silniční síť	W: Nedostatečné dopravní napojení, velký význam a potřeba mobility obyvatel z obytných částí T: Pokračující nárůst individuální automobilové dopravy ve městě T: Nerealizace stěžejních dopravních investic, které by odlehčily zatížení centrálních částí města dopravou	ROP 2.1.: Integrované projekty rozvojových center ROP 1.3: Modernizace vozového parku veřejné dopravy ROP 1.2.: Rozvoj infrastruktury pro veřejnou dopravu	**Dostupnost a mobilita** • zvýšení bezpečnosti, zvýšení výkonu a kvality veřejné dopravy ve městech; • podpora ekologických a energeticky méně náročných forem dopravy • budování a posilování systémů integrované veřejné dopravy ve městech

5.3 Prioritní oblast C

Specifický cíl prioritní oblasti

Zlepšit podmínky pro bydlení v zóně, sociální infrastrukturu, občanskou vybavenost. Rozšířit a zkvalitnit nabídku volnočasových aktivit a vytvořit odpovídající strukturu řízení IPRM.

Výchozí stav

Levý břeh se vyznačuje nižším zastoupením potřebných služeb pro obyvatele, především v oblasti sociální a volnočasových aktivit. Významným faktorem pro aktaktivitu zóny je rovněž kvalita prostředí na panelových sídlištích, zvláště v oblastech přilehlých k deprimované zóně sídliště Máj.

Přehled opatření

C.1 Modernizace a výstavba zařízení v oblasti sociálních služeb a občanské vybavenosti

C.2 Zlepšení podmínek pro bydlení a pro trávení volného času v zóně

C.3 Personální a technické zajištění managementu IPRM

OPATŘENÍ C.1	**Modernizace a výstavba zařízení v oblasti sociálních služeb a občanské vybavenosti**

V příloze č.1 je dále doložen povinný formulář opatření.

Popis, zdůvodnění

V zóně je třeba zefektivnit poskytování sociálních služeb a občanské vybavenosti tak, aby odpovídaly potřebám obyvatel zóny (svou náplní, kvalitou a kapacitou).

Seznam dílčích projektů

ZÁVAZNÁ ČÁST IPRM

Název dílčího projektu	**Náklady projektu** (v mil. Kč)	**Z toho dotace**	**Harmo-nogram** (od - do)	**Finanční zdroj**
Komunitní centrum	80	27	2011 - 2012	ROP, OP 2.1

INDIKATIVNÍ ČÁST IPRM

Název dílčího projektu	**Náklady projektu** (v mil. Kč)	**Z toho dotace** (v mil. Kč)	**Harmo-nogram** (od - do)	**Finanční zdroj**
Rekonstrukce Domova pro seniory Máj	25	23	2012	ROP, OP 2.5
Portál sociálních služeb	18	16	2009	ROP, OP 2.5
Zateplení školy Máj I a II	66	56	2010	OPŽP, OP 3.2

Systém výběru náhradních projektů je popsán v kapitole 8.

Popis dílčích projektů

Název	**Komunitní centrum**
Předkladatel	Statutární město České Budějovice
Typ aktivity	výstavba, rekonstrukce a vybavení objektů občanské vybavenosti, objektů pro kulturu a volný čas
Popis	výstavba nového komunitního centra v dané lokalitě, jenž pod sebe zastřeší různé NNO, např. Mateřské centrum atd. a sdružení občanů.
Poznámka	záměr, navrženo a propočteno na základě analýzy potřeby daného objektu v zóně a na základě komunikace s NNO, sociální skupinou a odborem města

Název	**Rekonstrukce Domova pro seniory Máj**
Předkladatel	Statutární město České Budějovice/Domov pro seniory Máj České Budějovice
Popis	Rekonstrukce a modernizace objektu, doplnění vybavení, případné rozšíření kapacity lůžek

Název	**Portál sociálních služeb**
Předkladatel	Statutární město České Budějovice

Popis	zajištění kvalitní a efektivní informační služby oblasti sociální péče pro všechny zainteresované subjekty

Název	**Zateplení školy Máj I a II**
Předkladatel	Statutární město České Budějovice/Základní škola Máj I/Základní škola Máj II
Popis	projekt zateplení škol
Poznámka	energetický audit z 04 – nutná aktualizace

Vazba opatření na SWOT analýzu zóny, rozvíjenou oblast ROP (příp. TOP), rozvíjenou prioritní oblast IPRM (dle MMR)

Dílčí projekty	**Rozvíjené silné stránky / příležitosti ze SWOT analýzy IPRM**	**Řešené slabé stránky / ohrožení ze SWOT analýzy IPRM**	**Rozvíjená oblast ROP (příp. TOP)**	**Rozvíjená prioritní oblast dle Metodického pokynu MMR**
ROP, OP 2.1 Komunitní centrum ROP, OP 2.5 Rekonstrukce Domova pro seniory Máj Portál sociálních služeb OPŽP, OP 3.2 Zateplení školy Máj I a II	S: Připravenost celkového konceptu rozvoje lokality IPRM, připravenost rozvojových ohnisek, resp. dílčí připravenost významných akcí a zahájení dílčích etap O: Lokalizace části vytipovaných veřejných služeb pro oživení regenerované lokality a zabezpečení občanské vybavenosti	W: Tendence k vytváření sociálních ghett v oblasti T: Vyklidňování sídlištních aglomerací, vznik ghett T: Snížení důvěry obyvatel v městskou samosprávu a kvalitu poskytovaných služeb v důsledku jejich zhoršené nedostupnosti	ROP 2.1.: Integrované projekty rozvojových center ROP 2.5: Rozvoj infrastruktury pro sociální integraci OPŽP, OP 3.2: Realizace úspor energie a využití odpadního tepla	**Sociální integrace** • podpora soc. začlenění a rovných příležitostí; • infrastruktura pro služby osobám se sníženou schopností pohybu a/nebo orientace; • infrastruktura prevence sociálně patologických jevů (hl. u mládeže); • budování měst bez bariér, vytváření rovných podmínek mobility pro všechny; • infrastruktura pro zvýšení bezpečnosti občanů **Životní prostředí** • optimalizace hospodaření s energiemi (snižování energetické náročnosti) **Přitažlivá města** • zvýšení kvality exponovaných veřejných prostranství ve městech

OPATŘENÍ C.2	**Zlepšení podmínek pro bydlení a pro trávení volného času v zóně**

V příloze č.1 je dále doložen povinný formulář opatření.

Popis, zdůvodnění

Panelová sídliště na levém břehu řeky Vltavy nedisponují dostatečnou nabídkou pro volnočasové vyžití. Zároveň nejsou atraktivní lokalitou pro současné i potenciální obyvatele. Na sídlištích je na jednu stranu nedostatek zelených ploch a na druhou nedostatek parkovacích možností. Stávající nabídku volnočasových aktivit je žádoucí rozšířit o nové, atraktivní (především sportovní) možnosti, které zaujmou široké spektrum obyvatel. Zároveň je třeba podpořit úpravu veřejných prostranství, zeleně a rozšíření počtu parkovacích míst (bezpečné parkování).

Seznam dílčích projektů

ZÁVAZNÁ ČÁST IPRM

Název dílčího projektu	**Náklady projektu** (v mil. Kč)	**Z toho dotace**	**Harmo-nogram** (od - do)	**Finanční zdroj**
Regenerace části panelového sídliště Máj – jižní a východní část	75	69	2009 – 2010	ROP, OP 2.1

INDIKATIVNÍ ČÁST IPRM

Název dílčího projektu	**Náklady projektu** (v mil. Kč)	**Z toho dotace** (v mil. Kč)	**Harmo-nogram** (od - do)	**Finanční zdroj**
Freetime park Stromovka	68	24	2009 – 2010	ROP, OP 3.1
ČB – Město sportu	5	4	2009 – 2010	ROP, OP 3.3

Systém výběru náhradních projektů je popsán v kapitole 8.

Popis dílčích projektů

Název	**Regenerace části panelového sídliště Máj – jižní a východní část**
Předkladatel	Statutární město České Budějovice
Typ aktivity	sanace a revitalizace zanedbaných areálů, objektů a ploch v sídlech
Popis	vytvoření pásu zeleně, výstavba oploceného hlídaného parkoviště, dětských hřišť, úprava profilu komunikací, parkoviště, obnova zeleně, chodníky
Poznámka	schválena studie 14.12.2006 v ZM, připraveny zadávací podmínky pro zahájení prací na projektové dokumentaci (PD)

Název	**Freetime park Stromovka**
Předkladatel	Statutární město České Budějovice
Popis	sportovní centrum s lanovým centrem, skate a in-line parkem, hřištěm pro in-line hokej, streetball, s horolezeckými stěnami a s hřištěm na beach voleyball atd.
Poznámka	ÚR, zpracovaná dokumentace pro SP, projekt již předložen do ROP NUTS II JZ

Název	**ČB – Město sportu**
Předkladatel	Statutární město České Budějovice
Popis	Projekt řeší problém nedostatečné návštěvnosti mimo letní sezónu formou uspořádání celé řady sportovních akcí mimo letní sezónu.
Poznámka	Podána žádost o dotaci

Vazba opatření na SWOT analýzu zóny, rozvíjenou oblast ROP (příp. TOP), rozvíjenou prioritní oblast IPRM (dle MMR)

Dílčí projekty	**Rozvíjené silné stránky / příležitosti ze SWOT analýzy IPRM**	**Řešené slabé stránky / ohrožení ze SWOT analýzy IPRM**	**Rozvíjená oblast ROP (příp. TOP)**	**Rozvíjená prioritní oblast dle Metodického pokynu MMR**
ROP, OP 2.1 Regenerace části panelového sídliště Máj – jižní a východní část ROP, ostatní OP Freetime park Stromovka ČB – Město sportu	S: Připravenost celkového konceptu rozvoje lokality IPRM, připravenost rozvojových ohnisek, resp. dílčí připravenost významných akcí a zahájení dílčích etap S: Možnosti pro stimulaci podnikání, rozvoj služeb a podnikatelské infrastruktury a zabezpečení rozvojových ploch v doplnění dalších funkcí území S: Vysoká koncentrace akademických pracovníků a vysokoškolských studentů O: Navazující přírodní potenciál, zabezpečení jeho přístupnosti pro funkce relaxační, volnočasové a sportovní, existence v současné době nefunkčního vojenského areálu	W: Tendence k vytváření sociálních ghett v oblasti W: Nedostatek veřejně přístupných ploch k rekreaci, nedostatek dětských hřišť na sídlištích a jejich špatný stav a nedostatek cyklostezek a bruslařských tras W: Nedostatek zeleně, prostoru pro sportovní vyžití i občanskou vybavenost T: Vysoká úroveň investiční náročnosti T: Vylidňování sídlištních aglomerací, vznik ghett T: Snížení důvěry obyvatel v městskou samosprávu a kvalitu poskytovaných služeb v důsledku jejich zhoršené nedostupnosti	ROP 2.1: Integrované projekty rozvojových center ROP 3.1: Rozvoj infrastruktury cestovního ruchu ROP 3.3: Rozvoj služeb cestovního ruchu, marketingu a produktů cestovního ruchu	**Sociální integrace** • infrastruktura prevence sociálně patologických jevů (zejména u mládeže) **Životní prostředí** • zvýšení kvality urbanizované krajiny **Přitažlivá města** • budování a/nebo zvýšení kvality infrastruktury pro kulturu, volný čas nebo cestovní ruch • zvýšení kvality zón bydlení a veřejných služeb • zvýšení kvality exponovaných veřejných prostranství ve městech

OPATŘENÍ C.3 Personální a technické zajištění managementu IPRM

V příloze č.1 je dále doložen povinný formulář opatření.

Popis, zdůvodnění

Pro realizaci IPRM „Levý břeh Vltavy" je třeba vyčlenit lidské zdroje s odpovídající odbornou kvalifikací. IPRM obsahuje různorodá témata, kterým se musí přizpůsobit personální a technické zajištění managementu.

Seznam dílčích projektů

ZÁVAZNÁ ČÁST IPRM

Název dílčího projektu	**Náklady projektu** (v mil. Kč)	**Z toho dotace**	**Harmo-nogram** (od - do)	**Finanční zdroj**
Zajištění realizace IPRM „Levý břeh Vltavy"	8	7	2007 – 2013	ROP, OP 2.1

INDIKATIVNÍ ČÁST IPRM

Název dílčího projektu	**Náklady projektu** (v mil. Kč)	**Z toho dotace** (v mil. Kč)	**Harmo-nogram** (od - do)	**Finanční zdroj**
- -				

Systém výběru náhradních projektů je popsán v kapitole 8.

Popis dílčích projektů

Název	**Zajištění realizace IPRM „Levý břeh Vltavy"**
Předkladatel	Statutární město České Budějovice
Typ aktivity	management a koordinace aktivit IPRM
Popis	vyčlenění kapacity pro zajištění realizace IPRM, odborná pomoc a technická asistence, studie, analýzy, projektové dokumentace

Vazba opatření na SWOT analýzu zóny, rozvíjenou oblast ROP (příp. TOP), rozvíjenou prioritní oblast IPRM (dle MMR)

Dílčí projekty	**Rozvíjené silné stránky / příležitosti ze SWOT analýzy IPRM**	**Řešené slabé stránky / ohrožení ze SWOT analýzy IPRM**	**Rozvíjená oblast ROP (příp. TOP)**	**Rozvíjená prioritní oblast dle Metodického pokynu MMR**
ROP, OP 2.1 Zajištění realizace IPRM „Levý břeh Vltavy"	S: Připravenost celkového konceptu rozvoje lokality IPRM, připravenost rozvojových ohnisek, resp. dílčí připravenost významných akcí a zahájení dílčích etap O: Finanční zdroje s vazbou na ROP, IOP a další tematické programy	T: Snížení důvěry obyvatel v městskou samosprávu a kvalitu poskytovaných služeb v důsledku jejich zhoršené nedostupnosti	ROP 2.1: Integrované projekty rozvojových center	**Správa věcí veřejných** • integrovaný přístup k udržitelnému rozvoji měst • účast občanů

5.4 Popis očekávaných výsledků a výstupů, včetně kvantifikace cílů a definování indikátorů

Kapitola popisuje indikátory pro projekty závazné části IPRM. Dále jsou zde uvedeny indikátory zahrnuté v dílčích projektech indikativní části IPRM.

Podklady pro stanovení indikátorů pro závaznou část IPRM:

- PD ROP NUTS II Jihozápad
- Příručka pro žadatele a předkladatele ROP NUTS II Jihozápad, 2.1 Integrované projekty rozvojových center

Indikátory indikativní části vycházejí z TOP, ROP pro ostatní oblasti podpory (jiné než 2.1), případně jiných zdrojů.

