|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1 - 1-1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-1** | Zlepšení mobility pro všechny cílové skupiny obyvatel včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-1-1** | **Rozvoj bezbariérovosti ve veřejném prostoru a veřejných budovách** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Cílem je bezbariérové město, kde nebude imobilní občan na vozíku omezován výškovými rozdíly mezi vozovkou a chodníkem, schodišti a bude se moci dostat do všech veřejně přístupných prostor bez doprovodu. Úpravy chodníků u přechodů již jsou standardem a město České Budějovice postupně řeší nevyhovující přechody. Veřejné prostory (parky, lávky, náměstí) jsou vzhledem k příznivé konfiguraci terénu většinou rovněž bezbariérové. Pokud tomu tak není, jsou budovány rampy, nebo pohyblivá zařízení.  Ve veřejných budovách musí být standardem výtahy, nebo pojízdné plošiny | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Úprava veřejného prostoru s ohledem na zajištění maximální bezbariérovosti * Přestavba stávajících veřejných budov na bezbariérové | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Imobilní občané nebudou odkázáni pouze na osobní automobil – snížení intenzit dopravy * Bezpečnější pohyb dětských kočárků – zejména u přechodů snížení rizika dopravních nehod a jejich následků * Volný pohyb vozíčkářů po městě - nepotřebují osobní vozidlo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Provést pasport přechodů pro chodce a stanovit pořadí rekonstrukce * Kontrola venkovních schodišť, zda za ně existuje adekvátní bezbariérová náhrada * Kontrola veřejných budov, zda jsou vybaveny dle požadovaných standardů * Při provádění úprav přechodů je nutné dodržet normová ustanovení | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 | | Cílová hodnota 2035 | |
| bezbariérové veřejné budovy (%) | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  |  | | 100 | |
| Způsob zjišťování: provádění opakovaných sociologických průzkumů spokojenosti obyvatel v aglomeraci České Budějovice, zjišťování aktuálního stavu bezbariérovosti ve veřejných budovách | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: zvýšení počtu cestujících VHD, snížení počtu obyvatel využívajících osobní vozidlo | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace bude prováděna po získání relevantních údajů za ustálené časové období. Výsledky jsou částečně součástí každoroční výroční zprávy DPmČB a JIKORD JČK. Získané údaje budou představeny radě města, radě kraje a veřejnosti mohou být prezentovány jako informace umístěné v prostředcích hromadné dopravy. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | 2019 | | | 2020 | | 2021 | | | 2022 | | 2023 | | | 2024 | | 2025 |
| **Optimální:** |  |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  |
| **Zdroj financování** | Rozpočet města České Budějovice, soukromý investoři | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | Zastupitelstvo města České Budějovice | | | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | Vedoucí odboru dopravy magistrátu města, stavební úřad | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-1-2** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-1** | Zlepšení mobility pro všechny cílové skupiny obyvatel včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-1-2** | **Bezbariérovost v hromadné dopravě: nízkopodlažní vozidla, nástupiště a terminály bez bariér** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | DPmČB pořizuje pouze nízkopodlažní vozidla. Jelikož vozový park obsahuje i vysokopodlažní vozidla, jsou v jízdních řádech vyznačeny garantované spoje nízkopodlažním vozidlem. Jedná-li se o páteřní linky ve městě, je většina spojů zajištěna nízkopodlažní vozidlem. V okrajových čtvrtích na méně vytížených linkách toto neplatí.  Do bezbariérovosti v hromadné dopravě je nutné vyhodnotit i přístupy na zastávky VHD. Zastávky prochází postupnou rekonstrukcí, aby vyhověly požadavkům na bezbariérový přístup do vozidel VHD. Proces je postupný, cílem je všechny zatížené zastávky dořešit jako bezbariérové. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Bezbariérové řešení vozidel VHD – pořízení nízkopodlažních vozidel VHD * Bezbariérová nástupiště a terminály | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Zvýšení atraktivity VHD a její zpřístupnění nejen pro vozíčkáře, ale i pro rodiče s kočárkem * Pokles vozíčkářů využívajících osobní automobil pro každodenní cesty | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Zajištění finančních prostředků na nákup nových vozů a rekonstrukci přechodů * Pokračovat v obnově vozového parku DPmČB a dalších dopravců na území města * Pokračovat v rekonstrukci zastávek VHD na standardy pro pohyb imobilních občanů | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| počet bezbariérových vozidel v VHD (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 85 | |
| počte bezbariérových nástupišť (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 97 | |
| podílu cestujících VHD (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 32 | |
| Způsob zjišťování: provádění opakovaných sociologických průzkumů spokojenosti obyvatel v aglomeraci České Budějovice, zjišťování aktuálního stavu dělby přepravní práce průzkumem, výroční zpráva od DPmČB | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: DPmČB bude pokračovat v nákupu nízkopodlažních vozidel, neboť se v současném stavu jedná už o standardní řešení městského vozidla. Dále bude probíhat obnova zastávek hromadné dopravy. Stav některých zastávek je kritický a zcela neodpovídá současným požadavkům. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace bude prováděna po získání relevantních údajů za ustálené časové období. Výsledky jsou částečně součástí každoroční výroční zprávy DPmČB. Získané údaje budou představeny radě města a veřejnosti mohou být prezentovány jako informace umístěné v prostředcích hromadné dopravy. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Rozpočet města České Budějovice, DPmČB | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | vedoucí odboru dopravy magistrátu města České Budějovice, ředitel DPmČB | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | SMČB, DPmČB, JIKORD JČK | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-2-3** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-2** | Podpora a preference veřejné dopravy | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-2-3** | **Zvýšení kvality dopravní a řídící infrastruktury a vozového parku pro hromadnou dopravu** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Zvýšení uživatelského komfortu pro cestující modernizací vozového parku u všech dopravců zapojených do městské a příměstské dopravy. Nová vozidla zároveň musí splňovat podmínky pro zlepšení kvality životního prostředí. Cestující musí být aktuálně, věrohodně a včas informován o skutečném příjezdu spoje, o všech mimořádných stavech a výlukách. Přepravci musí dodržovat standardy kvality veřejné dopravy, které jsou požadovány objednatelem přepravní služby. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Vybavení světelně řízených křižovatek preferencí pro vozidla VHD a regionálních linek * Technicko - provozní parametry vozidel * Dodržování standardů kvality veřejné dopravy | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Navýšení počtu cestujících veřejnou hromadnou dopravou * Zlepšení životního prostředí od provozu moderních vozidel VHD * Snížení počtu osobních vozidel v centrální části města * Snížení požadavků na parkování v centrální části města | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Soustavně modernizovat vozový park * Zvyšovat komfort cestujících nákupem nízkopodlažních vozidel, splňujících vysoké nároky na pohodlí, informační a odbavovací systémy a bezpečnost * Provádět pravidelný průzkum prostředí ve vozidlech a bezpečnosti cestujících * Zvyšovat dohled (kamerový) na zastávky s cílem zajistit úroveň bezpečnosti cestujících i ve večerních a nočních hodinách | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| Dodržování standardů kvality VHD (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 95 | |
