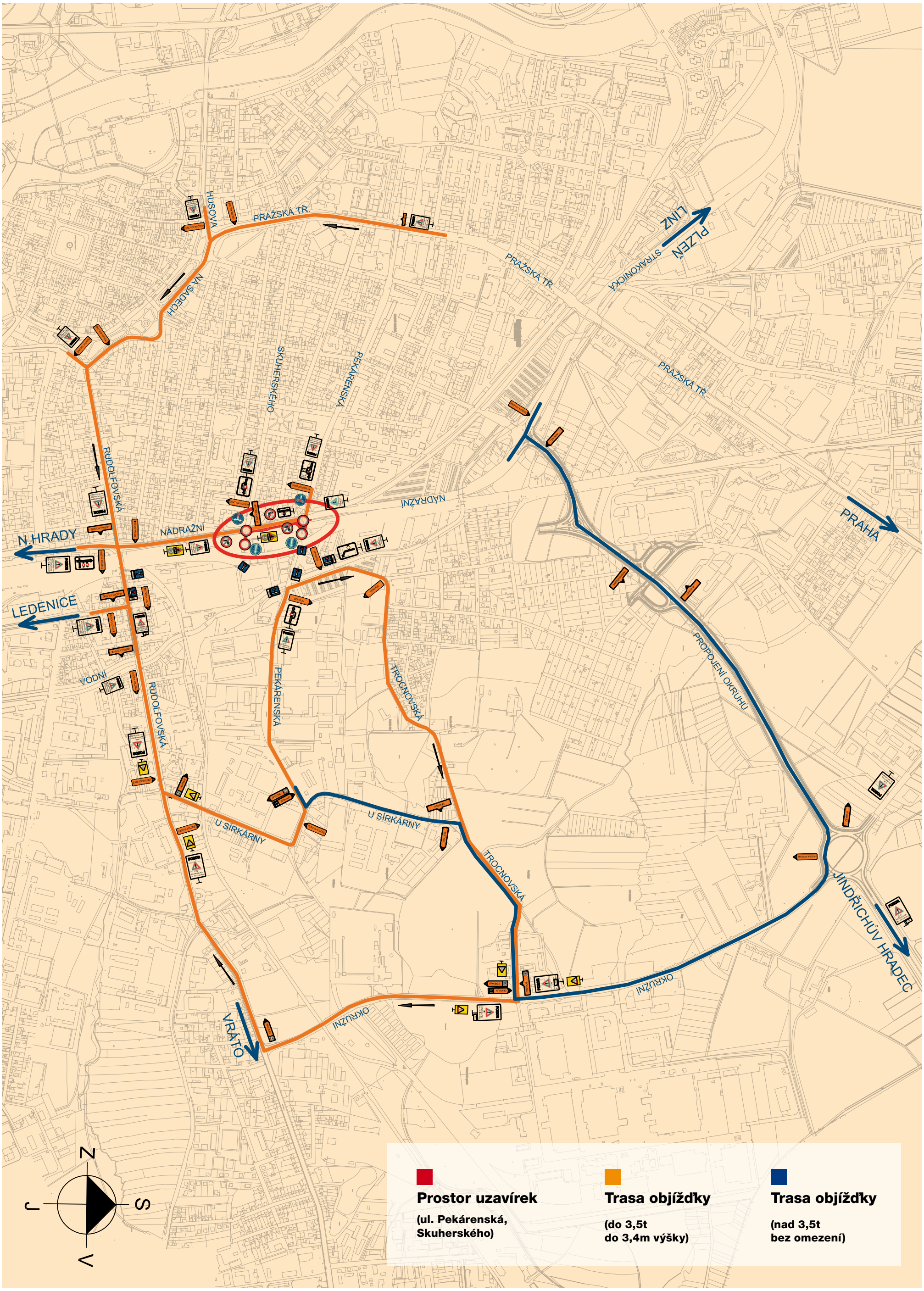
Mapa objízdných tras při aktuální výstavbě IV. koridoru



Stavba koridoru přinese dopravní omezení

Už od poloviny března musejí řidiči v Českých Budějovicích počítat s dopravními omezeními v souvislosti se stavbou IV. železničního koridoru.