Indikátory jsou stanoveny na úrovni jednotlivých dílčích projektů a jsou přiřazeny k opatřením IPRM Levý břeh Vltavy.

Tabulka – Kvantifikace indikátorů: projekty ROP NUTS II Jihozápad, 2.1 (závazná část IPRM)

Opatření	Název dílčího projektu / Název indikátoru/Názvy indikátorů dílčího projektu	Měrná jedn.	Kvantifikace – počáteční hodnota	Kvantifikace – cílová hodnota
A. 1	**Rekonverze vojenského areálu Čtyři Dvory na městskou čtvrť - I. etapa**			
	Plocha revitalizovaných nevyužívaných nebo zanedbaných areálů (brownfields) celkem	ha	0	4,6
	Plocha nově založené nebo rekonstruované veřejné zeleně	ha	0	0,6
B.2	**Převod linky č. 1 na trolejbusový provoz**			
	Plocha objektů a území tvořících a usnadňujících dopravní a komunikační napojení	m^2	0	1740
C.1	**Komunitní centrum**			
	Počet nově vytvořených objektů občanské vybavenosti a volnočasových aktivit	počet	0	1
C.2	**Regenerace části panelového sídliště Máj - jižní a východní část**			
	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů ve městech celkem	m^2	0	240 tis.*
C3	**Zajištění realizace IPRM „Levý břeh Vltavy"**			
	Počet nově vytvořených pracovních míst na udržitelný rozvoj měst	počet	0	1

**přepočteno z 24 ha*

Informační zdroje o indikátorech a periodicita jejich měření

Zdroji informací o indikátorech jsou:

- projektová dokumentace – projekty, u nichž je měrnou jednotkou indikátoru plocha
- závěrečná zpráva projektu – projekty, u nichž je měrnou jednotkou indikátoru počet objektů

- záznamy z mzdového účetnictví - projekty, u nichž je měrnou jednotkou indikátoru počet nově vytvořených míst

Indikátory budou monitorovány ve fázi přípravy projektu a dále v průběhu a na konci realizace projektů.

Tabulka – Kvantifikace indikátorů: dílčí projekty z ostatních oblastí ROP NUTS II Jihozápad, TOP a jiných zdrojů (indikativní část IPRM)

Opatření	Název dílčího projektu / Název indikátoru/Názvy indikátorů dílčího projektu	Program	Měrná jedn.	Kvantifikace	
				počáteční hodnota	cílová hodnota
A.2	**Biotechnologický institut aplikované ekologie (BIOEKO)**	OP VaVpI*			
	Rozvoj výzkumných a výukových kapacit pro přírodovědné a tech.obory				
	Rozvoj Jihočeského vědeckostech-nického parku - etapa II A, B	OPPI*			
	Pavilon univerzitní knihovny a humanitních oborů s rektorátem	ostatní*			
	Aula JČU				
B.1	**Rekonstrukce ulice Milady Horákové**	ROP, ost. OP			
	Délka rekonstruovaných místních komunikací celkem		km	0	0,55
B.2	**Bezbariérové a ekologické cestování MHD**				
	Počet nově pořízených ekologických vozidel ve veřejné dopravě		počet	0	9
	Informační systém pro cestující MHD v ČB				
	Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě		počet	0	39
C.1	**Rekonstrukce Domova pro seniory Máj**				
	Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů určených pro sociální služby a zdravotní péči		m^2	0	645
	Portál sociálních služeb				
	Počet nakoupeného vybavení pro zvýšení kvality sociálních služeb		počet	0	6
	Zateplení školy Máj I a II	OPŽP			
	Snížení emisí		t/rok	**	
C.2	**Freetime park Stromovka**	ROP, ost. OP			
	Počet nových a zrekonstruovaných sportovně rekreačních zařízení celkem		počet	0	1
	ČB - Město sportu				
	Počet zavedených ICT v oblasti řízení a propagace cestovního ruchu		počet	0	1
	Počet vytvořených propagačních nebo marketingových produktů pro cestovní ruch		počet	0	53

**programem nejsou stanoveny finální indikátory nebo není znám zdroj financování*
*** pro stanovení nutná aktualizace energetického auditu*

Informační zdroje o indikátorech a periodicita jejich měření

Zdroji informací o indikátorech jsou:

- projektová dokumentace – projekty, u nichž je měrnou jednotkou indikátoru plocha nebo délka
- závěrečná zpráva projektu – projekty, u nichž je měrnou jednotkou indikátoru počet vozidel/přestupních terminálů/vybavení/zařízení/ICT/produktů pro cestovní ruch
- energetický audit - projekty, u nichž je měrnou jednotkou indikátoru objem emisí (t/rok)

Indikátory budou monitorovány ve fázi přípravy projektu a dále v průběhu a na konci realizace projektů.

6 Finanční a časový harmonogram

6.1 Finanční plán IPRM „Levý břeh Vltavy"

Financování:

V plánovacím období Evropské unie 2007 - 2013 se městu České Budějovice nabízí možnost získat příspěvky na realizaci svých rozvojových projektů. Nejdůležitějším potenciálním zdrojem financí je Regionální operační program NUTS II Jihozápad (dále jen ROP NUTS II JZ).

Pro realizaci IPRM „Levý břeh Vltavy" bude možné využít dotace z oblasti podpory 2.1. Integrované projekty rozvojových center programu ROP NUTS II JZ.

V Regionálním operačním programu NUTS II Jihozápad, oblast podpory 2.1. Integrované projekty rozvojových center jsou alokovány finanční prostředky ve výši 41 082 878 EUR, což je více než 1 mld. Kč.

Město České Budějovice jako nejvýznamnější akcelerátor růstu a rozvoje regionu NUTS II JZ by se mělo z hlediska jednoho ze základních principů politiky hospodářské a sociální soudržnosti Evropské unie – principu koncentrace (nosný článek) – na čerpání těchto prostředků podílet přiměřeně svému významu a velikosti.

Pro realizaci některých dalších projektů zahrnutých do IRPM Levý břeh lze využít (bez bodového zvýhodnění, avšak s kontextuální subvencí) i podpory z dalších opatření ROP NUTS II JZ.

Projekty financované z dalších operačních programů i např. takto financované projekty partnerů, jejichž realizace bude doplňovat výstupy vzniklé realizací aktivit IPRM, mohou získat 10% bodové zvýhodnění při předkládání projektů do vybraných operačních programů. Tyto přidružené projekty se budou ucházet zejména o podporu z tematických operačních programů, příp. z národních programů.

K úspěšné realizaci a naplnění dlouhodobých cílů Integrovaného plánu rozvoje města je třeba mít zajištěny finanční zdroje na realizaci všech projektů zahrnutých v IPRM. Jedná se o místní, krajské a národní spolufinancování projektů, včetně dalších možností financování aktivit, jako EIB aj. mezinárodních programů a zdrojů. Na kofinancování a průběžné financování projektů města spadajících do IPRM „Levý břeh Vltavy" vyčlení město každoročně ze svého rozpočtu příslušnou potřebnou částku. Průběžné financování může být řešeno např. pomocí bankovních úvěrů.

Naplňování cílů IPRM bude řešeno vícezdrojovým financováním, tzn. nejen Evropskými fondy, zdroji města, ale i ostatními veřejnými a soukromými zdroji. Předpokládané financování IPRM je nastaveno dle navržených finančních modelů strukturálních fondů.

Východiska:

Předběžný návrh projektů, resp. jejich výběr a harmonogram realizace jednotlivých aktivit je nastaven tak, aby strategické cíle IPRM „Levý břeh Vltavy" byl splněn do roku 2013, resp. 2015. Je respektováno pravidlo n+2/n+3.

- Tento plán se opírá o finanční rámec ROP NUTS II JZ pro období 2007 – 2013/ resp. 2015 a obsahuje rovněž indikativní náklady v letech 2008 – 2013/ resp. 2015, tj. náklady rozložené do jednotlivých roků. Cílem tohoto kroku je rozdělit disponibilní finanční zdroje na projekty a časové úseky (tj. jednotlivé roky) a řešit nejen alokaci finančních zdrojů, ale i případné disproporce.
- V souvislosti s tím byla prokázána i absorpční kapacita města. Již v této fázi byla ověřena schopnost spolufinancování ze strany příjemce.

- Alokace zdrojů byla provedena v těchto dílčích krocích:
  - retrospektiva dosud vynaložených prostředků města za minulé programovací období,
  - indikativní alokace zdrojů pro jednotlivé projekty na celé příští programovací období,
  - rozdělení zdrojů na časové úseky (roky) a jednotlivé zdroje,
  - vypracování tabulek a textu pro finanční alokace zdrojů.

Zdroje města

Rozpočet města vychází ze zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, ze zákona č. 243/2000 Sb., o rozpočtovém určení výnosů některých daní územním samosprávným celkům a některým státním fondům, ve znění pozdějších předpisů, z vyhlášky Ministerstva financí č. 328/2005 Sb., o podílu jednotlivých obcí na stanovených procentních částech celostátního hrubého výnosu daně z přidané hodnoty a daní z příjmů, z Programového prohlášení rady města atd. Při přípravě IPRM zpracovatel vycházel i z návrhů rozpočtů prostředků vyčleněných a odsouhlasených Zastupitelstvem města v minulých letech na investiční akce.

Na celé období 2007 – 2013 je z rozpočtu města nutno vyčlenit předběžně min. 152,24 mil. Kč*, přičemž poměrově nejvyšší nárůst potřeby finančních prostředků lze očekávat zhruba v roce 2009 – 2012. Podrobné rozložení prostředků do jednotlivých let je vypracováno na základě konzultací o možné fyzické/technické realizaci projektu.

(Podrobněji viz příloha č.4)*

Zdroje ROP

Hlavním zdrojem financování IPRM ČB bude ROP NUTS II JZ. Jako minimální byla metodickým pokynem vydaným MMR ČR pro IPRM stanovena hranice 10 mil. EUR, a to z důvodu dosažení dostatečné koncentrace finančních zdrojů a zabránění rozmělnění podpory. Avšak dle předběžných informací Řídící orgán ROP NUTS II Jihozápad bude usilovat o průměrnou **velikost finančního objemu IPRM ve výši 15 mil. EUR.** Předpoklad vývoje ročních alokací ROP NUTS II Jihozápad pro oblast podpory 2.1 uvádí následující tabulka:

období	Celkem ERDF v EUR
2007	5 097 283
2008	5 348 011
2009	5 599 835
2010	5 863 435
2011	6 127 156
2012	6 389 917
2013	6 657 241
Celkem 2007 – 2013	**41 082 878**

Forma podpory a její výše v rámci ROP: Nevratná přímá pomoc (dotace) z ERDF je uvažována do výše 92,5 % způsobilých veřejných výdajů, u dílčích projektů, které nezakládají veřejnou podporu. U dílčích projektů zakládajících veřejnou podporu bude dotace poskytnuta dle povahy projektu.

Celkové shrnutí finančních objemů IPRM:

V přílohách tohoto dokumentu (viz obsah) jsou následující tabulky k finanční části IPRM „Levý břeh Vltavy":

- Příloha č. 2 Rozpočet IPRM „Levý břeh Vltavy" po letech (v CZK a EUR)
- Příloha č. 3 Rozpočet IPRM „Levý břeh Vltavy" podle opatření a dílčích projektů (v CZK a EUR)
- Příloha č. 4 Zdroje financování IPRM „Levý břeh Vltavy" (v CZK a EUR)
- Příloha č. 5 Alokace v letech IRPM "Levý břeh Vltavy" (v CZK a EUR) - *Závazná část IPRM - Propojený finanční a časový harmonogram*

Celkový objem nákladů IPRM „Levý břeh Vltavy" činí:	**3 888,64 mil. Kč**
s celkovou předpokládanou dotací	**2 746,80 mil. Kč**
Z toho:	
- projekty města z **oblasti podpory ROP 2.1.** činí:	**320,32 mil. Kč**
s celkovou předpokládanou dotací	**250,05 mil. Kč**
- z **ostatních oblastí podpory ROP** pak:	**358,32 mil. Kč**
s celkovou předpokládanou dotací:	**283,86 mil. Kč**
Partnerské projekty z **TOP** činí:	**3 210,00 mil. Kč**
s celkovou předpokládanou dotací:	**2 212,89 mil. Kč**
Předpokládané **min. kofinacování města (2007-13)**:	**127,56 mil. Kč**

Ze shrnutí je patrné, že město České Budějovice efektivně nastavilo celý program tak, aby akceleroval další významné investice v rámci města a tím město dosáhlo daného cíle.

S ohledem na možné změny, inflaci, kursové změny atd., stejně tak nejasnost uznatelnosti nákladů v rámci jednotlivých aktivit a opatření (tyto budou specifikovány v rámci jednotlivých dílčích projektů, které budou do ROP NUTS II Jihozápad nebo TOP předkládány), město počítá ve svém rozpočtu s další rezervou a to ve výši min. 10ti procent z celkové částky projektů města. Dále město ve svém rozpočtu počítá s dalšími případnými vynucenými investicemi, jako je např. již známé zatrolejování linky č. 1 i na dalších částech města (tedy mimo zónu), apod., jenž budou součástí rozpočtu města na daná období. Všechny tyto i další informace, tak jak budou postupně k dispozici, s ohledem na přípravu jednotlivých projektů, budou součástí jednotlivých zpráv realizace či změn IPRM „Levý břeh Vltavy".

Z finanční analýzy města, která je přílohou č.6 tohoto dokumentu, je dále patrné, že město má dostatek finanční kapacitu pro realizaci tohoto plánu.

Plán čerpání finančních prostředků IPRM v jednotlivých letech v rámci ROP NUTS II JZ a plán čerpání finančních prostředků z jiných OP dle jednotlivých opatření je součástí Formuláře pro předložení IPRM.