| Počet inteligentních zastávek (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 70 | |
| zvýšení cestovní rychlosti (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 15 | |
| Způsob zjišťování: provádění opakovaných sociologických průzkumů spokojenosti obyvatel v aglomeraci České Budějovice, technické parametry vozidel, analýza dat z provozu (např. cestovní rychlost), výroční zpráva DPmČB, průzkum plovoucím vozidlem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: zvýšení počtu cestujících VHD, snížení počtu obyvatel využívajících osobní vozidlo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace bude prováděna po získání relevantních údajů za ustálené časové období. Výsledky jsou částečně součástí každoroční výroční zprávy DPmČB a JIKORD JČK. Získané údaje budou představeny radě města, radě kraje a veřejnosti mohou být prezentovány jako informace umístěné v prostředcích hromadné dopravy. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Rozpočet města České Budějovice, Jihočeského kraje, dotační tituly | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | Zastupitelstvo města České Budějovice, Rada Jihočeského kraje | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | SMČB, DPmČB, JIKORD JČK | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-2-4** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-2** | Podpora a preference veřejné dopravy | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-2-4** | **Zlepšení informovanosti cestujících ve veřejné dopravě** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Cílem tohoto opatření je dostatečné informování cestujících o aktuálním situaci v provozu VHD. Cestující musí mít dostatečné informace o běžném provozu v aktuálním čase – informace o skutečné poloze spoje. Systém musí umět reagovat i na mimořádné události, které mohou být plánované, ale i nahodilé (dopravní nehoda, porucha vozidla). | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Jednotné informování o veškeré dopravě v Českých Budějovicích a aglomeraci * Chytré zastávky * Podpora mobilních aplikací * Rozvoj informačních systémů ve vozidlech * Rychlost informování cestujících | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Zvýšení počtu cestujících VHD * Snížení počtu vozidel v centrální části města * Zlepšení kvality životního prostředí v návaznosti na snížení počtu osobních vozidel * Zvýšení příjmů provozovatelů VHD vlivem zvýšení počtu cestujících | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Vybavení přestupních terminálů informačními systémy * Vybavení zastávek VHD panely pro informování cestujících o reálné době příjezdu spoje s možností zobrazení zpráv o mimořádných událostech * Zlepšování mobilních aplikací zejména s ohledem na využití v mobilních telefonech | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| počet inteligentních zastávek (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 70 | |
| spokojenost cestujících (průměrná známka) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 2,0 | |
| počtu uživatelů webových aplikací a informačních portálů (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 60 | |
| Způsob zjišťování: výroční zpráva DPmČB, průzkumy spokojenosti, statistiky a analýzy od správců webových aplikací | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: cestující budou plně informování o momentálním stavu VHD a zejména o poloze spojů, které hodlají využít. V případě mimořádných událostí budou informace cestujícím předány v nejkratším možném čase. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace bude prováděna po získání relevantních údajů za ustálené časové období. Výsledky jsou částečně součástí každoroční výroční zprávy DPmČB a JIKORD JČK. Získané údaje budou představeny radě města, radě kraje a veřejnosti mohou být prezentovány jako informace umístěné v prostředcích hromadné dopravy. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Rozpočet města České Budějovice, Jihočeského kraje | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | Zastupitelstvo města České Budějovice, Rada Jihočeského kraje | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | SMČB, DPmČB, JIKORD JČK | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-3-5** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-3** | Rozvoj a podpora cyklistické a pěší dopravy | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-3-5** | **Dostavba páteřních cyklostezek a vzájemné propojování cyklotras** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Město České Budějovice má rozvinutou síť nemotoristických komunikací, kterou je nutné ještě doplnit a propojit tak, aby byl možný pohyb cyklistů mezi jednotlivými částmi. Nemotoristické komunikace mají být určeny pro cesty za prací, do školy atd. a taky za relaxací do přírody.  Navrhované trasy musí být bezpečné a musí mít dostatečně vyřešeno křížení s motorovou dopravou. Pro naplnění tohoto cíle jsou již zpracovány podrobné dokumentace, kde jsou řešeny jednotlivé nemotoristické komunikace. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Rozvoj cyklopruhů na místních komunikacích * Rozvoj rekreačních tras * Samostatné cyklistické stezky | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Stavební úpravy zvýší bezpečnost cyklistů a pěších v místech střetu s automobilovou dopravou – budou prováděny v souladu s platnými předpisy a normami * Část řidičů pojede do cíle cesty na kole – nabídka kvalitní trasy. Nastane tedy úbytek vozidel na komunikacích * Cyklisté nebudou využívat páteřní místní komunikace pro jízdu na kole, ale zvolí bezpečnou cyklotrasu mimo hlavní dopravní proud | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Respektování schválené koncepce cyklistických tras ve městě * Zajištění finančních prostředků na výstavbu * Vybudování separovaných cyklostezek od automobilové dopravy a dopravním značením převedení provozu na ně – zejména u páteřních komunikací s vysokou intenzitou provozu | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| podílu cyklistů a pěších na dělbě přepravní práce (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 45 | |
| Způsob zjišťování: informace od odboru dopravy magistrát města ČB, cyklokoordinátor, dopravní model | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: zvýšení počtu cestujících VHD, snížení počtu obyvatel využívajících osobní vozidlo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace veřejnosti bude prováděna přes média, kde budou uvedeny nové úseky a jejich možnosti využití. Představitelé města budou informovány prostřednictvím zprávy do rady města | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Rozpočet města České Budějovice | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | Zastupitelstvo města České Budějovice | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | Magistrát města ČB, DPmČB, JIKORD JČK | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-3-6** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-3** | Rozvoj a podpora cyklistické a pěší dopravy | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-3-6** | **Zkvalitňování stávajících nemotoristických komunikací** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Cíle na území města i za jeho hranicí jsou postupně propojovány soustavu nemotoristických komunikací. Za pojem „cíl“ je možné zařadit všechna místa, kam cyklista plánuje dojet a pěší dojít. Jsou to tedy např. kancelářské budovy, obytné budovy, sportoviště atd. Vzájemné propojení těchto cílů je realizováno v rámci výstavby nových a rekonstrukcí stávajících nemotoristických komunikací. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Kvalitní povrch komunikací pro pěší a cyklisty | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Zvýšení podílu nemotoristické dopravy a tím snížení počtu vozidel dojíždějících do příslušné lokality * Vytvořením bezpečných cest bude zvýšena bezpečnost chodců a cyklistů | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Prověření stávajícího stavu nemotoristické infrastruktury u významných cílů cest * Koordinace s připravovanými záměry výstavby nemotoristických komunikací * Návrh nemotoristické komunikace | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| Cyklostezky z kvalitních povrchů (%) z celkové délky | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 90 | |
