

Zápis

ze V. zasedání Dětského zastupitelstva města České Budějovice ve školním roce 2014/2015 konaného dne 27. 4. 2015 v zasedací místnosti Zastupitelstva města ČB

Přítomni: dle prezenční listiny dětských zastupitelů přítomno: 18

Ing. Růžičková Martina – referent odboru ochrany životního prostředí Mm ČB

Host: Ing. Mráz Jaroslav – vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Mm ČB

Omluveny: primátorka DZ Anna Kostrohryzová

náměstkyně primátorky DZ Viktorie Kobrlová

Program: zasedání vedla Kristýna Vlčková, náměstkyně primátorky DZ

1) Kontrola zápisů z minulého období, usnesení

2) Zpráva o akci graffiti

3) Ing. Mráz – otázky k dopravě ve městě

4) Diskuse

Program schválen

K bodu 1) Kontrola zápisů z minulého období

- Karolinka Kofroňová a další poukazovali na **atletický areál** tzv. „ovál“, stadion TJ Sokol; potřeba opravy tribun, laviček v dezolátním stavu a střechou zatéká. *Ing. Růžičková oslovila písemně 14. ledna majitele TJ SOKOL = ve chvíli zasedání jsme bez odpovědi. Odpověď TJ. Sokol byla doručena 30. 4. a je Vám k dispozici v příloze*
- DZ Jaromír Urban chtěl vyvolat **diskusi o parkování ve městě** (parkovací karty atd.) Zatím zájem o diskusi projevil pouze on, takže Vás odkazuji na článek: „Změny v parkování mají vytlačit stovky aut z ulic Budějovic“, který vyšel v *Mladé frontě a náměstci primátora zde o parkování do budoucna hovoří (kopie k dispozici u M. Růžičkové)*
- K akci **Uklidíme Česko** se zapojily základní školy Vltava a Máj II. Richard Solkan promítl fotografie z úklidu kolem školy Máj II. a ve Stromovce. Na oslavu Dne Země vysadili studenti strom magnolii – každoročně vysazováno devátými třídami.

K bodu 2) Zpráva o akci graffiti

Panu Michnovi se přihlásilo 11 dětských zastupitelů, kteří by chtěli aktivně pracovat na této aktivitě (předáváme kontakty). Jako začátek si domluvili posprejovat školní nádoby na odpad a v rámci soutěže je pak vystavit na den bez aut na náměstí. Pro další zájemce zde emailové adresy zapojených zastupitelů: rr.rrrr@seznam.cz; dendulka.janova@seznam.cz; honza.liebl@seznam.cz; Anickakost@email.cz; vikcakob@gmail.com

Na facebooku je pozvánka: Mladez Mesto sdílí tento dokument: PROJEKT GRAFFITI.docx. Zde můžete doplňovat, připomínkovat, prosím nemazat.

K bodu 3) Ing. Mráz – odpovídá na otázky k dopravě ve městě

- 1) dětští zastupitelé označili několik dopravních míst, na kterých je pro ně nebezpečné přecházení přechod U Soudu: je zde sice ostrůvek, ale auta nedodrží rychlost a k večeru, když jdou děti z Domu dětí a mládeže (DDM), se obávají přejít:

„Dotaz by měl směřovat spíše na správce komunikace, který má (málo) peníze na stavební úpravy komunikací. Nabízí se pouze světelně řízený přechod. Také je možné lepší nasvětlení, LED diody ve vozovce, zdůraznění dopravního značení reflexními deskami a podobné doplňky. Nezajistí to ale nikdy dostatečnou bezpečnost před kaskadérstvím, bezohledností, nepozorností lidskou. Při dopravní výchově by se děti měly naučit, že si za svou bezpečnost ručí sami a žádný předpis je neochrání před blbcem (nevím jak to lépe vyjádřit) za volantem. Musí vstupovat na přechod až v okamžiku, kdy mají jistotu, že o nich řidič ví a zastavuje. Přecházení přes přechody, kde jsou souběžné jízdní pruhy by se měly postupně rušit a nahrazovat světelně řízenými přechody – ale je to hrozně nákladné. Je to jedna z nejnebezpečnějších dopravních situací a jediná rada je vstupovat na přechod až v okamžiku, kdy oba jízdní pruhy stojí.“