6.2 Časový harmonogram IPRM

Název opatření/ projektu	Rok realizace						
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
A.1 Vytvoření podmínek pro vznik městského subcentra zóny "Levý břeh Vltavy"							
Rekonverze vojen. areálu 4D na městskou čtvrť – I. etapa							
A.2 Zlepšení podmínek pro vzdělávání, vědu a výzkum a posílení konkurenceschopnosti místní ekonomiky							
Pavilon univerzitní knihovny a humanit. oborů s rektorátem							
Aula JČU							
Rozvoj Jihočeského vědeckotechnického parku – etapa II A, B							
Biotechnologický institut aplikované ekologie (BIOEKO)							
Rozvoj výzkumných a výuk. kapacit pro přírod. a tech. obory							
B.1 Zlepšení kvality hlavních dopravních tahů zóny včetně související technické infrastruktury							
Rekonstrukce ulice Milady Horákové							
B.2 Zvýšení kvality služeb MHD a ekologizace dopravy							
Informační systém pro cestující MHD v ČB							
Převod linky č. 1 na trolejbusový provoz							
Bezbariérové a ekologické cestování MHD							
C.1 Modernizace a výstavba zařízení v oblasti sociálních služeb a občanské vybavenosti							
Portál sociálních služeb							
Zateplení školy Máj I a II							
Komunitní centrum							
Rekonstrukce Domova pro seniory Máj							
C.2 Zlepšení podmínek pro bydlení a pro trávení volného času v zóně							
Regenerace části panelového sídliště Máj – jižní a vých. část							
Freetime park Stromovka							
ČB – Město sportu							
C.3 Personální a technické zajištění managementu IPRM							
Zajištění realizace IPRM „Levý břeh Vltavy"							

7 Popis realizace partnerství, zapojení partnerů při tvorbě a realizaci IPRM

Realizace partnerství a zapojení partnerů

Fáze - Příprava IPRM

Vzhledem ke skutečnosti, že fáze přípravy IPRM byla v přímém propojení se zpracováním Strategického plánu města České Budějovice, prolíná se zapojení a komunikace s partnery (stejně jako s veřejností) již do přípravné fáze strategického plánu. Již v průběhu zpracování strategického plánu byl kladen důraz na zapojení co největšího počtu partnerů s vědomím, že základy tohoto partnerství budou dále rozvíjeny při tvorbě a následné realizaci IPRM. Výběr partnerů zapojených do IPRM probíhal otevřeným a nediskriminačním způsobem. Z principu zvoleného přístupu k tvorbě IPRM, který je zaměřen na rozvoj přesně určené zóny „Levý břeh Vltavy" však vyplývá určité omezení v konečném výběru partnerů.

Partneři byli také začleněni do řídící struktury IPRM, konkrétně na úrovni pracovních skupin a aktivně se podíleli na jeho přípravě. Pracovní skupina IPRM „Levý břeh Vltavy" tak zahrnuje relevantní spektrum ekonomických, samosprávných, sociálních, vzdělávacích, kulturních, společenských a dalších subjektů. Složení pracovní skupiny bylo navrženo Řídícím výborem pro IPRM a oficiálně schváleno Radou města České Budějovice usnesením č.611/2008 ze dne 11.6.2008 (více viz Řídící struktura IPRM - kapitola č.8). Jak již však z výše uvedeného vyplývá, počátek spolupráce s partnerskými subjekty se datuje k zahájení prací na strategickém plánu. Partneři se podíleli především při vytváření a naplňování databáze projektových záměrů, definování aktivit zónového IPRM a výběru dílčích projektů IPRM.

Fáze – Realizace IPRM

Partnerství, které bylo vytvořeno v přípravné fázi dokumentu nabývá na významu také při následné realizaci IPRM a bude mít své logické pokračování i v této fázi. Partneři - členové pracovní skupiny se budou i nadále podílet na realizaci IPRM, a to nejen při další přípravě realizace dílčích projektů IPRM, jejich samotné realizaci, ale i při monitorování a hodnocení IPRM. Principy partnerství a vzájemné spolupráce v rámci realizace IPRM budou ukotveny ve smlouvě mezi jednotlivými partnery (nositeli dílčích projektů) a statutárním městem. V průběhu realizační fáze IPRM bude také umožněno zapojení dalších potenciálních partnerů. Jejich zapojení bude podmíněno relevantností záměru ve vztahu k opatřením IPRM a bude podléhat schválení Řídícího výboru.

Výběr a schvalování projektů městem

Jednotlivé projekty naplňující aktivity a opatření IPRM byly navrženy na základě transparentního přístupu, s respektováním pravidla národního a komunitárního práva.

Výběr projektů ze strany města probíhal následujícím způsobem :

- byla vytvořena a předložena databáze projektů, která čítala až na 100 projektových záměrů, tato databáze je pravidelně aktualizována,
- dle návrhů zástupců města, členů pracovní skupiny včetně partnerů a na základě odsouhlasení Řídícího výboru, byly projekty postupně tříděny.

Jedny z hlavních kritérií výběru mj. byly:

- připravenost a fyzická realizovatelnost jednotlivých projektů v daném časovém období,

- soulad s navrženými a schválenými opatřeními a aktivitami vzešlými z analytické části,
- splnění podmínek ROP NUTS II JZ a dalších dokumentů určujících podmínky pro IPRM,
- maximální efektivita čerpání peněz ze strukturálních fondů, včetně maximalizace synergického efektu.

Stejným způsobem bude postupováno při výběru případných náhradních projektů.

Formy komunikace v rámci IPRM

V rámci přípravy IPRM byla zapojena veřejnost i partneři, a to prostřednictvím níže uvedených forem, které zůstanou zachovány i ve fázi realizace IPRM.

1) Vlastní webové stránky IPRM a webové stránky města

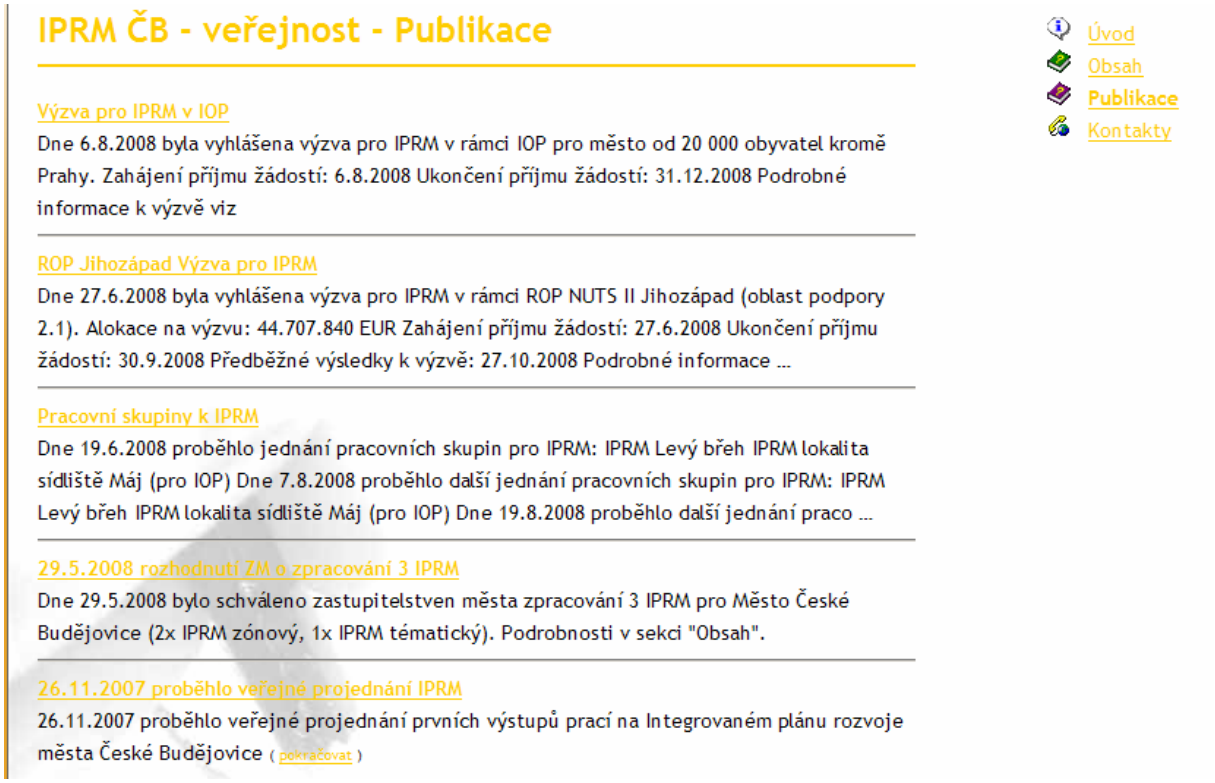
V okamžiku zahájení přípravy IPRM byly zřízeny vlastní webové stránky IPRM ve formě webnástěnky. Stránky jsou přístupné **veřejnosti i partnerům** po celou dobu zpracování IPRM pod následujícími odkazy :

http://enastenka.kpprojekt.cz/article.aspx?ArticleID=41

http://www.c-budejovice.cz/CZ/05/Strategy/rozcestnik.htm

Na webových stránkách města a webnástěnce pro zónové IPRM byly průběžně zveřejňovány veškeré informace o průběhu zpracování IPRM. Stránky jsou pravidelně aktualizovány a umožňují sledování postupu prací na IPRM. Na stránkách byl rovněž zveřejněn telefonický kontakt a e-mailová adresa na zpracovatele, kde bylo možné po celou dobu procesu zpracování IPRM získávat informace či kontakt na předkladatele IPRM, Řídící výbor IPRM nebo pracovní skupinu. Na webnástěnce byl rovněž zveřejněn finální dokument pro veřejné připomínkování prostřednictvím připomínkovacího formuláře dle popsaného postupu pro zasílání připomínek. Tato forma komunikace bude využívána i nadále v realizační fázi jako nejrychlejší a nejefektivnější způsob.

Ukázka náhledu stránky:



2) Informace v médiích

Informace o průběhu IPRM byly dále zveřejněny prostřednictvím tiskových zpráv uveřejněných v místním tisku, Radničních novinách, na webových stránkách města či tiskových konferencích.

3) Veřejná projednávání a veřejné připomínkování

V rámci přípravy IPRM proběhlo veřejné připomínkování dokumentu, které probíhalo prostřednictvím webových stránek, či možností účasti na veřejných projednáních, která proběhla 26.11.2007 a 28.8.2008.

4) Výpisy z usnesení rady a zastupitelstva města

Informování veřejnosti a partnerů o aktuálním stavu IPRM probíhá dále pomocí veřejně přístupných zápisů z jednání rady a zastupitelstva města. Zasedání zastupitelstva je veřejně přístupné a zároveň přenášeno on-line, projednávané materiály jsou zveřejňovány na webových stránkách města.

Veškeré náměty a připomínky veřejnosti, partnerů a dalších subjektů byly postupně projednávány a vypořádávány v rámci pracovní skupiny, Řídícího výboru IPRM, rady města a konečně zastupitelstva města.

Harmonogram přípravy dokumentu IPRM

3.9. 2007	Podpis smlouvy se zhotovitelem - MEPCO, s.r.o. a KP projekt, s.r.o.
26.9. 2007	Zasedání RM – schváleno pokračování prací v rámci témat: Doprava, Bezpečnost a kvalita života a zóna: Levý břeh
24.10. 2007	Zasedání RM - schváleno pokračování prací v rámci tématu Bezpečnost a kvalita života, zóna Levý břeh
1.11. 2007	Zasedání ZM - schváleno pokračování prací v rámci tématu Bezpečnost a kvalita života, zóna Levý břeh
26.11.2007	1.veřejné projednávání, seznámení se záměrem IPRM města
7.5. 2008	Informace do RM o postupu přípravy na IPRM - ROP pro zónu Levý břeh
Květen 2008	Zasedání Řídícího výboru IPRM pro zónu Levý břeh
21.5.2008	Předložení IPRM v návrhové formě ke schválení v RM
29.5.2008	Předložení IPRM do ZM v návrhové formě
06-08/2008	Jednání ŘV a jednání pracovních skupin IPRM „Levý břeh Vltavy" a „Máj"
28.8.2008	2.veřejné projednání a připomínkování veřejností finálního IPRM
4.9.2008	Zasedání ZM – schválení IPRM „Levý břeh Vltavy"
09/2008	**Předložení IPRM řídícímu orgánu ke schválení**

Zpracování IPRM bylo zahájeno v září 2007. V listopadu 2007 byl v rámci veřejného projednání Strategického plánu města České Budějovice představen záměr zpracování IPRM. Projednávání zaměření IPRM vyústilo v květnu 2008 rozhodnutím zastupitelstva města pro zpracování 1 tématického a 2 zónových IPRM (IPRM Levý břeh Vltavy a IPRM pro Integrovaný operační program na lokalitu „sídliště Máj"). Pro zónové IPRM byla ustanovena jedna pracovní skupina, jejíž členy tvoří rovněž zástupci partnerů (viz kapitola 8). IPRM „Levý břeh Vltavy" byl schválen zastupitelstvem města 4.9.2008 společně s finálním schválením Strategického plánu města České Budějovice (finální schválení po procesu hodnocení vlivu koncepce na životní prostředí - SEA).

	2007				2008			
	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q
Zpracování SP České Budějovice								
SEA SP ČB							4.9.	
Zpracování IPRM								
Rozhodnutí města o zpracování 3 IPRM						29.5.		
Zpracování IPRM "Levý břeh Vltavy"								
Zpracování tématického IPRM								
Zpracování IPRM "sídliště Máj" (IOP)								

8 Popis administrativní kapacity a způsobu řízení

Řídící struktura IPRM

Město České Budějovice je v rámci své samosprávní působnosti odpovědné za zpracování, předložení a za realizaci IPRM. Pro zajištění těchto činností byla vytvořena řídící struktura IPRM, v rámci které jsou organizovány a koordinovány aktivity účastníků procesu, je usměrňována činnost Řídícího výboru a Pracovních skupin, jsou nastaveny kompetence a konsekvence jednotlivých článků řídící struktury a je nastaven systém přenosu informací.

Strategických cílů stanovených ve Strategickém plánu rozvoje města bude s ohledem na dotační možnosti dosaženo třemi integrovanými plány:

- Zónový IPRM Levý břeh Vltavy - zaměřen na řešení problémů v území s vysokým potenciálem růstu
- Tematický IPRM – zaměřen do oblasti Přitažlivá města
- IPRM Máj – bude se ucházet o dotaci z IOP, zaměřen na deprimovanou oblast části sídliště Máj

Pro přípravu integrovaných plánů byl oficiálně ustanoven Řídící výbor IPRM usnesením Rady města České Budějovice č. 478/2008 ze dne 7.5.2008 a to transformací z původní pracovní skupiny rady města. Tento Řídící výbor zřídil pracovní skupiny pro jednotlivé integrované plány, jejichž složení odpovídá povaze jednotlivých aktivit a zohledňuje i principy stanovené v metodice pro tvorbu IPRM. Složení pracovních skupin v rámci magistrátu města respektuje stávající organizační strukturu úřadu. Zohledňuje jednotlivé kompetence a zastupitelnost. Předseda Řídícího výboru je statutární zástupce, tedy primátor města. Realizaci jednotlivých činností zajišťují vedoucí věcně příslušných odborů, kteří jsou úkolováni a kontrolováni vedoucím celého úřadu, tajemníkem města. Vedoucími Pracovních skupin jsou určeni náměstci primátora.