| Způsob zjišťování: databáze SVS magistrátu města České Budějovice | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: postupná dostavba nemotoristických komunikací k významným cílům cyklistické a pěší dopravy na území města. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace veřejnosti bude prováděna přes média, kde budou uvedeny nové úseky, včetně propojených lokalit a jejich možnosti využití. Představitelé města budou informovány prostřednictvím zprávy do rady města. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Rozpočet města České Budějovice | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | Zastupitelstvo města České Budějovice | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | SMČB -SVS | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Akční plán** | **AP 1-3-7** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-3** | Rozvoj a podpora cyklistické a pěší dopravy | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-3-7** | **Zajištění prostupnosti území pro nemotoristickou dopravu** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Pro nemotorovou dopravu mají být navrhovány v nové zástavbě krátké trasy, které umožní přístup na zastávky VHD. Dále je ve stávajícím zastavěném území nutné vytipovat možné prostupy, které zkrátí stávající trasy. Rovněž je nutné v rámci stávajícího uspořádání uliční sítě hledat možnosti na zkrácení tras nemotorové dopravy | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Obnova průchodů ve městě * Návrh krátkých propojení pro nemotoristickou dopravu v rozvojových plochách a v území přestavby | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Snížení využití automobilu zejména pro cesty na krátké vzdálenosti * Snížení délek kolon * Snížení tlaku na parkovací místa * Navýšení počtu cestujících hromadnou dopravou * Snížení počtu dopravních nehod zejména v blízkosti nevyhovujících přechodů | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Najít vhodná místa pro zkrácení cest v území * Pasportizace míst, kde je možné vytvořit nové a pro nemotorovou dopravu výhodnější přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty * V rozvojových projektech dbát na krátká propojení zdrojů a cílů pro nemotorou dopravu (např. bydlení a zastávky VHD) | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| dostupnost cílů cest pro nemotoristickou dopravu (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 80 | |
| Způsob zjišťování: počet nově vybudovaných bezpečných řešení na stávající a navrhované dopravní infrastruktuře, zkrácení stávajících tras v území po zprůchodnění území, nová řešení v rámci rozvojových projektů | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: snížení počtu dopravních nehod z důvodu nevhodného návrhu křížení nemotorové a ostatní dopravy, zvýšení prostupnosti stávající zástavby, navržená řešení v rozvojových lokalitách budou navržena s ohledem na krátké přístupové trasy k zastávkám VHD | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace bude prováděna po získání relevantních údajů za ustálené časové období. Výsledky bude nutné získat z nových projektů a počtu rekonstrukcí. Získané údaje budou představeny radě města a veřejnosti mohou být prezentovány jako informace uvedené ve sdělovacích prostředcích či na informačních webech. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Rozpočet města České Budějovice | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | Zastupitelstvo města České Budějovice | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | SMČB -útvar hlavního architekta | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-3-8** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-3** | Rozvoj a podpora cyklistické a pěší dopravy | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-3-8** | **Doplnění mobiliáře a služeb pro cyklodopravu a pěší dopravu (lavičky, WC, stojany parkování, servisní místa…)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Cílem je kultivace veřejného prostoru zejména z hlediska vybavenosti. Je vhodné vytvořit zázemí pro obyvatele a návštěvníky města a vytvořit přívětivé prostředí, při každodenních cestách po městě, i při relaxaci. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Instalace doprovodné infrastruktury ve veřejném prostoru * Nové lavičky * Veřejné WC * Odpočinková místa pro pěší | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Zvýšení počtu pěších zejména na krátké vzdálenosti * Snížení nutnosti využití osobního vozidla na krátké vzdálenosti * Zvýšení kvality životního prostředí * Zvýšení atraktivnosti města z hlediska návštěvníků | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Vybavení veřejného prostoru kvalitním mobiliářem * Kultivace zeleně a vytvoření příjemných míst pro relaxaci a potkávání se obyvatel * Kvalita veřejného osvětlení * Odstranění nebezpečných zákoutí z hlediska snížení kriminality – zvýšení bezpečnosti chodců | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| počet servisních míst (%) pokrytí plochy města | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 60 | |
| počet stojanů na kola (%) v obchodních centrech, občanské vybavenosti | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 100 | |
| počet podpůrných prvků v zázemí - ve veřejných budovách (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 100 | |
| Způsob zjišťování: počet nově osazených prvků mobiliáře ve veřejném prostoru, zvýšení pohybu pěších, vyšší využití veřejného prostoru ve volném čase obyvatel, průzkum mezi obyvateli a návštěvníky města | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: město bude pokračovat v započatém trendu zvyšování kvality veřejného prostoru, k čemuž patří i vybavení kvalitním mobiliářem, parkové úpravy, snížení kriminality atd. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace bude prováděna po získání relevantních údajů za ustálené časové období. Výsledky bude nutné získat z pasportu stávajících zařízení a umístění nových zařízení a z průzkumu mezi občany. Získané údaje budou představeny radě města a veřejnosti mohou být prezentovány jako informace uvedené ve sdělovacích prostředcích či na informačních webech | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Rozpočet města České Budějovice, dotační tituly | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | Zastupitelstvo města České Budějovice | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | MMČB SVS + investiční odbor | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-4-9** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-4** | Zlepšení dostupnosti cílů cest - odstranění bariér | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-4-9** | **Zlepšení dostupnosti hromadnou dopravou do všech částí města** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Pro zachování či zlepšení poměru dělby přepravní práce mezi VHD a IAD je nutné, aby dostupnost a atraktivita VHD pro cestující se stále zvyšovala. Město České Budějovice v rámci investičních záměrů a územního plánu města připravuje další rozšíření tras VHD, a to u autobusů i trolejbusů. S rozvojem komunikační sítě nastane i rozvoj autobusových linek. Zároveň jsou připravována i opatření pro navýšení atraktivity železniční dopravy, která zapojením linek „S“ je nedílnou součástí městské hromadné dopravy a také IDS JČK.  