Aktuálně se začne pracovat na modernizaci tratě v okolí obou železničních mostů na křižovatkách ulic Nádražní a Skuherského a Nádražní a Pekárenská. V tomto úseku Nádražní ulice bude svedena doprava směrem k Pražské třídě ze dvou pruhů na jeden.

„Zahájení modernizace trati pro IV. železniční koridor je pro České Budějovice významným okamžikem a jsem rád, že při chybějící dálnici se alespoň železnice přiblíží požadavkům dopravy 21. století. Samozřejmě železnice vede skrz město a jakékoliv práce se neobejdou bez omezení. Chtěl bych poprosit obyvatele města, aby všechna nutná opatření přijali s pochopením. Za město slibuji, že se pokusíme udělat vše proto, aby dopad na život ve městě byl co možná nejmenší," řekl k zahájení modernizace trati primátor Českých Budějovic Juraj Thoma.

Tato fáze stavby koridoru zatím příliš velké komplikace nezpůsobí, i když jsou stanoveny objízdné trasy kvůli zmíněným uzavřeným železničním podjezdům. Komplikace se ale dají očekávat až s pracemi na viaduktu na Rudolfovské ulici. K tomu ale letos nedojde.

Dva železniční mosty na Nádražní ulici, kterých se stavba koridoru dotkne již letos na jaře. **Foto archiv**

Zrušená zastávka

Z důvodu staveb bude dočasně zrušena zastávka MHD „Skuherského" ve směru na Palackého náměstí pro linky číslo 5, 11, 17 a 41. „Vzhledem k prostorovým podmínkám a charakteru prací nelze zřídit náhradní zastávku. Cestujícím proto doporučujeme použít nejbližší zastávku Palackého náměstí. Žádná další omezení v této fázi stavby z hlediska organizace MHD nenastanou," sdělil vedoucí oddělení strategie a řízení dopravy Dopravního podniku města České Budějovice Radek Filip.

Ani výluky by neměly narušit zásadním způsobem dopravu po železnici i po silnici. „V letošním roce dopravce České dráhy, a.s. nepřipravuje žádné rozsáhlé změny, jelikož zahájení výluk nenaruší pravidelný grafikon osobní vlakové dopravy. Po dobu výluk pojedou pravidelné vlaky ve svých trasách s minimem náhradní autobusové dopravy, která se bude uskutečňovat hlavně v nočních hodinách. Jde o období s menší frekvencí cestujících a lepší propustností komunikací v oblasti Českých Budějovic," konstatoval ředitel Krajského centra osobní dopravy Českých drah v Českých Budějovicích Jiří Kafka.

O výlukách se lidé dozvědí včas

Výstavba 4. železničního tranzitního koridoru se přiblížila do jihočeské metropole – Českých Budějovic. Správa železniční dopravní cesty s.o. se zhotovitelem Eurovia připravila harmonogram výluk, které se dotknou různých dopravců, včetně železničních. Budou konány nepravidelně podle požadavků Správy železniční dopravní cesty. Rozsah a doby náhradní autobusové dopravy bude cestujícím včas avizována pravidelnými vývěskami, informacemi na internetu nebo callcentru Českých drah. V železniční zastávce České Budějovice severní zastávka budou cestující podle informací nastupovat buď na prvním, nebo druhém nástupišti po celou dobu konání výluk až do konce roku 2012.

Odměnou všem cestujícím bude po dokončení nová infrastruktura Správy železniční dopravní cesty, kterou dopravci budou maximálně využívat. Dojde ke zklidnění jízdy a po vybudování nových nástupišť i k pohodlnějšímu výstupu a nástupu cestujících. České dráhy právě na tomto modernizovaném úseku plánují nasazení úplně nových jednopodlažních jednotek pro příměstskou dopravu od konce roku 2012.

Jiří Kafka, ředitel Krajského centra osobní dopravy Českých drah v Českých Budějovicích.

Mapu plánovaných objízdných tras najdete na druhé straně tohoto vloženého listu.