V každé skupině jsou pracovníci úřadu v takovém složení, aby byla zajištěna maximální součinnost odborů, která povede k rychlé a bezproblémové přípravě a realizaci IPRM. V případě potřeby jsou na zasedání pracovních skupin zváni externí odborníci.

V rámci úřadu je dotační cyklus dílčích projektů zajištěn následujícím způsobem:

- Technická část - přípravu projektových dokumentací, výběrových řízení a realizaci staveb zajišťuje investiční odbor ve spolupráci s věcně příslušnými odbory;
- Finanční plán – kontrolu účetní evidence, pravidelnou aktualizaci rozpočtového výhledu a každoroční strategii financování IPRM zajišťuje finanční odbor;
- administrativní část - přípravy žádostí včetně příloh pro dílčí projekty, monitoring realizace dílčích projektů a IPRM jako celku, komunikace s partnery, archivaci dat a zajištění publicity má v kompetenci odbor rozvoje a cestovního ruchu.

A) Rada města a Zastupitelstvo města České Budějovice

Za přípravu, zpracování a realizaci IPRM je odpovědné statutární město České Budějovice, které je zároveň předkladatelem IPRM. Nejvyššími orgány statutárního města jsou na základě platných právních norem rada a zastupitelstvo města. Tímto je dáno i jejich postavení v řídící struktuře IPRM.

V souvislosti s IPRM má Rada/Zastupitelstvo města České Budějovice následující kompetence:

- určuje a schvaluje složení Řídícího výboru IPRM,
- na návrh Řídícího výboru IPRM schvaluje jmenování manažera IPRM,
- schvaluje výběr jednotlivých projektů,

- schvaluje konečnou podobu IPRM včetně žádosti a příloh,
- schvaluje podstatné změny IPRM.

B) Řídící výbor IPRM

Řídící výbor IPRM byl ustaven již v přípravné fázi dokumentu a jeho funkce je vnímána jako stěžejní také pro fázi realizace IPRM. Řídící výbor IPRM je odpovědný radě a zastupitelstvu města, závěry z jeho jednání mají pro zastupitelstvo a radu města doporučující charakter.

S ohledem na zvýšení efektivity komunikace a především zajištění bezproblémové realizace IPRM byly členy řídícího výboru jmenováni zástupci rady města, uvolnění radní, tajemník Magistrátu města České Budějovice a vedoucí Odboru rozvoje a cestovního ruchu Magistrátu města. Předsedou Řídícího výboru IPRM byl jmenován primátor města České Budějovice.

Řídící výbor jedná na základě schváleného Jednacího řádu, který upravuje činnosti spojené s přípravou, obsahem jednání, způsobem a náležitostmi spojenými s hlasováním, formou kontroly plnění usnesení a zajišťování úkolů při tvorbě a realizaci IPRM. Ze zasedání je vždy pořizován zápis. Na každé zasedání Řídícího výboru IPRM je zván příslušný zástupce Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Jihozápad.

Kompetence Řídícího výboru IPRM:

- Navrhuje konečnou podobu IPRM a předává jej ke schválení Zastupitelstvu města České Budějovice,
- Navrhuje manažera Integrovaného plánu rozvoje města ke schválení Radou města České Budějovice,
- Posuzuje a schvaluje návrhy na změny IPRM, podstatné změny IPRM prostřednictvím manažera předkládá ke schválení Zastupitelstvu města České Budějovice,
- Schvaluje obsah formuláře zprávy o postupu realizace IPRM, zprávy o řešení připomínek IPRM a závěrečné zprávy o realizaci IPRM,
- Projednává a schvaluje opatření v případě, že je průběh realizace IPRM shledán neuspokojivým,
- Navrhuje výběr projektových záměrů a předkládá je prostřednictvím manažera Zastupitelstvu města České Budějovice,
- Pokud jsou projektové záměry v IPRM vybírány formou otevřené výzvy, navrhuje kritéria pro výběr projektových záměrů,
- Na základě dokumentů předložených manažerem IPRM pravidelně hodnotí pokrok v dosahování konkrétních cílů IPRM.

Složení Řídícího výboru: primátor Mgr. Juraj Thoma – předseda výboru, náměstci primátora Ing. Ivana Popelová, František Jelen, Mgr. Rudolf Vodička, radní doc. RNDr. Miroslav Tetter, CSc., PhDr. Jaromír Procházka, Ing. Bc. Břetislav Kábele, MUDr. Martin Kuba, tajemník Ing. Zdeněk Řeřábek a vedoucí ORCR Ing. Dagmar Baumruková

C) Manažer IPRM

Manažer IPRM odpovídá za koordinaci činností věcně příslušných odborů v rámci přípravy, realizace a monitoringu IPRM a zároveň je koordinátorem činností Řídícího výboru IPRM a Pracovní skupiny. Manažer IPRM je schvalován radou města a jeho činnost se odvíjí od pokynů a usnesení řídícího výboru, případně rady nebo zastupitelstva města. V případě města České Budějovice není prozatím pozice manažera obsazena. Výkonem této funkce byl Řídícím výborem IPRM dočasně pověřen tajemník Magistrátu města, který zřídil v organizační struktuře magistrátu novou odpovídající pracovní pozici. V nejbližší

době je plánováno vyhlášení výběrového řízení, na jehož základě bude osoba manažera vybrána.

Manažer je odpovědný za :

- zpracování a realizaci IPRM v souladu s podmínkami ROP NUTS II Jihozápad a s podmínkami smlouvy s poskytovatelem dotace,
- koordinaci činností vedoucí ke splnění cílů, naplnění indikátorů a plnění časového a finančního harmonogramu celého IPRM,
- koordinaci činností vedoucí k vyčerpání alokované finanční částky pro město České Budějovice v rámci podpory ROP 2.1. a k zajištění udržitelnosti výsledků a výstupů IPRM,
- zdárný průběh a výsledek všech kontrol,
- oznámení a projednání změny IPRM dle Příruček pro žadatele a jejích příloh pro ROP,

Dále zajišťuje :

- komunikaci s Úřadem Regionální rady NUTS II JZ a s řídícími orgány dalších operačních programů, za zajištění přenosu informací a úkolů souvisejících s IPRM,
- koordinaci jednání Řídícího výboru IPRM a Pracovních skupin, za poskytnutí metodické podpory pro jejich činnost a dle potřeby za zprostředkování komunikace s volenými orgány města, kterým předkládá dokumenty k projednání, pro informaci a ke schválení,
- řádný monitoring IPRM a projektů realizovaných na jeho základě, to vše včetně zpracovávání zpráv o realizaci IPRM pro dotčené řídící orgány. Je odpovědný za přípravu podkladů potřebných k pravidelné každoroční aktualizaci IPRM včetně časového a finančního výhledu,
- koordinaci a přípravu všech projektů, kde je žadatelem o financování a realizátorem projektu statutární město České Budějovice nebo statutárním městem zřízená organizace a jedná se o projekty předkládané na základě IPRM,
- vystavení potvrzení o souladu projektu s dokumentem IPRM pro projekty, jejichž nositelem není statutární město České Budějovice a byly k realizaci vybrány na základě souhlasu Řídícího výboru,
- aktivní vyhledávání projektových záměrů, které naplňují cíle IPRM ROP. Iniciuje jejich zařazení do indikativního seznamu projektů IPRM za účelem co nejoptimálnějšího využití všech možností k čerpání externích finančních prostředků. Seznam projektů předkládá k projednání v Pracovních skupinách a Řídícím výboru,
- poskytnutí asistence partnerům IPRM při přípravě a realizaci jejich projektů, které jsou na základě projednání v Řídícím výboru součástí (předkládány v souladu s) IPRM,
- uchovávání a archivaci dokumentace související s realizací IPRM,
- sledování aktuálnosti Metodického pokynu a za informace o jeho případných změnách,
- dodržování právních předpisů ČR a EU včetně pravidel veřejné podpory, které souvisí s realizací IPRM,
- publicitu IPRM dle podmínek ROP NUTS II Jihozápad,
- komunikaci s veřejností v rámci IPRM.

D) Pracovní skupina IPRM

Pracovní skupina pro zónový IPRM „Levý břeh Vltavy" byla ustanovena Řídícím výborem především jako poradní a konzultační orgán pro stanovení věcné náplně IPRM. Hlavní

činností pracovní skupiny je návrh projektových záměrů, příprava podkladů k jednotlivým dílčím projektům, které budou součástí IPRM a zajištění jejich vzájemné koordinace v přípravné i realizační fázi. Pracovní skupina transparentním způsobem vyhodnocuje indikativní seznam projektových záměrů města i ostatních subjektů působících ve vytipované lokalitě. Zajišťuje komunikaci mezi partnery a ostatními úrovněmi řídící struktury IPRM. Jednání pracovní skupiny probíhají na základě schváleného Jednacího řádu, který upravuje činnosti spojené s přípravou, obsahem jednání, způsobem a náležitostmi spojenými s hlasováním, formou kontroly plnění usnesení a zajišťování úkolů při tvorbě a realizaci IPRM. Z každého zasedání je pořizován zápis.

Složení pracovní skupiny odráží zaměření zónového IPRM - kromě kompetentních pracovníků magistrátu města jsou členy pracovní skupiny také zástupci partnerů, jejichž činnost či připravované projekty souvisí s rozvojem zóny „Levý břeh Vltavy". Výběr partnerů probíhal na základě oslovení ke spolupráci a vyzvání k účasti v pracovní skupině otevřeným a transparentním způsobem.

Složení pracovní skupiny zónový IPRM „Levý břeh Vltavy" :

Město České Budějovice :

- náměstkyně primátora pro rozvoj města, dopravu, památkovou péči, cestovní ruch, fondy EU a informační technologie (předsedkyně pracovní skupiny)
- náměstek primátora pro ekonomiku, školství, zdravotnictví a sociální věci
- předseda Výboru zastupitelstva města pro strategické plánování a rozvoj
- vedoucí odboru rozvoje a cestovního ruchu
- vedoucí finančního odboru
- vedoucí oddělení fondů EU
- vedoucí investičního odboru
- člen Sociální komise rady města České Budějovice
- Správa domů s.r.o.
- člen Sportovní komise rady města České Budějovice

Partneři :

- zástupce Jihočeské univerzity
- zástupce Biologického centra Akademie věd České republiky, v.v.i.
- zástupce 4 DVORY, a.s.
- zástupce PS inovace, s.r.o.
- zástupce Domova pro seniory Máj, p.o.
- zástupce Krajského úřadu Jihočeského kraje

E) Regionální rada regionu soudržnosti Jihozápad

Součástí řídící struktury IPRM je také Regionální rada regionu soudržnosti Jihozápad z pozice řídícího orgánu Regionálního operačního programu NUTS II Jihozápad.

Kompetence jejích dvou složek v souvislosti s IPRM jsou následující :

F) Výbor Regionální rady :

- schvaluje Integrovaný plán rozvoje města,
- je pravidelně informován o procesu tvorby IPRM,
- je pravidelně informován o výsledcích jednání Řídícího výboru IPRM,
- schvaluje podstatné změny IPRM,

- schvaluje dílčí projekty IPRM případně je zamítá v případě, že projekty nesplňují kritéria přijatelnosti, formální náležitosti a kvalitu dle hodnotících kritérií pro projekty IPRM.

G) Úřad Regionální rady :

- dle ročních zpráv o postupu realizace IPRM a závěrečné zprávy o postupu realizace IPRM kontroluje vývoj procesu plnění IPRM,
- přijímá a posuzuje dílčí projekty i dokument IPRM,
- monitoruje a kontroluje standardním způsobem dílčí projekty IPRM v období realizace i udržitelnosti,
- účastní se jednání Řídícího výboru IPRM.

E) Řídící orgán TOP

- přijímá, hodnotí a schvaluje/zamítá podle standardních pravidel operačního programu dílčí projekty IPRM
- na základě potvrzení města, že projekt je orgány města schválen jako součást IPRM, poskytuje projektu v rámci procesu hodnocení a výběru projektů bonifikaci
- monitoruje a kontroluje standardním způsobem dílčí projekty IPRM v období realizace i udržitelnosti, zajistí, aby v monitorovacím systému byla zřejmá návaznost projektu na konkrétní IPRM
- na vyžádání poskytne ŘO ROP informace o schválení/neschválení a průběhu realizace projektů realizovaných v rámci IPRM

9 Analýza rizik

V průběhu celého životního cyklu programu (IPRM) objektivně existují tendence k ovlivnění, resp. narušení plánovaného průběhu. Náplní analýzy rizik je vypracování přehledu možných rizik, jejich členění a analýza z pohledu předpokládané četnosti jejich výskytu a závažnosti jejich následků. V další části jsou rizika přiřazena činitelům, které ovlivňují realizaci programu a které mohou omezit vznik rizik nebo jejich následky, případně tato rizika sdílet nebo vyloučit.

Standardním postupem minimalizace rizik je kvalitní zpracování přípravné a projektové dokumentace, prezentace IPRM s cílem získat pro jeho realizaci veřejné mínění a kvalitní management po celou dobu životního cyklu programu. Cílem analýzy je proto upozornit na rizika a poskytnout nástroje k rozhodnutí, zda budou provedena opatření k omezení rizik a jejich dopadů, či zda bude riziko, které bezprostředně neohrožuje realizaci programu, akceptováno.

Koncepční přístup k analýze rizik vychází z kombinace dvou prvků:

- pravděpodobnost výskytu události nebo kombinace událostí vyvolávajících nebezpečí nebo četnost těchto výskytů,
- následky těchto událostí.

Rizika se člení z hlediska:

a) četnosti

b) závažnosti následků

c) kvalitativní kategorie

Dále se rizika člení z hlediska ovlivnitelnosti ze strany nositele programu (projektu) - města. Z tohoto pohledu existují rizika ovlivnitelná (vnitřní) a neovlivnitelná (vnější).

Mezi vnitřní rizika patří: nekvalitně připravený program (projekt), nesouhlas veřejnosti s cíli programu, nekvalitní management, nedostatek finančních prostředků, nesplnění časového harmonogramu, špatný odhad budoucího vývoje, nedodržení podmínek udržitelnosti a další.

Mezi vnější rizika patří: změna politické situace ve městě, změna dotační politiky EU a ČR, změny pravidel a podmínek ROP NUTS II JZ, pokles kursu EUR, živelní pohromy a další.

Vzniku rizik je třeba čelit trvalou kontrolou na všech stupních řízení programu i dílčích projektů. Kontrola významně eliminuje negativní dopady identifikovaných rizikových faktorů.