Nové investice do hromadné dopravy mají zvýšit její dostupnost zejména z hlediska dalšího rozvoje města, jsou mají být šetrnější k životnímu prostředí.  Zlepšení dostupnosti zahrnuje rovněž i zkrácení jízdních dob mezi zdroji a cíli cest.  Dostupnost hromadné dopravy musí být optimalizována i z hlediska cenových tarifů, které musí zohledňovat a preferovat stálé zákazníky příznivou cenovou politikou. Rovněž musí motivovat návštěvníky města, aby zastavili svá vozidla na záchytných parkovištích a do centra města využili služeb VHD. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Nové linky VHD, optimalizace stávajícího linkového vedení * Zvyšování dostupnosti VHD budováním zastávek * Modelové ověření navrženého linkového vedení | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Pokud se podaří VHD změnit dělbu přepravní práce mezi VHD a IAD v její prospěch, nastane pokles intenzit dopravy na místních komunikacích * Poklesne tlak na parkovací kapacity zejména v centru města a v okolí administrativních budov * Dojde ke zlepšení životního prostředí v určitých oblastech města díky změny trakce VHD a poklesem intenzit IAD * Vyšší výnosy VHD umožní zvýšení investic do vozového parku a dopravní infrastruktury | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Rozvoj sítě VHD, nákup nízkoemisních autobusů * Prověření možnosti a vhodnosti pro provoz elektrobusů, případně kombinovaného s trolejbusem * Zřizování nových zastávek * Příznivá cenová politika za jízdné * Rozvoj železniční dopravy linek „S“ jako nedílnou součást VHD * Vytvoření kapacit pro systém P+R * Rozvoj IDS JČK | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| podíl VHD (%) modal split | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 32 | |
| Způsob zjišťování: porovnání objemu cestujících v VHD a IAD, vyhodnocení dopravním modelem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: dostupnost VHD pro občany se bude dále zlepšovat. Jsou připraveny investiční akce, které podpoří rozvoj VHD a IDS JČK. Dále budou vybudovány další zastávky a zavedeny linky do oblastí, které v současném stavu není nutné obsluhovat, ale jedná se o rozvojové lokality. Cílem všech těchto opatření je přilákat do VHD více cestujících a zvýšit nebo alespoň udržet podíl přepravní práce. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: veřejnost bude informována prostřednictvím informačních možností Dopravního podniku a JIKORD, kteří zajišťují a organizují dopravní obslužnost území. Představitelé města budou informováni zprávou do rady města. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Rozpočet města České Budějovice | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | Zastupitelstvo města Českých Budějovic, DPmČB, JIKORD | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | vedoucí odboru dopravy magistrátu města, ředitel DPmČB, ředitel JIKORD | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-4-10** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-4** | Zlepšení dostupnosti cílů cest - odstranění bariér | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-4-10** | **Zvýšení plynulosti silniční dopravy** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Komunikační síť města v současném stavu není dostatečně kapacitní. Vyskytuje se zde řada úseků komunikací a křižovatek, kde v určitém časovém úseku dochází k vyčerpání kapacity, což je zdrojem kongescí a dopravních nehod. Územní plán města obsahuje záměry na další rozvoj dopravní infrastruktury. Je navrženo dobudování páteřních komunikací, které ve stávajícím stavu chybí a náměty na zvýšení kapacity křižovatek. Plynulost dopravy bude pozitivně ovlivněna i na jednotlivých křižovatkách, které budou vybaveny dynamickým řízením provozu a zároveň budou napojeny na centrální řídící ústřednu, která se připravuje do realizace. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Usměrnění dopravního proudu pomocí telematických systémů * Odstranění kapacitně problematických míst | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Odvedením dopravy z obytných částí města dojde ke zlepšení životního prostředí * Snížením pravděpodobnosti vzniku kongescí má pozitivní vliv na životní prostředí a plynulost dopravy * Zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravního proudu * Komunikace, kde kapacita není plně využita, mohou být upraveny ve prospěch dalších druhů dopravy | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Dobudování městského komunikačního systému * Zajistit dostatečné financování jednotlivých staveb * Odstraňovat dopravní závady a zvyšovat bezpečnost dopravy dalšími opatřeními * Dobudovat centrální řízení dopravy na úrovni města | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| respektování vzdálenosti od zdroje/cíle cesty na nejbližší zastávku VHD | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | dle uvedených standardů v SUMP | |
| podíl cestujících VHD (%) modal splitu | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 32 | |
| Způsob zjišťování: měření délek kongescí, měření imisí v kritických profilech, hodnocení dopravním modelem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: výstavba nových komunikací bude závislá na finančních prostředcích, které město získává nejen ze svého rozpočtu, ale i z dalších zdrojů. Významným investorem je i ŘSD a Jihočeský kraj, za kterými jde většina investičních prostředků do přeložek silnic I., II. a III. tříd. Musí být stále prováděna projekční příprava a územní příprava, neboť některé přeložky a rekonstrukce jsou značně potřebné. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: veřejnost bude informována prostřednictvím zpráv v médiích, kde budou prezentovány provedené úpravy na komunikační síti města. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do rady města. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Rozpočet města České Budějovice, Jihočeský kraj, Ředitelství silnic a dálnic | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | Zastupitelstvo města České Budějovice, vedení Jihočeského kraje, ŘSD | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | vedoucí odboru dopravy magistrátu města, vedoucí odboru dopravy Jihočeského kraje, místní pobočka ŘSD | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-4-11** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-4** | Zlepšení dostupnosti cílů cest - odstranění bariér | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-4-11** | **Přestavba křižovatek a úseků s nejvyšší nehodovostí** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Cílovým stavem je odstranit křižovatky a úseky s nejvyšší nehodovostí na území města. Provedeny budou bezpečnostní inspekce křižovatek. Vyhodnotí se nejvíce nehodové křižovatky, ale i mezi křižovatkové úseky a odhalí příčiny dopravních nehod či nebezpečných situací, které je nutné minimalizovat. Na základě doporučení z těchto dokumentů bude navržena rekonstrukce daného křižovatkového uzlu či úseku komunikace.  Cílem je přestavba nevyhovujících křižovatek a úseků s cílem zvýšit bezpečnost silničního provozu. Může se jednat o další stupeň bezpečnostních inspekcí, či může být vyvolána nutností rekonstrukce. Pokud se jedná o nápravu nevyhovujícího stavu z hlediska bezpečnosti, měla by projektová dokumentace před realizací projít bezpečnostním auditem, který potvrdí odstranění nedostatků původního řešení | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Provedení bezpečnostních inspekcí křižovatek * Přestavba nevyhovujících křižovatek a úseků s cílem zvýšit bezpečnost silničního provozu | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Snížení nehodovosti * Stavební úpravy mohou mít za následek optické i fyzické zúžení komunikace a tím dojde ke snížení rychlosti vozidel * Nárůst počtu cyklistů -pokles řidičů automobilů | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Na základě statistik dopravních nehod prověřit křižovatky a úseky s nevyšší nehodovostí a určit důvod * Připravit projektovou dokumentaci na rekonstrukci | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| počet dopravních nehod s cyklisty a pěšími (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 0 | |