- 2) přechod od DDM ke Gerbeře: krátká zelená, ohrožují nás auta

„Děti by měly už ze základní školy (učí se v osnovách pro 4. třídu) vědět, že mohou vstupovat na přechod až v okamžiku, kdy se jim rozsvítí zelený signál! Když vstoupí do vozovky na zelený signál, plynule přejdou, i když se jim v průběhu přecházení rozsvítí červená – nevrací se! Časy jednotlivých fází křižovatky jsou nastaveny s časovou rezervou na vyklizení křižovatky. To platí jak pro auta, tak pro chodce. I když se jim v průběhu přecházení rozsvítí červená, klidně nezměněným tempem dojdou na protější chodník, protože zelená pro auta je zpožděná o tento vyklizovací čas. Dokonce při nastavování vyklizovacích časů počítá s rezervou pro přecházení tělesně postižených občanů. Otázka ohrožení není dána časem zelené, ale chováním účastníků.“

- 3) přechod od KoH- i- Nooru k nákupnímu centru Lidlu (malinký ostrůvek zde je): auta dojíždějí na červenou a chodec, který zde čeká, až mu padne zelená někdy i minuty je po vkročení do vozovky v ohrožení života. Také kolona dotlačí auta tak, že zastaví na samotném přechodu pro chodce a chodci nemají místo na přejítí silnice. Především ráno mezi 7-8hodinou ráno.

„Zase je to o dodržování předpisů a ohleduplnosti. V tomto případě ale i kapacitách křižovatek, které nejsou nafukovací. Mánesova je městský okruh, jediný na jihu a B. Němcové je také velmi frekventovaná. Nebudou-li vybudovány nové komunikace na jihu Budějovic, které odlehčí Mánesově ulici a rozmělní dopravu přes Vltavu a Malši, mezi východní a západní částí Budějovic, bude k těmto situacím docházet stále.“

- 4) Dotaz Jaromír Urban: jak to vypadá s výstavbou dálnice D3 mezi Borkem a ČB i mezi ČB a hranice CZ/AT, kde se u Kaplice dálnice mění v rychlostní silnici R3 - a obyvatelé Lišova by zajímala v jakém stádiu je výstavba obchvatu našeho města tedy (I/34 obchvat Lišov - Vranín)- to je otázka pro obec Lišov.

„Otázka na politické vedení, které toto řeší na úrovni Ministerstev a centrálních orgánů. Jedná se o státní silnice – dálnici a silnici I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dál. nic. Nejsou v majetku města, ale samozřejmě se vedení snaží tyto stavby prosadit, protože jsou podmínkou dalšího rozvoje regionu a města.“

Diskuse byla ještě rozvinutější a odpovědi obšírnější, dále jsme dostali pozvání na 17. 5. – okresní kolo dopravní soutěže hřiště Besip. “Děkujeme panu Ing. Mrázovi za účast.“

K bodu 3) Diskuse

- Hlásí se někdo na funkci **dopisovatele s tiskem**? Viktorie Kobrlová, Andrea Matejicová, Adam Mikeš- přispívání je dobrovolné.
- Petr Kurz představil na lednovém zasedání **projekt Erasmus**. O dotaci na tento dvouletý projekt požádá Cassiopeia po prázdninách. www.erasmus+
- Zápisy a pozvánky budou zasílány pouze elektronickou poštou.
- Proším o aktualizaci Vašich el. adres Jana Bíci a Rudolfa Hanzý a Lenky Jakešové na moji emailovou adresu: ruzickovam@c-budejovice.cz. Děkuji Růžičková.

Dětské zastupitelky Karolína Kofroňová a Kateřina Plchová předaly zapsané závěry ze schůzek dětského parlamentu na škole Kubatova (6.3. a 24. 4. 2015), které se týkají chodu města a které přepisují pro informaci:

- „Děti jsou pro omezení dopravy v centru města (výjimka pro obyvatele historického centra)
 - Děti se domnívají, že je třeba posílit bezpečnost ve městě, policejní hlídky v lokalitách IGY centrum, Mercury centrum, podchody, nádraží, park Staroměstského hřbitova, park Na Sadech, Sokolský ostrov – shlukování narkomanů
 - V parcích je nedostatečné osvětlení
 - Turisticky nejatraktivnější oblasti ČB a nádraží by bylo vhodné vybavit cizojazyčnými cedulemi pro snazší orientaci turistů
 - Oprava starého opevnění – podpora turistického ruchu
 - Nedostatek veřejných toalet
 - Více informačních center, kde by se turisté mohli dozvědět o historii města
 - Nedostatek automatů na jízdenky
 - Další návrhy: více zeleně v centru města; chybí přechod pro chodce u sv. Otýlie; přidat semaforey k Zelené ratolesti; zvýšit sankce za nepořádek ve městě; nutná rekonstrukce chodníku u České pojišťovny na Mariánském náměstí;
- Z řad žáků ZŠ Kubatova vzešly nápady na akce možné k realizaci k 750. letému výročí města: Historické hry (boje) před radnicí)
Geocaching spojený s úkoly, které by se týkaly historie města (hra na pomezí sportu a turistiky)". - *zápis s těmito podněty bude předán panu náměstkovi pro životní prostředí*

Vzkaz ze schránky dětí pro dospělé: „na Máji je třeba přistavět patro k velkému parkovišti, není dost místa parkovacích. Kršíková Simona, 4.B.