Tabulka - Četnost výskytu rizik

Kategorie	Popis
Častá	Je pravděpodobný častý výskyt. Nebezpečí je trvalé.
Pravděpodobná	Vyskytnou se několikrát. Lze očekávat, že nebezpečí nastane často.
Občasná	Pravděpodobně se vyskytnou několikrát. Lze očekávat, že nebezpečí nastane několikrát.
Malá	Pravděpodobně se vyskytnou někdy během životního cyklu IPRM. Je rozumné předpokládat, že nebezpečí nastane.
Nepravděpodobná	Výskyt je nepravděpodobný, ale možný. Lze předpokládat, že nebezpečí může výjimečně nastat.
Vysoce nepravděpodobná	Výskyt je krajně nepravděpodobný. Lze předpokládat, že nebezpečí nemusí nastat.

Tabulka - Závažnost následků rizik

Úroveň závažnosti	Následky pro životní cyklus programu
Katastrofická	Ohrožení a zastavení realizace IPRM. Pokud nemá být IPRM ukončen, je třeba provést zásadní opatření k obnovení vývoje.
Kritická	Zásadní narušení vývoje IPRM, případně jeho pozastavení. Vyžaduje opatření k tomu, aby bylo dosaženo požadovaných parametrů v plánovaných termínech.
Okrajová	Narušení vývoje IPRM. Správným řízením je možno dosáhnout požadovaných parametrů v plánovaných termínech.
Nevýznamná	Nepodstatné narušení vývoje IPRM. Operativním řízením lze obnovit plánovaný vývoj.

Tabulka - Kvalitativní kategorie rizika

Kategorie rizika	Opatření použitá pro příslušnou kategorii
Nepřípustné	Musí být odstraněno.
Nežádoucí	Smí být přijato tehdy, je-li eliminace rizika prakticky nedosažitelná či neúměrně nákladná.
Přípustné	Lze ho přijmout, nutno věnovat zvýšenou pozornost vývoji situace.
Zanedbatelné	Lze ho přijmout.

Tabulka - Úroveň rizika vzhledem k četnosti výskytu a závažnosti následků rizik

	Závažnost následků rizik			
Četnost výskytu	**Nevýznamné**	**Okrajové**	**Kritické**	**Katastrofické**
Častá	Nežádoucí	Nepřípustné	Nepřípustné	Nepřípustné
Pravděpodobná	Přípustné	Nežádoucí	Nepřípustné	Nepřípustné
Občasná	Přípustné	Nežádoucí	Nežádoucí	Nepřípustné
Malá	Zanedbatelné	Přípustné	Nežádoucí	Nežádoucí
Nepravděpodobná	Zanedbatelné	Zanedbatelné	Přípustné	Přípustné
Vysoce nepravděpodobná	Zanedbatelné	Zanedbatelné	Zanedbatelné	Zanedbatelné

Pro stanovení úrovně rizik je použita specifikace úrovně rizik uvedená v matici „četnost – následek" s níže uvedeným číselným označením:

- Úroveň rizika zanedbatelná - 1
- Úroveň rizika přípustná - 2
- Úroveň rizika nežádoucí - 3
- Úroveň rizika nepřípustná - 4

Tabulka - Rizikové faktory a jejich zatřídění

Faktor číslo	Rizika	Úroveň rizika	Činitelé nesoucí a ovlivňující riziko				
			Město	Dodavatel	Provozovatel	Partneři a veřejnost	ČR a EU
	Politická a legislativní:						
1	Změna priorit vedení města po komunálních volbách	3	x			x	
2	Podpora veřejnosti IPRM	2	x			x	
3	Majetkoprávní vztahy	3	x			x	x
4	Změny podmínek a pravidel ROP NUTS II JZ	1	x			x	x
5	Změny legislativy	2	x				x
6	Průtahy s veřejnými zakázkami	3	x	x	x		
	Technicko-provozní:						
7	Kvalita díla	3	x	x	x		
8	Dodržení kritérií IPRM a ROP	2	x		x	x	
9	Splnění termínů realizace	3	x	x		x	
10	Vývoj poptávky	1				x	
11	Nesplnění podmínek udržitelnosti (indikátory)	3	x		x		
12	Management IPRM	2	x				

Faktor číslo	Rizika	Úroveň rizika	Činitelé nesoucí a ovlivňující riziko				
			Město	**Dodavatel**	**Provozovatel**	**Partneři a veřejnost**	**ČR a EU**
13	Živelní pohromy (povodeň, vichřice)	2	x		x		
14	Špatná komunikace s partnery	2	x	x	x	x	x
	Finanční:						
15	Zajištění dostatečných finančních zdrojů v čase	2	x				x
16	Schválení IPRM	2	x				x
17	Překročení investičních a provozních výdajů	3	x	x	x	x	x

Faktory uvedené v tabulce s nižší úrovní rizika (zanedbatelné, přípustné) budou v průběhu realizace programu sledovány a budou operativně přijímána opatření k omezení jejich negativního dopadu. Tato opatření však nebudou v další části analýzy blíže specifikována.

Analýza nežádoucích rizik a návrh opatření k jejich omezení a eliminaci:

Z tabulky Rizikové faktory a jejich zatřídění vyplývá, že mezi nežádoucí rizika patří následující položky:

- Položka 1 – **Změna priorit vedení města po komunálních volbách**

Návrh opatření: Podrobně projednat cíle a priority IPRM a dílčích projektů napříč politickým spektrem zastupitelstva města. Dosažení shody všech politických subjektů eliminuje riziko podstatných změn IPRM „Levý břeh Vltavy". Zapojení veřejnosti, opozice a nepolitických partnerů do přípravy IPRM. Při tvorbě IPRM se vycházelo z analýzy potřeb.

- Položka 3 – **Majetkoprávní vztahy**

Návrh opatření: Při přípravě dílčích projektů věnovat zvýšenou pozornost majetkoprávním vztahům.

- Položka 6 – **Průtahy s veřejnými zakázkami**

Návrh opatření: Využít zkušenosti se zadáváním veřejných zakázek. Vhodně nastavit systém výběrových řízení a kvalitně zpracovat zadávací kritéria. Zpracovat projekt na základě plánů, analýz (pečlivá příprava).

- Položka 9 - **Splnění termínů realizace**

Návrh opatření: Připravenost, vícestupňové řízení, kvalitní tým, zkušenosti, pečlivá příprava výběrových řízení, plynulá komunikace s partnery a ÚRR.

- Položka 11 – **Nesplnění podmínek udržitelnosti (indikátory)**

Významným finančním rizikem může být vrácení dotace v případě nesplnění podmínek udržitelnosti a nesplnění plánovaných hodnot indikátorů.

Návrh opatření: Ke stanovení a kvantifikaci indikátorů programu i dílčích projektů v žádosti o dotaci z ROP přistupovat realisticky.

- Položka 17 – **Překročení investičních a provozních výdajů**

Návrh opatření: Věnovat velkou pozornost detailnímu zpracování rozpočtů. V případě překročení výdajů možnost řešení pomocí úvěru. Možnost snadného získání úvěru je reálná vzhledem k nízké zadluženosti města.

10 IPRM a naplňování horizontálních témat

Integrovaný plán rozvoje města „Levý břeh Vltavy" byl od svého začátku při diskuzích v pracovních skupinách koncipován tak, aby jeho dopady, výstupy a výsledky směřovaly k naplňování horizontálních témat na plánovací období 2007 – 2013.

Pro toto období byla v souladu se Strategickými obecnými zásadami Společenství definována dvě horizontální témata:

a) **Rovné příležitosti** - potírání diskriminace na základě pohlaví, rasy, etnického původu, náboženského vyznání, zdravotního postižení, věku či sexuální orientace, skupin ohrožených sociálním vyloučením (migranti, nezaměstnaní, osoby s nízkou kvalifikací, osoby z obtížně dopravně dostupných oblastí, drogově závislí, propuštění vězni, absolventi škol).

Obecným cílem tohoto tématu je zajištění a zlepšování kvality života, sociální stability, rozvoj lidského a ekonomického potenciálu všech obyvatel bez rozdílu.

Princip rovných příležitostí zahrnuje specifické potřeby obyvatel, rovné pracovní podmínky, informovanost a komunikace, vzdělávání a práce, kvalita života a prevence sociálně patologických jevů.

b) **Udržitelný rozvoj** - ekonomický růst, který uvádí v soulad hospodářský a společenský pokrok s plnohodnotným zachováním životního prostředí.

Princip udržitelného rozvoje zahrnuje oblasti dopravy, životního prostředí, spotřeby energie, ekonomického potenciálu a výchovy k udržitelnému rozvoji.

Rovné příležitosti

Principem rovných příležitostí je potírání diskriminace na základě pohlaví, rasy, etnického původu, náboženského vyznání, zdravotního postižení, věku či sexuální orientace znevýhodněných skupin (migranti, nezaměstnaní, osoby s nízkou kvalifikací, osoby z obtížně dopravně dostupných oblastí, drogově závislí, propuštění vězni, absolventi škol; souhrnně skupiny ohrožené sociálním vyloučením).

Cílem je zajištění a zlepšování kvality života, sociální stability, rozvoj lidského a ekonomického potenciálu všech obyvatel bez rozdílu a jakékoliv již existující rozdíly je nutné řešit.

Rovné příležitosti v IPRM lze rozdělit do následujících kategorií:

Specifické potřeby obyvatel	promítnutí potřeb sociálně ohrožených skupin v infrastruktuře města
Rovné pracovní podmínky	zajištění rovnosti na trhu práce, bezbariérové přístupy, podpora zaměstnávání absolventů, žen, obyvatel nad 50 let aj.
Informovanost a komunikace	informační technologie pro všechny, dostatečná informovanost
Vzdělávání a práce	rovný přístup obyvatelstva ke vzdělání, motivace znevýhodněných skupin k začlenění na trh práce

Kvalita života	služby pro seniory, mládež, zdravotně postižené, zkvalitnění služeb a péče o zdraví obyvatelstva, pomoc osobám bez přístřeší
Prevence sociálně patologických jevů	výchovně preventivní aktivity, integrační centra, aktivity vedoucí k potírání diskriminace a násilí, zajištění bezpečnosti ve městech

Základním kritériem pro výběr projektu bude z hlediska rovných příležitostí prokázání, že k výstupům projektu bude umožněn přístup všech složek obyvatelstva a že realizace projektu nebude mít negativní dopad na žádnou složku obyvatelstva.

Udržitelný rozvoj

Udržitelný rozvoj je takový ekonomický růst, který uvádí v soulad hospodářský a společenský pokrok s plnohodnotným zachováním životního prostředí.

Žadatelé budou deklarovat vliv jejich projektů na životní prostředí, následně v hodnocení projektů budou bodově zvýhodněny projekty s prokazatelně pozitivním přínosem před neutrálními. Projekty s negativním dopadem budou vyřazeny při kontrole přijatelnosti.

Případné negativní dopady jsou detailně sledovány v souladu s platnou legislativou.

Udržitelný rozvoj v IPRM lze rozdělit do následujících kategorií:

Doprava	dopravní náročnost města, zvýšení výkonů MHD s důrazem na ekologický provoz, motivace obyvatelstva, pěší zóny, cyklostezky apod.
Životní prostředí	eliminace produkce škodlivých látek, regenerace veřejných prostranství, brownfields a řešení ekologických zátěží, snižování hluku, nakládání s odpady, prevence ekologických havárií a přírodních katastrof
Spotřeba energie	snížení energetické náročnosti, využívání obnovitelných zdrojů energie
Ekonomický potenciál	rozvoj ekonomického potenciálu s důrazem na šetrnou formu rozvoje, zapojení problémových skupin obyvatelstva, využití brownfields, eliminace záborů půdy a fragmentace krajiny
Výchova k udržitelnému rozvoji	podpora environmentálního vzdělávání, osvěty a výchovy

Projekty v rámci IPRM by měly vést zejména k odstranění územních rozdílů ve městech a celkovému harmonickému rozvoji založenému na naplnění horizontálních témat.

Opatření a aktivity IPRM „Levý břeh Vltavy" mají pozitivní vliv na rovné příležitosti a jsou cíleně zaměřeny na udržitelný rozvoj. V rámci jednotlivých specifických cílů lze uvést následující přínosy:

A. Vytvoření urbanisticky hodnotné části města
B. Dopravní dostupnost a komunikační propojení lokality s ostatními částmi města
C. Kvalitní infrastruktura pro volnočasové aktivity, veřejné a sociální služby

11 Projekty financované z dalších OP

IPRM „Levý břeh Vltavy" obsahuje dílčí projekty spolufinancované z dalších zdrojů operačních programů než ROP NUTS II, oblast podpory 2.1.

Projekty jsou popsány a zakomponovány v jednotlivých prioritních oblastech IPRM (viz. kapitola 5 tohoto dokumentu). Na tomto místě uvádíme jejich souhrn.

Název dílčího projektu	**Opatření**
Biotechnologický institut aplikované ekologie (BIOEKO)	**A.2**
Rozvoj výzkumných a výukových kapacit pro přírodovědné a technické obory	
Rozvoj Jihočeského vědeckotechnického parku – etapa II A, B	
Pavilon univerzitní knihovny a humanitních oborů s rektorátem	
Aula JČU	
Rekonstrukce ulice Milady Horákové	**B.1**
Bezbariérové a ekologické cestování MHD	**B.2**
Informační systém pro cestující MHD v ČB	
Rekonstrukce Domova pro seniory Máj	**C.1**
Portál sociálních služeb	
Zateplení školy Máj I a II	
Freetime park Stromovka	**C.2**
ČB – Město sportu	

POPIS OPATŘENÍ A.1

1. Název opatření

A.1 Vytvoření podmínek pro vznik městského subcentra zóny „Levý břeh Vltavy"

2. Financující OP

ROP, OP 2.1

3. Vazba na prioritu

Vazba na prioritní oblast IPRM (dle MMR):
- Přitažlivé město
- Životní prostředí

Vazba na SP České Budějovice:
- Přímo navazuje na opatření B.1.4 Vybudovat městské subcentrum ve Čtyřech Dvorech (viz str. 21 SP)
- Přímo naplňuje opatření B.1.3 Připravit a realizovat integrované plány rozvoje města se zaměřením na problémové či rozvojové oblasti bydlení a nabídku bezpečného a kvalitního života ve městě jako významný podklad pro čerpání finančních prostředků z prostředků SF EU (viz str. 21 SP)

4. Popis, jakým způsobem opatření řeší cíle a priority IPRM

Vazba na prioritní oblast IPRM „Levý břeh Vltavy"
- Levý břeh Vltavy – Rozvojová zóna města

Předpokladem pro vytvoření nového subcentra v zóně je existence vhodného území pro jeho lokalizaci a zajištění základních podmínek pro jeho vznik především formou přípravy území pro budoucí zástavbu městského subcentra. Přičemž vhodnou lokalitou na území zóny je brownfield - bývalý vojenský areál, který je v majetku města.