| počet smrtelných a těžkých zranění (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 0 | |
| Způsob zjišťování: data pro hodnocení budou vycházet ze statistiky nehodovosti Policie ČR. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: zjištěním ze statistik dopravních nehod budou vytipovány nejvíce nehodové křižovatky a úseky a bude provedena analýza dopravní nehody. V případech, kdy bude na vině nevhodné uspořádání křižovatky či úseky, dojde k návrhu na rekonstrukci. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: o odstraňování nehodových úseků a křižovatek musí být informace umístěna v médiích, kde občané musí být informováni o zlepšení stávající situace na rizikových místech. Tyto informace musí být doplněny o skutečnost, že i po odstranění těchto rizikových míst se vyžaduje od všech účastníků provozu obezřetnost a dodržování pravidel silničního provozu. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do rady města. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Rozpočet města České Budějovice | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | Zastupitelstvo města České Budějovice | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | SMČB, městská policie | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-5-12** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-5** | Podpora nemotorové a nízkoemisní dopravy | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-5-12** | **Zlepšení prostupnosti vybraných zón pro nemotorovou dopravu** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Pro nemotorovou dopravu mají být navrhovány v nové zástavbě krátké trasy, které umožní přístup na zastávky VHD. Dále ve stávajícím zastavěném území nutné vytipovat možné prostupy, které zkrátí stávající trasy. Rovněž je nutné v rámci stávajícího uspořádání uliční sítě hledat možnosti na zkrácení tras nemotorové dopravy | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Zřizování nových bezpečných přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty. * Mimoúrovňová křížení | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Snížení využití automobilu zejména pro cesty na krátké vzdálenosti * Snížení délek kolon * Snížení tlaku na parkovací místa * Navýšení počtu cestujících hromadnou dopravou * Snížení počtu dopravních nehod zejména v blízkosti nevyhovujících přechodů | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Najít vhodná místa pro zkrácení cest v území * Pasportizace míst, kde je možné vytvořit nové a pro nemotorovou dopravu výhodnější přechody pro chodce a přejezdy pro cyklisty * V rozvojových projektech dbát na krátká propojení zdrojů a cílů pro nemotorou dopravu (např. bydlení a zastávky VHD) | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| Počet segregovaných tras (%) plánovaného rozsahu | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 95 | |
| Způsob zjišťování: počet nově vybudovaných bezpečných řešení na stávající a navrhované dopravní infrastruktuře, zkrácení stávajících tras v území po zprůchodnění území, nová řešení v rámci rozvojových projektů | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: snížení počtu dopravních nehod z důvodu nevhodného návrhu křížení nemotorové a ostatní dopravy, zvýšení prostupnosti stávající zástavby, navržená řešení v rozvojových lokalitách budou navržena s ohledem na krátké přístupové trasy k zastávkám VHD | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace bude prováděna po získání relevantních údajů za ustálené časové období. Výsledky bude nutné získat z nových projektů a počtu rekonstrukcí. Získané údaje budou představeny radě města a veřejnosti mohou být prezentovány jako informace uvedené ve sdělovacích prostředcích či na informačních webech. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Rozpočet města České Budějovice, Jihočeského kraje, dotační tituly | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | Zastupitelstvo města České Budějovice | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | MAGISTRÁT MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICEČB | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-5-13** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-5** | Rozvoj a podpora cyklistické a pěší dopravy | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-5-13** | **Cenová politika parkování pro ekologická vozidla** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Cílem tohoto opatření je preference ekologických vozidel, která méně zatěžují životní prostředí než vozidla s klasickým pohonem. Pro tato vozidla by měl být zvýhodněný tarif na placených parkovacích místech. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Cenová politika parkování pro ekologická vozidla * Budování dobíjecích stanic pro elektromobily | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Zvýšení počtu ekologických vozidel má pozitivní vliv na životní prostředí ve městě | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Nastavení vhodné cenové politiky pro tato vozidla * Budování nabíjecích stanic pro elektromobily | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| počet registrovaných ekologických vozidel (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 10 | |
| Způsob zjišťování: počet ekologických vozidel lze zjistit z registru vozidel, případně ze statistik prodejců vozidel. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: lze očekávat stále více ekologických vozidel provozovaných na komunikační síti. Je otázkou, jaký pohon tato vozidla budou využívat. Nabídka zvýhodněného parkování zcela jistě přesvědčí řadu občanů, kteří využívají vozidlo pro cesty do města, k pořízení ekologického vozidla. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: změny indikátorů bude prezentovány radě města České Budějovice, která stanovuje tarifní politiku parkování. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Rozpočet města České Budějovice | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | Zastupitelstvo města České Budějovice | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | vedoucí odboru dopravy MAGISTRÁT MĚSTA České Budějovice | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-6-14** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-6** | Podpora sdílené dopravy | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-6-14** | **Rozvoj systému městský kol - bikesharing** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Možnost zapůjčení jízdního kola na začátku cesty a vrácení na konci cesty je jedním z možných způsobů, jak zvýšit poptávku po cyklistické dopravě ve městě. Cílem je dostatečné pokrytí města z hlediska míst, kde je možné si jízdní kolo vyzvednout a vrátit. Tento systém je většinou provozován soukromou společností a je v jejím zájmu systém co nejvíce rozšířit. Město může pomoci poskytnutím prostor pro umístění stojanů s koly a zajistit podporu pro propagaci systému. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Zřízení systému bikesharing a jeho rozšiřování | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Zvýšení modal splitu ve prospěch udržitelné dopravy * Snížení počtu cest automobilem po městě * Zlepšení stavu životního prostředí | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Podpora zřizování stojanů s koly * Umístění na atraktivních místech * Dostatečná propagace projektu * Příznivá cenová politika, jednoduchost registrace a výpůjčky | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| podíl cyklistů na dělbě přepravní práce (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 10 | |