Zapsala Martina Růžičková

Příloha:

článek o parkování- duben 2015
odpověď TJ. Sokol- 30.4.2015



Změny v parkování mají vytlačit stovky aut z ulic Budějovic Modré a oranžové zóny, systém záchytných parkovišť se svozovými autobusy, zpoplatněné stání v dalších ulicích. Úpravy parkovacího systému v Budějovicích vyjdou na desítky milionů korun. Oprášilo staré plány, trochu je upraví a pak je musí prosadit. Vedení Budějovic chce příští rok zavést balík změn, buď v jedné, nebo ve dvou etapách. O zavedení změn v parkování se už pokoušeli radní v minulém volebním období, ale nebyli jednotní. Zásadním způsobem se rozšíří zóny placeného stání. Na jihu Budějovic budou lidé za parkování platit až po ulici L. M. Pařízka a L. B. Schneidera včetně Havlíčkovy kolonie. Na severu pak po Pekárenskou a ulici U Trojice. Na západě a východě pak zóny skončí u řeky Vltavy a železnice. Sídlištěm či Suchého Vrbného se změny vyhnou.

Změny mají vytlačit 20

% aut „Cílem je našim obyvatelům a podnikajícím lidem, tedy rezidentům a abonentům, zajistit dostatek parkovacích míst,“ vysvětlil František Konečný (ANO), náměstek primátora pro dopravu. Systém má podle něj fungovat tak, že bude řidiče z okolí motivovat k tomu, aby zastavili na záchytných parkovištích. Město chce změnami vytlačit přibližně 20% aut, která nyní přes den zabírají místa třeba na Pražském předměstí. „Vše proto musí být připravené. Ve chvíli, kdy rozšíříme placené parkování, musí být připravena záchytná parkoviště,“ pokračoval Konečný. Třeba na konci Jírovcovy ulice u Nádražní jich má být v dohledné době k dispozici až 150, později 400 až 500.

Jak se parkuje v ulicích Českých Budějovic

Den

rezidenti 52 %

abonentí 10 %

dojíždějící, dlouhodobé park. 22 %

dojíždějící, krátkodobé park. 16 %

Noc

rezidenti 93 %

abonentí 4 %

ostatní 3 %

Pozn.: Noční obsazenost ulic je 87 %. Čísla jsou platná pro místa, kam se mají rozšířit zóny placeného stání.

Zóny budou mít tři barvy, modrou, zelenou a oranžovou. Například modrá má být jen pro místní, zelená pak pro místní i lidi z okolí, kteří si ale budou muset zaplatit tak, jako by stáli třeba na Senovážném náměstí. Stání o víkendech a svátcích by mělo být dál zdarma, protože v těchto obdobích problémy s parkováním většinou nejsou.

„O tarifech a konkrétních cenách ještě budeme jednat. Stejně tak o částce za rezidentní a abonentní kartu,“ upozornil náměstek primátora Tomáš Bouzek (TOP 09) s tím, že rozhodovat bude celé zastupitelstvo.

Radní také slíbili, že pro veřejnost připraví projednání připravovaného projektu. Kvůli rozšíření placeného parkování lze totiž očekávat vlnu odporu. Vloni kvůli tomu dokonce vznikla petice. „Nelíbí se mi, že lidé z širšího centra budou platit, ale ten, kdo bydlí jen o kus dál, už nikoli,“ reagoval František Hnědek z Pražského předměstí.

Jiní naopak věří, že mohou být změny prospěšné. „Pokud budu mít záruku, že v rozumné vzdálenosti od domu zaparkuji, tak si za kartu zaplatím. Mohlo by to být třeba tisíc korun ročně,“ řekl Jakub Hanousek ze stejné čtvrti. Třeba mezi Pekárenskou a Mánesovou v současnosti přes den chybí v poměru k počtu aut asi 500 míst.

Otázkou je, kolik jich dokáže radnice vytvořit v systému záchytných parkovišť pro dojíždějící. Do něj hodlá zařadit i již existující u sportovní haly, které je neustále plné, a stále oblíbenější je i to u Dynama. Do seznamu bude patřit i zmíněné v Jírovcově ulici, dále pak v bývalých Žižkových kasárnách a na Dlouhé louce u výstaviště. „Také výstaviště připravuje další parkovací plochy ve svém areálu pro 120 až 150 aut,“ upozornil náměstek Konečný.