5. Cíle opatření

Vytvořit podmínky pro vznik městského subcentra zóny „Levý břeh Vltavy" regenerací brownfield

6. Popis opatření

Rekonverze bývalých dlouhodobě neužívaných vojenských kasáren (brownfield) na kvalitní městkou čtvrť nabízející vznik funkcí, nedostupných v dané lokalitě, vytvoření potřebného subcentra.

Příloha č. 1

Popis aktivity/opatření

7. Indikativní seznam projektů a jejich předpokládaná doba realizace v rámci opatření

ZÁVAZNÁ ČÁST IPRM

Pořadí	Název projektu	Náklady projektu	Časový harmonogram	
			Zahájení činnosti	Ukončení činnosti
1.	Rekonverze vojenského areálu Čtyři Dvory na městskou čtvrť – I. etapa	* 108,1081/100/8,1081 mil. Kč *ostatní zdroje financování*	2009	2010

* *Celkové náklady projektu / předpokládaná dotace / kofinacování*

8. Předpokládané zdroje financování opatření, včetně předpokládaného ročního čerpání finančních prostředků – závazné pro oblast podpory 2.1 ROP NUTS II Jihozápad

Předpokládané zdroje financování	**v %**	**v Kč**
Rozpočet města - příslib spolufinancování	7,5	8 108 100
Rozpočet hrazený partnery v IPRM		
Dotace z rozpočtu Regionální rady	92,5	100 000 000
Celkové předpokládané způsobilé výdaje		108 108 100
Celkové předpokládané výdaje		108 108 100

9. Přepokládané výstupy opatření – výčet monitorovacích indikátorů včetně kvantifikace – (za opatření v oblasti podpory 2.1 ROP NUTS II Jihozápad)

Název monitorovacího indikátoru	Měrná jednotka	Kvantifikace	
		Počáteční hodnota	Předpokládaná budoucí hodnota
Plocha revitalizovaných nevyužívaných nebo zanedbaných areálů (brownfields) celkem	ha	0	4,6 ha
Plocha nově založené nebo rekonstruované veřejné zeleně	ha	0	0,6 ha

10. Způsob realizace opatření a okruh přepokládaných předkladatelů projektů naplňujících opatření

Předkladatelé: Statutární město České Budějovice/ PMD s.r.o. smluvní partner projektu

11. Předpoklady a rizika realizace opatření

Viz dokument IPRM České Budějovice „Levý Břeh Vltavy" – kapitola 8 „Analýza rizik"

POPIS JEDNOTLIVÝCH PROJEKTŮ[1] pro A.1

Název projektu

Rekonverze vojenského areálu Čtyři Dvory na městskou čtvrť – I. etapa

Místo realizace

České Budějovice, lokalita Levý břeh Vltavy

Cíl projektu

Vybudování technické infrastruktury pro budoucí zástavbu městského subcentra v bývalém vojenském areálu.

Popis činností projektu s harmonogramem

Dobudování technické infrastruktury a příprava území pro budoucí zástavbu.
Doba realizace 2009 – 2010.

Výsledky projektu

Plocha revitalizovaných nevyužívaných nebo zanedbaných areálů	4,6 ha
Plocha nově založené nebo rekonstruované veřejné zeleně	0,6 ha

[1] Pouze projekty uvedené v Závazné části IPRM

POPIS OPATŘENÍ B.2

1. Název opatření

B.2 Zvýšení kvality služeb MHD a ekologizace dopravy

2. Financující OP

ROP, OP 2.1, a dále ROP, OP 1.3 a 1.2

3. Vazba na prioritu

Vazba na prioritní oblast IPRM (dle MMR):
- Dostupnost a mobilita

Vazba na SP České Budějovice:
- Přímo naplňuje opatření A.3.2 Rozvíjet ekologicky šetrnější a bezbariérovou MHD a posílit její elektronizaci (viz str. 17)
- Přímo navazuje na opatření B.1.3 Připravit a realizovat integrované plány rozvoje města se zaměřením na problémové či rozvojové oblasti bydlení a nabídku bezpečného a kvalitního života ve městě jako významný podklad pro čerpání finančních prostředků z prostředků SF EU (viz str. 21)

4. Popis, jakým způsobem opatření řeší cíle a priority IPRM

Vazba na prioritní oblast IPRM „Levý břeh Vltavy"
- Kvalita dopravních vztahů zóny

Pro rozvoj zóny je zásadní dopravní dostupnost a její kvalita, která zajišťuje propojení zóny na ostatní části města.

5. Cíle opatření

Zvýšit kvalitu služeb MHD zóně a ekologizovat dopravu pro snížení negativních ekologických důsledků dopravy zóně.

6. Popis opatření

Kvalita služeb MHD ovlivňuje motivaci lidí využívat místo automobilové dopravy hromadnou dopravu. Je třeba MHD modernizovat a zároveň více přizpůsobovat potřebám všech cestujících nezávisle na jejich zdravotním stavu (bezbariérové trolejbusy, informační systém pro cestující). Rozšíření MHD formou trolejbusů představuje ekologičtější variantu přepravy v porovnání se současným stavem.

Příloha č. 1

Popis aktivity/opatření

7. Indikativní seznam projektů a jejich předpokládaná doba realizace v rámci opatření

ZÁVAZNÁ ČÁST IPRM

Pořadí	Název projektu	Náklady projektu	Časový harmonogram	
			Zahájení činnosti	Ukončení činnosti
1.	Převod linky č. 1 na trolejbusový provoz	* 49,2110/ 45,5202/3,6908 mil. Kč	2010	2011

* *Celkové náklady projektu / předpokládaná dotace / kofinancování*

INDIKATIVNÍ ČÁST IPRM

Pořadí	Název projektu	Náklady projektu	Časový harmonogram	
			Zahájení činnosti	Ukončení činnosti
1.	Bezbariérové a ekologické cestování MHD	* 140,4000/ 129,8700/ 10,5300 mil. Kč	2010	2011
2.	Informační systém pro cestující MHD v ČB	* 31,4160/ 29,0598/2,3562 mil. Kč	2009	2010

* *Celkové náklady projektu / předpokládaná dotace / kofinancování*

Poznámka:
Další údaje v části formuláře č. 8 – 10 jsou vyplněny pouze pro ZÁVAZNOU ČÁST IPRM.

8. Předpokládané zdroje financování opatření, včetně předpokládaného ročního čerpání finančních prostředků – závazné pro oblast podpory 2.1 ROP NUTS II Jihozápad

Předpokládané zdroje financování	**v %**	**v Kč**
Rozpočet města - příslib spolufinancování	7,5	3 690 825
Rozpočet hrazený partnery v IPRM		
Dotace z rozpočtu Regionální rady	92,5	45 520 175
Celkové předpokládané způsobilé výdaje		49 211 000
Celkové předpokládané výdaje		49 211 000

9. Přepokládané výstupy opatření – výčet monitorovacích indikátorů včetně kvantifikace (za opatření v oblasti podpory 2.1 ROP NUTS II Jihozápad)

Název monitorovacího indikátoru	Měrná jednotka	Kvantifikace	
		Počáteční hodnota	Předpokládaná budoucí hodnota
Plocha objektů a území tvořících a usnadňujících dopravní a komunikační propojení	m^2	0	*1740 m^2

* délka trati – 1450 bm, trať je dvoustopá, ideální rozpětí trolejí – O,6 m
1450bm x 2 x 0,6m = 1740 m2

10. Způsob realizace opatření a okruh přepokládaných předkladatelů projektů naplňujících opatření

Předkladatelé: Statutární město České Budějovice/ Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

11. Předpoklady a rizika realizace opatření

Viz dokument IPRM České Budějovice „Levý Břeh Vltavy" – kapitola 8 „Analýza rizik"

POPIS JEDNOTLIVÝCH PROJEKTŮ[2] pro B.2

Název projektu

Převod linky č.1 na trolejbusový provoz

Místo realizace

České Budějovice, lokalita Levý břeh Vltavy

Cíl projektu

Zlepšení dopravní dostupnosti a bezpečnosti hlavní dopravní tepny zóny.

Popis činností projektu s harmonogramem

Vybudování trolejové tratě na trase linky č.1 na území zóny.
Doba realizace 2010 - 2011

Výsledky projektu

Plocha objektů a území tvořících a usnadňujících dopravní a komunikační propojení - 1740 m^2

[2] Pouze projekty uvedené v Závazné části IPRM

POPIS OPATŘENÍ C.1

1. Název opatření

C.1 Modernizace a výstavba zařízení v oblasti sociálních služeb a občanské vybavenosti

2. Financující OP

ROP, OP 2.1, a dále ROP, OP 2.5 a OPŽP, OP 3.2

3. Vazba na prioritu

Vazba na prioritní oblast IPRM (dle MMR):
- Sociální integrace
- Životní prostředí
- Přitažlivá města

Vazba na SP České Budějovice:
- Přímo navazuje na opatření B.4.1 Realizovat dílčí projekty RPSS (viz str. 23 SP)
- Přímo naplňuje opatření B.1.3 Připravit a realizovat integrované plány rozvoje města se zaměřením na problémové či rozvojové oblasti bydlení a nabídku bezpečného a kvalitního života ve městě jako významný podklad pro čerpání finančních prostředků z prostředků SF EU (viz str. 21 SP)

4. Popis, jakým způsobem opatření řeší cíle a priority IPRM

Vazba na prioritní oblast IPRM „Levý břeh Vltavy"
- Zázemí pro kvalitní život v zóně a řízení jejího rozvoje

V zóně je třeba zefektivnit poskytování sociálních služeb a občanské vybavenosti tak, aby odpovídaly potřebám obyvatel zóny (svou náplní, kvalitou a kapacitou).

5. Cíle opatření

Modernizovat a vytvořit zařízení v oblasti sociálních služeb a občanské vybavenosti v zóně.

6. Popis opatření

Dořešení nedostatku nabídky sociálních služeb a občanské vybavenosti, vytvoření potřebných prostor a zázemí pro tyto služby i v rámci dané lokality pro občany.

Příloha č. 1

Popis aktivity/opatření

7. Indikativní seznam projektů a jejich předpokládaná doba realizace v rámci opatření

ZÁVAZNÁ ČÁST IPRM

Pořadí	Název projektu	Náklady projektu	Časový harmonogram	
			Zahájení činnosti	Ukončení činnosti
1.	Komunitní centrum	*80,0000/27,7500/52,2500 mil. Kč	2011	2012

* *Celkové náklady projektu / předpokládaná dotace / kofinacování*

INDIKATIVNÍ ČÁST IPRM

Pořadí	Název projektu	Náklady projektu	Časový harmonogram	
			Zahájení činnosti	Ukončení činnosti
1.	Rekonstrukce Domova pro seniory Máj	*25,0000/23,1250/1,8750 mil. Kč	2012	2012
2.	Portál sociálních služeb	*18,4000/16,9229/1,4771 mil. Kč	2009	2009
3.	Zateplení školy Máj I a II	*66,0000/56,0000/10,0000 mil. Kč	2010	2010

* *Celkové náklady projektu / předpokládaná dotace / kofinacování*

Poznámka:
Další údaje v části formulář č. 8 – 10 jsou vyplněny pouze pro ZÁVAZNOU ČÁST IPRM.

8. Předpokládané zdroje financování opatření, včetně předpokládaného ročního čerpání finančních prostředků – závazné pro oblast podpory 2.1 ROP NUTS II Jihozápad

Předpokládané zdroje financování	**v %**	**v Kč**
Rozpočet města - příslib spolufinancování	65	52 250 000
Rozpočet hrazený partnery v IPRM		
Dotace z rozpočtu Regionální rady	35	27 750 000
Celkové předpokládané způsobilé výdaje		80 000 000
Celkové předpokládané výdaje		80 000 000

9. Přepokládané výstupy opatření – výčet monitorovacích indikátorů včetně kvantifikace (za opatření v oblasti podpory 2.1 ROP NUTS II Jihozápad)

Název monitorovacího indikátoru	Měrná jednotka	Kvantifikace	
		Počáteční hodnota	Předpokládaná budoucí hodnota
Počet nově vytvořených objektů občanské vybavenosti a volnočasových aktivit	počet	0	1

10. Způsob realizace opatření a okruh přepokládaných předkladatelů projektů naplňujících opatření

Předkladatel: Statutární město České Budějovice

11. Předpoklady a rizika realizace opatření

Viz dokument IPRM České Budějovice „Levý Břeh Vltavy" – kapitola 8 „Analýza rizik"

POPIS JEDNOTLIVÝCH PROJEKTŮ[3] pro C.1

Název projektu

Komunitní centrum

Místo realizace

České Budějovice, lokalita Levý břeh Vltavy

Cíl projektu

Výstavba zařízení v oblasti sociálních služeb a občanské vybavenosti koordinující více aktivit na jednom místě se vzájemnými multiplikačními efekty.

Popis činností projektu s harmonogramem

Výstavba nového komunitního centra v dané lokalitě, jenž pod sebe zastřeší různé NNO, např. Mateřské centrum atd. a sdružení občanů a další služby pro obyvatele zóny.

Výsledky projektu

1 nově vytvořený objekt občanské vybavenosti a volnočasových aktivit

[3] Pouze projekty uvedené v Závazné části IPRM

POPIS OPATŘENÍ C.2

1. Název opatření

C.2 Zlepšení podmínek pro bydlení a pro trávení volného času v zóně

2. Financující OP

ROP, OP 2.1, a dále ROP, OP 3.1 a OP 3.2

3. Vazba na prioritu

Vazba na prioritní oblast IPRM (dle MMR):
- Sociální integrace
- Životní prostředí
- Přitažlivá města

Vazba na SP České Budějovice:
- Přímo naplňuje opatření B.1.1 Revitalizovat českobudějovická sídliště s důrazem na sídliště Máj (viz str. 20)
- Přímo naplňuje opatření B.1.3 Připravit a realizovat integrované plány rozvoje města se zaměřením na problémové či rozvojové oblasti bydlení a nabídku bezpečného a kvalitního života ve městě jako významný podklad pro čerpání finančních prostředků z prostředků SF EU (viz str. 21)

4. Popis, jakým způsobem opatření řeší cíle a priority IPRM

Vazba na prioritní oblast IPRM „Levý břeh Vltavy"
- Zázemí pro kvalitní život v zóně a řízení jejího rozvoje

Panelová sídliště na levém břehu řeky Vltavy nedisponují dostatečnou nabídkou pro volnočasové vyžití. Zároveň nejsou atraktivní lokalitou pro současné i potenciální obyvatele. Na sídlištích je na jednu stranu nedostatek zelených ploch a na druhou nedostatek parkovacích možností. Stávající nabídku volnočasových aktivit je žádoucí rozšířit o nové, atraktivní (především sportovní) možnosti, které zaujmou široké spektrum obyvatel. Zároveň je třeba podpořit úpravu veřejných prostranství, zeleně a rozšíření počtu parkovacích míst (bezpečné parkování).