| využití systému bikesharingu (%) kapacity | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 95 | |
| Způsob zjišťování: provozovatel služby má data o počtu vypůjčených kol, o jejich pohybu po městě a místě výdeje a odevzdání. Pokud bude ve městě více provozovatelů, bylo by dobré pro vyhodnocení údajů za celé město předávat jednotlivé údaje koordinátorovi mobility, který bude vydávat celkové statistiky za město České Budějovice. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: s rozšířením této služby očekáváme zvýšení počtu uživatelů a i provozovatelů. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace indikátorů zjištěných na základě dat provozovatelů bude jako informace přednesena radě města České Budějovice. Vzhledem k tomu, že se bude zřejmě jednat o soukromé podnikání, bude prezentace pouze informativní a bude dále využívána pro propagaci tohoto systému na informačních webech města a v různých kampaních na podporu cyklistické dopravy. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Soukromé investsice | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | Zastupitelstvo města České Budějovice – podpora systému | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | Soukromí sektor | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-6-15** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-6** | Podpora sdílené dopravy | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-6-15** | **Podpora pro carpooling** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Spolujízda je jedním z nástrojů, jak omezit počet vozidel jedoucích do města. Princip spočívá v domluvě lidí, kteří mají polohově shodný zdroj cesty a blízký cíl cesty. Vzájemnou dohodou několika občanů bude využito jedno vozidlo na cestu do zaměstnání a ne více vozidel s obsazeností 1. Tento systém se trochu náročný na koordinaci zájemců o spolujízdu, ale je pro ně cenově výhodný (příspěvek řidiči na dopravu, střídání vozidel).  Další možností je spolujízda s náhodnými spolucestujícími, kdy řidiči na základě nabídky cesty se ozvou zájemci. Toto je řešeno přes webové aplikace, kde jízdy mohou být náhodné, ale i pravidelné. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Podpora carpooling * Motivace zaměstnavatelů k podpoře carpooling | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Snížení počtu vozidel, pozitivní vliv na životní prostředí ve městě * Menší tlak na využití parkovacích kapacit * Finanční výhody pro obě strany | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Soukromá aktivita občanů, není organizováno ze strany města | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| počet uživatelů carpoolingu (%) | | 100 | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 140 | |
| Způsob zjišťování: informace poskytnuté od provozovatelů služeb/průzkum | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: systém je funkční, společně s narůstajícími náklady na provoz osobních vozidel bude jeho obliba stále větší. Výhodou je nižší počet vozidel v dopravním proudu. Systém spolujízdy je založen na dobrovolnosti a domluvě cestujících a není organizován – podpora webové stránky. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: informace o systému bude šířena pomocí médií, kde budou prezentovány výhody a využití systému. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do rady města. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Soukromí investoři, podpora magistrát města České Budějovice | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | Magistrát města České Budějovice | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | Soukromí investoři | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-6-16** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-6** | Podpora sdílené dopravy | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-6-16** | **Podpora pro carsharing** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Sdílení vozidel provozuje soukromá organizace, která vlastní určitý počet vozidel, které půjčuje registrovaným zájemcům. Výhodou je, že míst, kde si lze vozidlo půjčit/vrátit je více a není nutné se vracet na původní místo. Systém je výhodný zejména pro občany, kteří nechtějí vlastnit svoje vozidlo, nechtějí se o vozidlo starat a nemají časté nároky na pravidelné jízdy. Trochu problémem je vytíženost půjčovaných vozidel – půjčení vozidla na víkend. Je to závislé na počtu půjčovaných vozidel.  Pro město je přínosem snížení počtu zaparkovaných vozidel zejména v rezidentních čtvrtích – vozidla jsou po vykonání jízdy vrácena na určité místo.  Půjčovaná vozidla mohou být jak na klasická paliva (nafta, benzín), tak rovněž mohou být vybavena motory na alternativní pohon, např. elektromobily. Tato vozidla jsou vhodná pro pohyb ve městě (omezený dojezd), ale jsou šetrná k životnímu prostředí – žádné emise, žádný hluk. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Podpora zřizovatelů carsharing | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Snížení tlaku na dlouhodobé stání na parkovištích, zejména v rezidenčních čtvrtích * V případě provozování elektrocarsharingu je zřejmý pozitivní vliv na životní prostředí – nulové emise | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Zajištění politické podpory ze strany místní samosprávy * Zajištění zvýhodněných parkovacích stání | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| počet uživatelů carsharingu (%) | | 100 | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 150 | |
| Způsob zjišťování: informace poskytnuté od provozovatelů služeb/průzkum | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: systém má budoucnost a ve světě již funguje. U nás se teprve rozbíhá a jeho využití zatím není nikterak zásadní pro celkové objemy dopravy. Město České Budějovice by mělo tento systém sdílení vozidel podporovat, včetně podpory elektromobilů pro tento účel. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: informace o systému bude šířena pomocí médií, kde budou prezentovány výhody a využití systému. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do rady města. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Soukromí investoři, podpora magistrát města České Budějovice | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | podpora magistrát města České Budějovice | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | Soukromí investoři | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-7-17** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-7** | Dostavba infrastruktury | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-7-17** | **Dobudování páteřní silniční sítě** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Městem prochází silnice I/3, která převádí územím tranzitní dopravu, a poskytuje propojení Českých Budějovic a aglomerace. Současný stav napojení řešeného území na regionální silniční síť je nevyhovující směrem S-J.  V rámci územního plánu je připraveno několik záměrů, jak městskou komunikační síť kapacitně napojit na regionální a nadregionální silniční síť. Jedná se především o kapacitní silnice, které jsou vedeny mimo zastavěné území a jejich hlavním úkolem je zajistit kapacitní spojení města a aglomerace. Nově navržené silnice budou rovněž určeny pro tranzitní dopravu, čímž dojde k odvedení tranzitní dopravy z obytných částí města. Toto převedení dopravy bude mít příznivý vliv na životní prostředí a bezpečnost provozu v zastavěném území. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Dostavba silniční sítě * Převedení podílu intenzit na nadřazený dopravní systém | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Tranzitní, zejména nákladní doprava bude v nejvyšší možné míře odvedena mimo zastavěné území města * Odvedením dopravy ze zastavěného území dojde ke zlepšení životního prostředí v obytných částech města | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Pokračovat v projektové přípravě na dokončení přeložek silniční sítě * Hájit území průměty do území v rámci územně plánovacích dokumentací * Zajistit dostatečné finanční krytí jednotlivých investic | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| naplnění plánu investic dle zásobníku projektů (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 95 | |