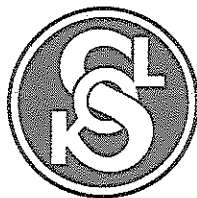
Upraví průjezd ulicemi Jeho kolega, náměstek Ivo Moravec (OPB), pak upřesnil, že veškeré změny mají znamenat, že v ulicích Budějovic přibude 1 172 míst.

„Vzniknou úpravami na komunikacích, například zjednosměrnění,“ podotkl. Už dříve však třeba opoziční zastupitel Miroslav Joch (ČSSD) varoval, že podobná čísla mohou být hodně zkreslená. Dnes totiž vozidla mnohdy v místě parkují po obou stranách, i když by tam podle norem neměla stát. Jsou tam tolerována policií i strážníky, aby ve městě nenastal úplný dopravní kolaps. „Je pravda, že jsme třeba někde připravili zjednosměrnění a vyšlo nám, že ubude parkovacích míst, tak jsme to nechali být,“ připustil Konečný. Také proto je ohledně více parkovacích míst v ulicích opatrný a chce počkat, jaká čísla dá přesnější prováděcí projekt.

Veškeré úpravy budou stát desítky milionů korun, podle velmi hrubých odhadů až 60 milionů. V souvislosti s projektem mají vzniknout také dvě nové autobusové linky, které budou svážet cestující především ze záchytných parkovišť. Jedna má jezdit mezi Jírovcovou ulicí a Dynamem, druhá z Dlouhé louky k Nádražní. Obě povedou přes historické centrum. Město na ně chce nasadit menší midibusy. Za poplatek za parkování by pak řidič získal třeba dvě jízdy MHD zdarma.

30 -04- 2015

4019/2015/RuS



MAGISTRÁT MĚSTA České Budějovice		Čís. dopor.
Došlo:	30 -04- 2015	
Číslo ev.:	124369	
Číslo jedn.:		- 4 -

Magistrát města České Budějovice
Ing. Svatopluk Mika
Nám. Přemysla Otakara II. 1,2
370 01 České Budějovice

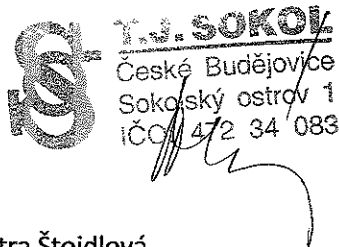
Reagujeme na Váš dopis ze dne 3.3.2015 ohledně stavu atletického areálu naší tělocvičné jednoty:

Samozřejmě ani nám není stav v jakém se v současné době nachází tribuna atletického stadionu lhostejný. Jako majitel tohoto objektu, který je kulturní památkou usilujeme o jeho kompletní rekonstrukci. V tuto chvíli máme hotový projekt ke stavebnímu povolení a je vydáno stavební povolení již od roku 2012. Současně po celou tuto dobu hledáme možnosti financování projektu, který má rozpočet cca 42.000.000,- Kč. Asi nemusíme zdůrazňovat, že sehnat peníze v tomto rozsahu není vůbec jednoduché. V první fázi jsme již oslovili prostřednictvím hejtmána Mgr. Zimoly JČ. kraj a také prostřednictvím primátora Mgr. Thomy Magistrát města České Budějovice. Sice nám byla přislíbena podpora a spolupráce, ale bez konkrétních částek. Dále jsme se obrátili na specializovanou kancelář ohledně možnosti čerpání dotací z tzv. Norských fondů – ani tato možnost se bohužel prozatím neukázala jako průchodná. V současnosti hledáme další možnosti financování prostřednictvím Evropských fondů. V případě úspěchu v získání prostředků nic nebrání tomu, aby rekonstrukce byla započata.

V rekonstruované tribuně by měli sportovci najít kompletní zázemí – tj. šatny, soc. zařízení, rehabilitaci, saunu, malý cvičební sál a rozběhovou dráhu tzv. koridor především pro atlety. Tímto krokem bychom chtěli přiblížit atletický areál úrovni odpovídající běžným standardům takovýchto zařízení.

Na závěr oceňujeme zájem našich dětských zástupitelů a doufáme, že se s takovým zájmem a zápalem o věc setkáme i u zástupitelů dospělých.

Se sokolským pozdravem „Nazdar“



Petra Štojdlová

tajemnice T. J. Sokol České Budějovice

V Č.Budějovicích dne 20.4.2015