5. Cíle opatření

Zlepšit podmínky pro bydlení a pro trávení volného času v zóně.

6. Popis opatření

Obnova a rozšíření veřejné zeleně v dané lokalitě, řešení problematiky parkování, zvýšení počtu možností volnočasových aktivit především pro mládež a zvýšení bezpečnosti.

Příloha č. 1

Popis aktivity/opatření

7. Indikativní seznam projektů a jejich předpokládaná doba realizace v rámci opatření

ZÁVAZNÁ ČÁST IPRM

Pořadí	Název projektu	Náklady projektu	Časový harmonogram	
			Zahájení činnosti	Ukončení činnosti
1.	Regenerace části panelového sídliště Máj – jižní a východní část	* 75,0000/ 69,3750/5,6250 mil. Kč	2009	2010

* *Celkové náklady projektu / předpokládaná dotace / kofinacování*

INDIKATIVNÍ ČÁST IPRM

Pořadí	Název projektu	Náklady projektu	Časový harmonogram	
			Zahájení činnosti	Ukončení činnosti
1.	Freetime park Stromovka	*68,0000/24,4800/43,5200 mil. Kč	2009	2010
2.	ČB – Město sportu	*5,0990/4,7170/0,3820 mil. Kč	2009	2010

* *Celkové náklady projektu / předpokládaná dotace / kofinacování*

Poznámka:
Další údaje v části formulář č. 8 – 10 jsou vyplněny pouze pro ZÁVAZNOU ČÁST IPRM.

8. Předpokládané zdroje financování opatření, včetně předpokládaného ročního čerpání finančních prostředků – závazné pro oblast podpory 2.1 ROP NUTS II Jihozápad

Předpokládané zdroje financování	**v %**	**v Kč**
Rozpočet města - příslib spolufinancování	7,5	5 625 000
Rozpočet hrazený partnery v IPRM		
Dotace z rozpočtu Regionální rady	92,5	69 375 000
Celkové předpokládané způsobilé výdaje		75 000 000
Celkové předpokládané výdaje		75 000 000

9. Přepokládané výstupy opatření – výčet monitorovacích indikátorů včetně kvantifikace (za opatření v oblasti podpory 2.1 ROP NUTS II Jihozápad)

Název monitorovacího indikátoru	Měrná jednotka	Kvantifikace	
		Počáteční hodnota	Předpokládaná budoucí hodnota
Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů ve městech celkem	m^2	0	240 tis.*

**přepočteno z 24 ha*

10. Způsob realizace opatření a okruh přepokládaných předkladatelů projektů naplňujících opatření

Předkladatel: Statutární město České Budějovice

11. Předpoklady a rizika realizace opatření

Viz dokument IPRM České Budějovice „Levý Břeh Vltavy" – kapitola 8 „Analýza rizik"

POPIS JEDNOTLIVÝCH PROJEKTŮ[4] pro C.2

Název projektu

Regenerace části panelového sídliště Máj – jižní a východní část

Místo realizace

České Budějovice, sídliště Máj, lokalita Levý břeh Vltavy

Cíl projektu

Regenerovat a revitalizovat východní a jižní část území panelového sídliště Máj.

Popis činností projektu s harmonogramem

Vytvoření pásu zeleně, výstavba oploceného hlídaného parkoviště, dětských hřišť, úprava profilu komunikací, parkoviště, obnova zeleně, chodníky.
Doba realizace 2009 – 2010.

Výsledky projektu

Plocha regenerovaných a revitalizovaných objektů ve městech – 240 tis. m^2

[4] Pouze projekty uvedené v Závazné části IPRM

POPIS OPATŘENÍ C.3

1. Název opatření

C.3 Personální a technické zajištění managementu IPRM

2. Financující OP

ROP, OP 2.1

3. Vazba na prioritu

Vazba na prioritní oblast IPRM (dle MMR):
- Správa věcí veřejných

Vazba na SP České Budějovice:
- Přímo naplňuje opatření B.1.3 Připravit a realizovat integrované plány rozvoje města se zaměřením na problémové či rozvojové oblasti bydlení a nabídku bezpečného a kvalitního života ve městě jako významný podklad pro čerpání finančních prostředků z prostředků SF EU (viz str. 21)

4. Popis, jakým způsobem opatření řeší cíle a priority IPRM

Vazba na prioritní oblast IPRM „Levý břeh Vltavy"
- Zázemí pro kvalitní život v zóně a řízení jejího rozvoje

Realizace dílčích projektů IPRM vyžaduje cílenou a řízenou koordinaci pro dosažení multiplikačních efektů z realizace projektů.

5. Cíle opatření

Vytvořit potřebné kapacity pro řízení IPRM „Levý břeh Vltavy"

6. Popis opatření

Zajištění přípravy a plynulé realizace IPRM „Levý břeh Vltavy" v období 2007-2013, resp. 2015

Příloha č. 1

Popis aktivity/opatření

7. Indikativní seznam projektů a jejich předpokládaná doba realizace v rámci opatření

ZÁVAZNÁ ČÁST IPRM

Pořadí	Název projektu	Náklady projektu	Časový harmonogram	
			Zahájení činnosti	Ukončení činnosti
1.	Zajištění realizace IPRM „Levý břeh Vltavy"	*8,0000/7,4000/0,6000 mil. Kč, předpokládá se i tak vyšší spoluúčast města	2007	2013

* *Celkové náklady projektu / předpokládaná dotace / kofinacování*

8. Předpokládané zdroje financování opatření, včetně předpokládaného ročního čerpání finančních prostředků – závazné pro oblast podpory 2.1 ROP NUTS II Jihozápad

Předpokládané zdroje financování	**v %**	**v Kč**
Rozpočet města - příslib spolufinancování	7,5	600 000
Rozpočet hrazený partnery v IPRM		
Dotace z rozpočtu Regionální rady	92,5	7 400 000
Celkové předpokládané způsobilé výdaje		8 000 000
Celkové předpokládané výdaje		8 000 000

9. Přepokládané výstupy opatření – výčet monitorovacích indikátorů včetně kvantifikace (za opatření v oblasti podpory 2.1 ROP NUTS II Jihozápad)

Název monitorovacího indikátoru	Měrná jednotka	Kvantifikace	
		Počáteční hodnota	Předpokládaná budoucí hodnota
Počet nově vytvořených pracovních míst na udržitelný rozvoj měst	počet	0	1

10. Způsob realizace opatření a okruh přepokládaných předkladatelů projektů naplňujících opatření

Předkladatel: Statutární město České Budějovice

11. Předpoklady a rizika realizace opatření

Viz dokument IPRM České Budějovice „Levý Břeh Vltavy" – kapitola 8 „Analýza rizik"

POPIS JEDNOTLIVÝCH PROJEKTŮ[5] pro C.3

Název projektu

Zajištění realizace IPRM „Levý břeh Vltavy"

Místo realizace

České Budějovice

Cíl projektu

Vytvořit potřebné personální a technické kapacity pro management IPRM „Levý břeh Vltavy".

Popis činností projektu s harmonogramem

Vyčlenění kapacity pro zajištění realizace IPRM Levý břeh Vltavy, odborná pomoc a technická asistence, studie, analýzy, projektové dokumentace. Doba realizace 2007 – 2013.

Výsledky projektu

Nově vytvořená pracovní místa na udržitelný rozvoj měst – 1 ks

[5] Pouze projekty uvedené v Závazné části IPRM

Příloha č. 2

Rozpočet IPRM "Levý břeh Vltavy" po létech (v CZK)

	Celkové náklady				z toho předpoklad jednotlivé TOP:			
Operační program	**ROP – oblast podpory „urban“**		**ROP – ostatní oblasti podpory**	**TOP celkem**				
Rok	**ROP**	**Z toho dotace**			***OP VaVpI***	***OP PI***	***OPŽP***	***A ostatní***
	CZK							
2007	1,0000	0,9250						
2008	1,0000	0,9250						
2009	81,0541	74,9750						
2010	137,0412	126,7631						
2011	58,2239	30,7321						
2012	41,0000	14,8000						
2013	1,0000	0,9250						
Celkem	**320,3191**	**250,0452**	**358,3150**	**2695,0419**	*2108,7500*	*428,4000*	*157,8919*	***514,9673***

Povinná a závazná pole

Příloha č. 2

Rozpočet IPRM "Levý břeh Vltavy" po létech (v EUR)

	Celkové náklady				z toho předpoklad jednotlivé TOP:			
Operační program	**ROP – oblast podpory „urban"**		**ROP – ostatní oblasti podpory**	**TOP celkem**				
Rok	**ROP**	**Z toho dotace**			***OP VaVpI***	***OP PI***	***OPŽP***	***A ostatní***
	EUR							
2007	0,0405	0,0374						
2008	0,0405	0,0374						
2009	3,2811	3,0351						
2010	5,5476	5,1315						
2011	2,3570	1,2441						
2012	1,6597	0,5991						
2013	0,0405	0,0374						
Celkem	**12,9668**	**10,1221**	**14,5049**	**109,0978**	*85,3641*	*17,3420*	*6,3916*	***20,8463***

Povinná a závazná pole

Příloha č.3

Rozpočet IPRM "Levý břeh Vltavy" podle opatření a dílčích projektů (v mil. CZK)

Opatření /dílčí projekt		ROP – oblast podpory „urban“		ROP – ostatní oblasti podpory		TOP a ostatní	Poznámky/dělení v rámci TOP a ostatní	OPŽP	OPPI	OP VaVpI	Ostatní zdroje
Číslo	Název	Celkem	Z toho dotace ROP	Celkem	Z toho dotace ROP	Celkem	Jsou zde i ostatní náklady, v jiném případě by nebyly dle metodiky vidět všechny projekty	Celkem	Celkem	Celkem	Celkem
		CZK/částky jsou uvedeny vč. DPH									
1.	***Opatření A.1. Vytvoření podmínek pro vznik městského subcentra zóny „Levý břeh Vltavy“ CELKEM***	108,1081	**100,0000**			*91,8919*		*91,8919*			
	Rekonverze vojenského areálu Čtyři Dvory na městskou čtvrť – I. Etapa	108,1081	100,0000								
	Rekonverze vojenského areálu Čtyři Dvory na městskou čtvrť – II. Etapa					*91,8919*	plán pro II. Etapu - OPŽP vodohospodářská infrastruktura	*91,8919*			
2.	***Opatření A.2 - Zlepšení podmínek pro vzdělávání, vědu a výzkum a posílení konkurenceschopnosti místní ekonomiky CELKEM***					*3 052,1173*	celkem níže:		*428,4000*	*2 108,7500*	*514,9673*
	Biotechnologický institut aplikované ekologie BIOEKO					*1 043,6300*	OP VaVpI			*1 043,6300*	
	Rozvoj Jihočeského vědeckotechnického parku – etapa II A,B					*428,4000*	OP PI (program Prosperita)		*428,4000*		
	Rozvoj výzkumných a výukových kapacit pro přírodovědné a technické obory					*1 065,1200*	OP VaVpI (prioritní osa 4)			*1 065,1200*	
	Pavilon univerzitní knihovny a humanitních oborů s rektorátem					*414,9680*	Prog.financování MŠMT, vlast.zdroje JČU				*414,9680*
	Aula JČU					*99,9993*	Vlastní zdroje JU, uvažované zdroje MŠMT				*99,9993*
3.	***Opatření B.1. Zlepšení kvality hlavních dopravních tahů zóny včetně související technické infrastruktury CELKEM***			70,0000	**64,7500**						
	Rekonstrukce ulice Milady Horákové			70,0000	64,7500		odhad na základě předložené studie				
4.	***Opatření B.2. Zvýšení kvality služeb MHD a ekologizace dopravy CELKEM***	49,2110	**45,5202**	171,8160	**149,8700**						
	Převod linky č.1 na trolejbusový provoz	49,2110	45,5202				na tento projekt bude navazovat projekt na dokončení linky na pravém břehu a oprava vozovny				
	Bezbariérové a ekologické cestování			140,4000	129,8700						
	Informační systém pro cestující MHD v ČB			31,4160	20,0000						
5.	***Opatření C.1. Modernizace a výstavba zařízení v oblasti sociálních služeb a občanské vybavenosti CELKEM***	80,0000	**27,7500**	43,4000	**40,0479**	*66,0000*		***66,0000***			
	Komunitní centrum	80,0000	27,7500				odhadem, vyšší kofinacování ze strany města, s ohledem na alokaci ROP a IPRM Město a voda				
	Rekonstrukce Domova pro seniory Máj			25,0000	23,1250		na základě odhadu				
	Portál sociálních služeb			18,4000	16,9229						
	Zateplení školy Máj I a II					*66,0000*	OPŽP	*66,0000*			
6.	***Opatření C.2 Zlepšení podmínek pro bydlení a pro trávení volného času v zóně CELKEM***	75,0000	**69,3750**	73,0990	**29,1966**						
	Freetime park Stromovka			68,0000	24,4800						
	Regenerace části panelového sídliště Máj - jižní a východní část	75,0000	69,3750				odhad na základě předložené studie				
	České Budějovice - město sportu			5,0990	4,7166						
7.	***Opatření C.3. Personální a technické zajištění managementu IPRM CELKEM***	8,0000	7,4000								
	Zajištění realizace IPRM "Levý břeh Vltavy"	8,0000	7,4000								
Celkem IPRM		320,3191	250,0452	358,3150	283,8645	3 210,0092	**Celkem TOP a ostaní**	***157,8919***	***428,4000***	***2 108,7500***	***514,9673***

Příloha č. 3

Rozpočet IPRM "Levý břeh Vltavy" podle opatření a dílčích projektů (v mil. EUR)