| Způsob zjišťování: hodnocení porovnáváním plánů investic jednotlivých investorů a reálného plnění plánů | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: územní příprava v územně plánovacích dokumentacích musí být držena i při dalších změnách a novelách územních plánů. Zároveň musí pokračovat investorská a projekční příprava. Po jejich dobudování dojde k odlehčení stávajících silnic a bude možné přistoupit ke změně organizace dopravy – např. další vyloučení průjezdu nákladní dopravy v zastavěném území. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: informace o připravovaných a realizovaných projektech bude veřejnosti prezentována v médiích, kde budou uvedeny zejména základní parametry nových komunikací a jejich význam pro celoměstský systém. Představitelé města a Jihočeského kraje budou informováni prostřednictvím zprávy do rady. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Rozpočet města České Budějovice, Jihočeský kraj, Ředitelství silnic a dálnic | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | Zastupitelstvo města České Budějovice, vedení Jihočeského kraje, ŘSD | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | vedoucí odboru dopravy magistrátu města, vedoucí odboru dopravy Jihočeského kraje, místní pobočka ŘSD | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-7-18** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-7** | Dostavba infrastruktury | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-7-18** | **Dobudování páteřní železniční sítě** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Železnice je páteřním systémem IDS JK zejména pro cesty do Českých Budějovic z okolních sídel aglomerace České Budějovice i mimo ni. Zapojení osobní železniční dopravy do systému příměstské veřejné dopravy. Na území města je připravováno několik železničních staveb, které budou mít vliv na přepravní vztahy v řešeném území. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Rekonstrukce železničních tratí * Podpora budováním vlakových zastávek s přestupem na VHD | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Omezení intenzit IAD * Nižší nároky na parkovací plochy v centrální části města a u cílů pracovních příležitostí * Nižší negativní vlivy na životní prostředí * Příležitost vybudování P+R, B+R u zastávek železnice * Zvýšení příjmů do systému hromadné dopravy | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Pokračovat v projektové přípravě na dokončení připravovaných projektů * Hájit území průměty do území v rámci územně plánovacích dokumentací * Zajistit dostatečné finanční krytí jednotlivých investic | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| plán investic dle zásobníku projektů (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 95 | |
| Způsob zjišťování: průzkumem, data od jednotlivých provozovatelů, informace od koordinátora mobility | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: vzhledem k připravovaným změnám budou dále optimalizovány linky „S“. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: informace o připravovaných a realizovaných projektech bude veřejnosti prezentována v médiích, kde budou uvedeny zejména základní parametry rekonstruovaných tratí a jejich význam pro město. Představitelé města a Jihočeského kraje budou informováni prostřednictvím zprávy do rady. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | SŽDC, Jihočeský kraj, JIKORD, magistrát města České Budějovice | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | SŽDC, Jihočeský kraj, JIKORD, magistrát města České Budějovice | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | vedoucí odboru dopravy Jihočeského kraje, ředitel JIKORD, ředitel SŽDC, vedoucí odboru dopravy magistrátu města České Budějovice | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-7-19** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-7** | Dostavba infrastruktury | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-7-19** | **Výstavba významných místních komunikací** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Komunikační síť města v současném stavu není dostatečně kapacitní. Vyskytuje se zde řada úseků komunikací a křižovatek, kde v určitém časovém úseku dochází k vyčerpání kapacity, což je zdrojem kongescí a dopravních nehod. Územní plán města obsahuje záměry na další rozvoj dopravní infrastruktury. Je navrženo dobudování významných místních komunikací, které ve stávajícím stavu chybí a náměty na zvýšení kapacity křižovatek. Plynulost dopravy bude pozitivně ovlivněna i na jednotlivých křižovatkách, které budou vybaveny dynamickým řízením provozu a zároveň budou napojeny na centrální řídící ústřednu, která se připravuje do realizace. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Dobudování návazných radiál a tangent | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Odvedením dopravy z obytných částí města dojde ke zlepšení životního prostředí * Snížením pravděpodobnosti vzniku kongescí má pozitivní vliv na životní prostředí a plynulost dopravy * Zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravního proudu * Komunikace, kde kapacita není plně využita, mohou být upraveny ve prospěch dalších druhů dopravy | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Dobudování městského komunikačního systému * Zajistit dostatečné financování jednotlivých staveb * Odstraňovat dopravní závady a zvyšovat bezpečnost dopravy dalšími opatřeními * Dobudovat centrální řízení dopravy na úrovni města | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| plán investic dle zásobníku projektů (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 95 | |
| Způsob zjišťování: měření délek kongescí, měření imisí v kritických profilech, hodnocení dopravním modelem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: výstavba nových komunikací bude závislá na finančních prostředcích, které město získává ze svého rozpočtu, i z dalších zdrojů. Musí být stále prováděna projekční příprava a územní příprava, neboť některé přeložky a rekonstrukce jsou značně potřebné. Město České Budějovice bude dále pokračovat v budování dopravní ústředny, na kterou budou napojeny nejdřív významné a postupně všechny světelně řízené křižovatky. Všechny tyto prvky přispějí ke zvýšení plynulosti dopravy. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: veřejnost bude informována prostřednictvím zpráv v médiích, kde budou prezentovány provedené úpravy na komunikační síti města. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do rady města. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Rozpočet města České Budějovice | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | Zastupitelstvo města České Budějovice | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | vedoucí odboru dopravy magistrátu města, vedoucí odboru dopravy Jihočeského kraje, místní pobočka ŘSD | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-8-20** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-8** | Zapojení významných zaměstnavatelů do podpory v oblasti udržitelné mobility | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-8-20** | **Podpora firemních plánů mobility (bonusy, zázemí pro cyklisty atd.)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Motivace zaměstnavatelů k tvorbě firemních plánů mobility pro firmy s více než 100 zaměstnanci do roku 2025 a s 50 zaměstnanci do roku 2035. Motivací pro firmy může být nabídka ze strany města na realizaci některých opatření (např. realizace cyklostezek či motivačních kampaní) či nabídka dostatečné kapacity VHD. Dalším cílem je podpora rozvoje carpoolingu ve firmách. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * motivace zaměstnavatelů k tvorbě firemních plánů mobility * podpora rozvoje carpoolingu | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * snížit počet zaměstnanců dojíždějících IAD a převést je na udržitelný druh dopravy * zlepšení životního prostředí | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Vytipování podniků vhodných ke spolupráci * Nastavit vhodný motivační program pro zaměstnance | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| podíl cest do zaměstnání vykonaných cyklistickou dopravou (%) (dosažení dělby přepravní práce) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 10 | |
| počet firemních plánů mobility (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 100 | |
| Způsob zjišťování: statistika zaměstnavatelů (velké podniky), průzkum dělby přepravní práce | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: postupným zapojováním podniků, jak soukromých, tak státních naroste užívání udržitelných druhů dopravy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: informace o systému bude šířena pomocí médií, kde budou prezentovány výhody a využití systému. Představitelé města budou informováni prostřednictvím zpráv do rady města. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Soukromí investoři | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | Podpora magistrátu města České Budějovice | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | Soukromí investoři | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-8-21** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-8** | Zapojení významných zaměstnavatelů do podpory v oblasti udržitelné mobility | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-8-21** | **Podpora dojížďky do zaměstnání s využitím jízdních kol** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Cílem tohoto akčního plánu je vytvoření dostatečného zázemí pro občany, kteří se rozhodnou využít pro cestu do zaměstnání (školy) jízdní kolo. Je tedy nutné v cíli cest vybudovat dostatečné kapacity pro bezpečné odstavy a vybavit objekty dalším zázemím – zejména možností osprchování a převlečení. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Motivace zaměstnavatelů k podpoře * Dostavba bezpečných cyklistických tras k významným cílům | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Snížení počtu cest osobním vozidlem do zaměstnání * Nižší nároky na parkovací plochy u budov * Zvýšení kvality životního prostředí | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Při návrhu nových budov dbát více na potřeby cyklistů * U stávajících budov najít vhodné prostory pro potřeby cyklistů * Přesvědčit investory a majitele budov o poskytnutí a zařízení prostor pro cyklisty | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| podíl cest do zaměstnání vykonaných cyklistickou dopravou (%) (dosažení dělby přepravní práce) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 10 | |
| Způsob zjišťování: provedení mobilitního průzkumu mezi zaměstnanci, sčítání cyklistů u rozhodujících cílů, počet zpracovaných firemních plánů mobility, SLDB | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: pokud budou stávající i nové administrativní budovy a průmyslové budovy vybaveny zázemím pro cyklisty, lze očekávat zvýšený zájem o vykonání cest pomocí jízdního kola. Je tedy nutné při povolování nových staveb a rekonstrukcí ohlídat projektovou dokumentaci z hlediska zázemí pro cyklisty. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace bude prováděna po získání relevantních údajů za ustálené časové období. Výsledky bude nutné získat od vlastníků budov. Získané údaje budou představeny radě města a veřejnosti mohou být prezentovány jako informace uvedené ve sdělovacích prostředcích či na informačních webech | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Vlastníci budov, dotační tituly | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | Zastupitelstvo města České Budějovice | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | SMČB | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Akční plán** | **AP 1-8-22** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Oblast změny: 1** | **Zlepšení mobility a dostupnosti** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategický cíl: 1-8** | Zapojení významných zaměstnavatelů do podpory v oblasti udržitelné mobility | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Specifický cíl: 1-8-22** | **Příspěvek na dopravní obsluhu VHD - dotované spoje** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Popis cíle:** | Odliv cestujících z hromadné dopravy k individuální automobilové dopravě je značným rizikem z pohledu vzniku kongescí, vyšší zátěže životního prostředí a úpadku systému hromadné dopravy. Tomuto odlivu musí být čeleno komplexní nabídkou integrované hromadné dopravy v regionu včetně vazeb na dálkové spoje. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nástroje k dosažení cíle:** | * Zaměstnavatel či skupina zaměstnavatelů v oblasti přispívá finanční částkou na provoz standardní linky VHD * Speciální firemní linky * informační kampaně o výhodách cestování | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Synergické účinky:** | * Zlepšení vazeb jednotlivých systémů mezi sebou * Zjednodušení a atraktivita odbavovacího systému napříč územím * Zlepšení podmínek pro přestup mezi IAD a integrovaným systémem tarifní motivací, parkovací příležitostí, naváděním k P+R, aktuální dopravní informací | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Klíčové úkoly:** | * Finančně podporovat integrovaný dopravní systém * V rámci DPmČB podporovat časové vazby na regionální a dálkovou dopravu * Provádět pravidelný průzkum přepravní poptávky, vytížení spojů * Vytvořit kvalitativní standard pro dopravní obsluhu jednotlivých území v Českých Budějovicích pro různá časová období * Na dopravním modelu ověřovat naplnění plánu kvality dopravní obsluhy | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hodnotící indikátory:** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indikátor: | | 2018 | | | 2019 | | 2020 | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 | Cílová hodnota 2035 | |
| podíl veřejné dopravy na dělbě přepravní práce (%) | |  | | |  | |  |  | |  |  |  | |  | 32 | |
| Způsob zjišťování: provést průzkum spokojenosti cestujících ve VHD, periodicky (1 x za 2 roky), porovnávat trendy odpovědí. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Očekávaný vývoj: zvyšování míry spokojenosti nad současnou úroveň! | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí: prezentace bude prováděna po získání relevantních údajů za ustálené časové období. Výsledky jsou částečně součástí každoroční výroční zprávy DPmČB. Získané údaje budou představeny radě města a veřejnosti mohou být prezentovány jako informace umístěné v prostředcích hromadné dopravy. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Finanční krytí (Kč/rok)** |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | 2025 |
| **Optimální:** |  | |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  |
| **Zdroj financování** | Rozpočet města, soukromý investor, DPmČB | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Odpovědnost** | politická | | | Zastupitelstvo města České Budějovice | | | | | | | | | | | | |
|  | výkonná | | | Ředitel DPmČB a JIKORD, magistrát města České Budějovice | | | | | | | | | | | | |