Opatření /dílčí projekt		ROP – oblast podpory „urban"		ROP – ostatní oblasti podpory		TOP a ostatní	Poznámky/dělení v rámci TOP a ostatní	OPŽP	OPPI	OP VaVpI	Ostatní zdroje
Číslo	**Název**	**Celkem**	**Z toho dotace ROP**	**Celkem**	**Z toho dotace ROP**	***Celkem***	***Jsou zde i ostatní náklady, v jiném případě by nebyly dle metodiky vidět všechny projekty***	***Celkem***	***Celkem***	***Celkem***	***Celkem***
		CZK/částky jsou uvedeny vč. DPH									
1.	***Opatření A.1. Vytvoření podmínek pro vznik městského subcentra zóny „Levý břeh Vltavy" CELKEM***	4,3763	**4,0481**	0,0000	**0,0000**	*3,7199*		*3,7199*			
	Rekonverze vojenského areálu Čtyři Dvory na městskou čtvrť – I. Etapa	4,3763	4,0481	0,0000	0,0000	*0,0000*					
	Rekonverze vojenského areálu Čtyři Dvory na městskou čtvrť – II. Etapa	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	*3,7199*	plán pro II. Etapu - OPŽP vodohospodářská infrastruktura	*3,7199*			
2.	***Opatření A.2 - Zlepšení podmínek pro vzdělávání, vědu a výzkum a posílení konkurenceschopnosti místní ekonomiky CELKEM***	0,0000	**0,0000**	0,0000	**0,0000**	*123,5525*	celkem níže:		*17,3420*	*85,3641*	*20,8463*
	Biotechnologický institut aplikované ekologie BIOEKO	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	*42,2471*	OP VaVpI			*42,2471*	
	Rozvoj Jihočeského vědeckotechnického parku – etapa II A,B	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	*17,3420*	OP PI (program Prosperita)		*17,3420*		
	Rozvoj výzkumných a výukových kapacit pro přírodovědné a technické obory	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	*43,1170*	OP VaVpI (prioritní osa 4)			*43,1170*	
	Pavilon univerzitní knihovny a humanitních oborů s rektorátem	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	*16,7983*	Prog.financování MŠMT, vlast.zdroje JČU				*16,7983*
	Aula JČU	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	*4,0481*	Vlastní zdroje JU, uvažované zdroje MŠMT				*4,0481*
3.	***Opatření B.1. Zlepšení kvality hlavních dopravních tahů zóny včetně související technické infrastruktury CELKEM***	0,0000	**0,0000**	2,8337	**2,6211**	*0,0000*					
	Rekonstrukce ulice Milady Horákové	0,0000	0,0000	2,8337	2,6211	*0,0000*	odhad na základě předložené studie				
4.	***Opatření B.2. Zvýšení kvality služeb MHD a ekologizace dopravy CELKEM***	1,9921	**1,8427**	6,9553	**6,0669**	*0,0000*					
	Převod linky č.1 na trolejbusový provoz	1,9921	1,8427	0,0000	0,0000	*0,0000*	na tento projekt bude navazovat projekt na dokončení linky na pravém břehu a oprava vozovny				
	Bezbariérové a ekologické cestování	0,0000	0,0000	5,6835	5,2573	*0,0000*					
	Informační systém pro cestující MHD v ČB	**0,0000**	0,0000	1,2717	0,8096	*0,0000*					
5.	***Opatření C.1. Modernizace a výstavba zařízení v oblasti sociálních služeb a občanské vybavenosti CELKEM***	3,2385	**1,1233**	1,7569	**1,6212**	*2,6717*		***2,6717***			
	Komunitní centrum	3,2385	1,1233	0,0000	0,0000	*0,0000*	odhadem, vyšší kofinacování ze strany města, s ohledem na alokaci ROP a IPRM Město a voda				
	Rekonstrukce Domova pro seniory Máj	0,0000	0,0000	1,0120	0,9361	*0,0000*	na základě odhadu				
	Portál sociálních služeb	0,0000	0,0000	0,7448	0,6851	*0,0000*					
	Zateplení školy Máj I a II	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	*2,6717*	OPŽP	*2,6717*			
6.	***Opatření C.2 Zlepšení podmínek pro bydlení a pro trávení volného času v zóně CELKEM***	3,0361	**2,8084**	2,9591	**1,1819**	*0,0000*					
	Freetime park Stromovka	0,0000	0,0000	2,7527	0,9910	*0,0000*					
	Regenerace části panelového sídliště Máj - jižní a východní část	3,0361	2,8084	0,0000	0,0000	*0,0000*	odhad na základě předložené studie				
	České Budějovice - město sportu	0,0000	0,0000	0,2064	0,1909	*0,0000*					
7.	***Opatření C.3. Personální a technické zajištění managementu IPRM CELKEM***	0,3238	0,2996	0,0000	**0,0000**	*0,0000*					
	Zajištění realizace IPRM "Levý břeh Vltavy"	0,3238	0,2996	0,0000	0,0000	*0,0000*					
Celkem IPRM		12,9668	10,1221	14,5049	11,4911	129,9441	**Celkem TOP a ostaní**	***6,3916***	***17,3420***	***85,3641***	***20,8463***

Příloha č. 4

Zdroje financování IPRM "Levý břeh Vltavy"

Číslo	Název	Celkem	Dotace				Další veřejné zdroje				Soukromé zdroje	Finanční nástroje	Půjčky EIB
			Celkem	Z toho dotace ROP – oblast podpory „urban“	Z toho dotace ROP – ostatní oblasti podpory	Z toho dotace TOP A[3], rozklíčování viz. níže	Stát	Kraj	Obec	Ostatní			
		CZK											
1.	***Opatření A.1***	200,00000	181,89189	100,00000		81,89189			5,62500		12,48311		
2.	***Opatření A.2***	3052,11727	2075,00000			2075,00000			0,00000	257,48364	719,63363		
3.	***Opatření B.1***	70,00000	64,75000		64,75000				5,25000				
4.	***Opatření B.2***	221,02700	195,39018	45,52018	149,87000				25,63683				
5.	***Opatření C.1***	189,40000	123,79790	27,75000	40,04790	56,00000			65,60210				
6.	***Opatření C.2***	148,09900	98,57158	69,37500	29,19658				49,52743				
7.	***Opatření C.3***	8,00000	7,40000	7,40000					0,60000				
	Celkem IPRM	**3888,64327**	**2746,80154**	**250,04517**	**283,86448**	**2212,89189**	**0,00000**	**0,00000**	**152,24135**	**257,48364**	**732,11674**	**0,00000**	**0,00000**

	Povinná a závazná pole		Indikativní informace		Povinná pole, bude-li využito financování TOP/ROP ostatní oblasti podpory

[3] Sloupce TOP se opakují podle počtu TOP využitých v IPRM

	Z toho dotace TOP A[3]	OPŽP	OPPI	OPVaVpI
Opatření A.1	**81,89189**	81,89189		
Opatření A.2	**2075,00000**		255,00000	1820,00000
Opatření C.1	**56,00000**	56,00000		
IPRM TOP celk.	***2212,89189***	*137,89189*	*255,00000*	*1820,00000*

Příloha č. 4

Zdroje financování IPRM "Levý břeh Vltavy"

Číslo	Název	Celkem	Dotace								Soukromé zdroje	Finanční nástroje	Půjčky EIB
			Celkem	Z toho dotace ROP – oblast podpory „urban“	Z toho dotace ROP – ostatní oblasti podpory	Z toho dotace TOP A[3], rozklíčování viz. níže	Stát	Kraj	Obec	Ostatní			
		CZK											
1.	*Opatření A.1*	8,09618	7,36315	4,04809		3,31506			0,227705137		0,5053276		
2.	*Opatření A.2*	123,55249	83,99789			83,99789			0	10,42317269	29,131427		
3.	*Opatření B.1*	2,83366	2,62114		2,62114				0,212524795				
4.	*Opatření B.2*	8,94737	7,90957	1,84270	6,06687				1,037802089				
5.	*Opatření C.1*	7,66708	5,01145	1,12335	1,62118	2,26693			2,655632919				
6.	*Opatření C.2*	5,99518	3,99027	2,80836	1,18190				2,004915395				
7.	*Opatření C.3*	0,32385	0,29956	0,29956					0,024288548				
	Celkem IPRM	**157,41583**	**111,19303**	**10,12206**	**11,49109**	**89,57988**	**0**	**0**	**6,162868882**	**10,42317269**	**29,63675**	**0**	**0**

	Povinná a závazná pole		Indikativní informace		Povinná pole, bude-li využito financování TOP/ROP ostatní oblasti podpory

[3] Sloupce TOP se opakují podle počtu TOP využitých v IPRM

	Z toho dotace TOP A[3]	OPŽP	OPPI	OPVaVpI
Opatření A.1	**3,31506**	3,31506		
Opatření A.2	**83,99789**		10,32263	73,67526
Opatření C.1	**2,26693**	2,26693		
IPRM TOP celk.	**89,57988**	5,58199	10,32263	73,67526

Příloha č. 5

Alokace v letech IRPM "Levý břeh Vltavy" (v mil. CZK)

Závazná část IPRM - Propojený finanční a časový harmonogram

	2007-2013		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013	
ROP 2.1	**celkem**	**dotace**	celkem	dotace	celkem	dotace	celkem	dotace	celkem	dotace	celkem	dotace	celkem	dotace	celkem	dotace
Rekonverze 4D I.Et.	**108,108**	100,000					54,054	50,000	54,054	50,000						
Převod linky č.1	**49,211**	45,520							31,987	29,588	17,224	15,932				
Komunitní centrum	**80,000**	27,750									40,000	13,875	40,000	13,875		
Regenerace V+J Máj	**75,000**	69,375					25,000	23,125	50,000	46,250						
Realizace IPRM	**8,000**	7,400	1,000	0,925	1,000	0,925	2,000	1,850	1,000	0,925	1,000	0,925	1,000	0,925	1,000	0,925
Celkem	**320,319**	250,045	**1,000**	**0,925**	**1,000**	**0,925**	**81,054**	**74,975**	**137,041**	**126,763**	**58,224**	**30,732**	**41,000**	**14,800**	**1,000**	**0,925**
Profinancování			1,000		1,000		81,054		137,041		58,224		41,000		1,000	
Kofinacování			*0,075*		*0,075*		*6,079*		*10,278*		*27,492*		*26,200*		0,075	
Profinancování ze zdrojů města*			***1,000***		***1,000***		***27,000***		***82,987***		***58,224***		***41,000***		**1,000**	
Kofinacování ze zdrojů města*			***0,075***		***0,075***		***2,025***		***6,224***		***27,492***		***26,200***		**0,075**	

**poníženo o cizí zdroje (revitalizace 4D)*

kalkulace na rok je uvedena bez případné etapizace

Příloha č. 5

Alokace v letech IRPM "Levý břeh Vltavy" (v mil. EUR)

Závazná část IPRM - Propojený finanční a časový harmonogram

	2007-2013		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013	
ROP 2.1	**celkem**	**dotace**	celkem	dotace	celkem	dotace	celkem	dotace	celkem	dotace	celkem	dotace	celkem	dotace	celkem	dotace
Rekonverze 4D I.Et.	**3,036**	2,808					1,012	0,936	2,024	1,872						
Převod linky č.1	**4,376**	4,048					2,188	2,024	2,188	2,024						
Komunitní centrum	**1,992**	1,843							1,295	1,198	0,697	0,645				
Regenerace V+J Máj	**3,238**	1,123									1,619	0,562	1,619	0,562		
Realizace IPRM	**0,324**	0,300	0,040	0,037	0,040	0,037	0,081	0,075	0,040	0,037	0,040	0,037	0,040	0,037	0,040	0,037
Celkem	**12,967**	10,122	**0,040**	**0,037**	**0,040**	**0,037**	**3,281**	**3,035**	**5,548**	**5,131**	**2,357**	**1,244**	**1,660**	**0,599**	**0,040**	**0,037**
Profinancování			0,040		0,040		3,281		5,548		2,357		1,660		0,040	
Kofinacování			*0,003*		*0,003*		*0,246*		*0,416*		*1,113*		*1,061*		0,003	
Profinancování ze zdrojů města*			***0,040***		***0,040***		***1,093***		***3,359***		***2,357***		***1,660***		**0,040**	
Kofinacování ze zdrojů města*			***0,003***		***0,003***		***0,082***		***0,252***		***1,113***		***1,061***		**0,003**	

**poníženo o cizí zdroje (revitalizace 4D)*

kalkulace na rok je uvedena bez případné etapizace

Příloha č. 6

Finanční analýza měst ve vztahu k předkládání IPRM					
OBDOBÍ (účetní rok):	**2006**	**2007**	**2008 - Rozpočet**	**2009 - RV**	**2010 - RV**
1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE					
Běžné příjmy celkem[1]	1 419	1 508	1 544	1 508	1 559
Kapitálové příjmy a přijaté investiční dotace[2]	151	80	27	13	14
Financování (třída 8)	- 49	- 57	70	- 82	- 74
Příjmy celkem	1 852	2 040	1 963	1 859	1 912
Běžné výdaje	1 327	1 525	1 460	1 387	1 413
Kapitálové výdaje	476	458	573	390	425
Výdaje celkem	1 803	1 983	2 033	1 777	1 838
2. Financování – vybrané položky třídy 8					
Použité prostředky z dlouhodobých úvěrů a dluhopisů	0	0	0	0	0
Splátky a tvorba umořovacích fondů dlouhodobých úvěrů a dluhopisů	127	67	67	82	74

[1] Daňové příjmy, nedaňové příjmy, neinvestiční transfery z vyšších rozpočtů
[2] Dotace bez dotací na IPRM

Příloha č. 6

3. NEJVĚTŠÍ AKTUÁLNÍ ZDROJE KAPITÁLOVÝCH PŘÍJMŮ A INVESTIČNÍCH DOTACÍ*					
Zdroj	Fyzické a právnické osoby	Fyzické a právnické osoby	Fyzické a právnické osoby		
Účel	Příjmy z prodeje nemovitostí a pozemků	Příjmy z prodeje nemovitostí a pozemků	Příjmy z prodeje nemovitostí a pozemků		
Forma/výše spoluúčasti					
Objem	87	41	27		
Zdroj	SROP prostřednictvím Ministerstva pro místní rozvoj ČR	Ministerstvo zemědělství ČR			
Účel	Rozšíření vozového parku MHD	Úpravna vody ČB			
Forma/výše spoluúčasti	dotace 75%	dotace			
Objem	51	20			
4. NEJVĚTŠÍ KAPITÁLOVÉ VÝDAJE (INVESTICE)[3]					
Název a objem	Fotbalový stadion 72	Fotbalový stadion 17	Stavební úpravy ulic 65		
Název a objem	Přednádražní prostor 73	Stavební úpravy ulic 76	Stavební úpravy Ledenické ulice 48		
Název a objem	Stavební úpravy Lannovy třídy 28	Trolejová trať Vltava České Vrbné 17	Úpravna vody ČB 150		
Název a objem	Letní plovárna 19	Rekonstrukce objektů pro potřeby magistrátu města 27	Zimní stadion 21		
Název a objem		Úpravna vody ČB 28			

***** Blok se opakuje dle potřeby

[3] Bez IPRM