Fakta o stavbě železničního koridoru

Začátek a konec stavby	km 213,280 – km 215,900
Traťové koleje	2
Traťová rychlost	100 - 120 - 130 km/hod (po realizaci stavby Modernizace trati Nemanice I - Ševětín) 100 - 120 - 100 km/hod (do realizace stavby Modernizace trati Nemanice I - Ševětín)
Elektrizace	~ 25 kV 50Hz
Přejezdy	2 (celková rekonstrukce) + 1 (rekonstrukce zabezpečovacího zařízení) + 1 zrušený
Protihlukové stěny	1 310 m
Celková délka stavby	2 620 km

Zdroj www.4-koridor.cz

Výběrové šetření se dotkne i budějovických domácností

Český statistický úřad organizuje v souladu se zákonem č. 89/1995 Sb., o státní statistické službě, výběrové šetření o životních podmínkách domácností v České republice – SILC 2011, které navazuje na předchozí ročníky.

Hlavním smyslem je získat dlouhodobě srovnatelné údaje o sociální a ekonomické situaci v celkem třiceti evropských zemích. Šetření se podle sdělení pracovníků ČSÚ uskutečňuje od 19. února do 15. května 2011 na území celé České republiky v 10 700 domácnostech, z nichž se 6 694 zúčastnilo šetření už v předchozích letech.

„V Českých Budějovicích se do akce zapojí celkem 112 domácností. Z toho je 40 zcela nových, zbývajících 72 domácností se statistického šetření už v minulosti zúčastnilo. Všechny domácnosti byly do šetření zahrnuty na základě náhodného výběru počítačem," poznamenal pověřený tajemník Václav Suchopár s tím, že pracovníci zapojení do šetření se budou prokazovat průkazem tazatele, občanským průkazem a příslušným pověřením.

Rozsáhlá rekonstrukce uzavřela některé ulice v Havlíčkově kolonii

Úplně uzavřena je od 28. února ulice Jana Roháče z Dubé a dále ulice Čechova v úseku od křižovatky v Mánesově ulici až po ulici Křižíkovu.

Důvodem je rekonstrukce obou ulic, která se bude realizovat postupně ve čtyřech etapách a končit bude pravděpodobně 20. září.

„Kompletní obnova zahrnuje vybudování nové vozovky, chodníků, kanalizace, vodovodního řadu, veřejného osvětlení i přeložky parovodu," řekl k rozsahu prací náměstek primátora Kamil Calta s tím, že první etapa byla zahájena 28. února a potrvá pravděpodobně šest týdnů. „V této době budou zcela uzavřeny úseky mezi ulicemi Marie Vydrové a Budovcova v Čechově ulici a dále úsek Čechova – Polní v ulici Jana Roháče z Dubé. V ostatních částech uzavřených ulic bude povolen vjezd dopravní obsluze a městské hromadné dopravě.

„Trasa linky MHD č. 12 se v prvních šesti týdnech od zahájení prací nezmění. V dalších etapách bude ale nutný odklon všech spojů linky č. 12 ulicemi Havlíčkova a Dukelská. Na objízdné trase budou zřízeny náhradní zastávky," říká Radek Filip z Dopravního podniku.

Pro místní provoz a obslužnost uzavřené oblasti bude změněno dopravní značení v Havlíčkově kolonii. Ulice Polní bude zobousměrněna a bude tam zákaz zastavení v obou směrech. „O dalších etapách a průběhu prací budeme včas informovat," uvedla mluvčí magistrátu Jitka Welzlová.

Stavba je spolufinancována z dotačního programu ROP NUTS II Jihozápad

Čechova	33 812 973,- Kč
Roháče z Dubé	15 025 506,- Kč
Celkem	48 838 479,- Kč
Dotace bude činit	29 504 640,70 Kč

EVROPSKÁ UNIE
PODPOŘENO Z EVROPSKÉHO FONDU PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
Směr budoucnost - cíl prosperita
ROP JIHOZÁPAD

Lidé mohou žádat o dotace na památky

Žádost o finanční příspěvek na obnovu kulturní památky mohou lidé podat prostřednictvím odboru památkové péče českobudějovického magistrátu. Jedná se o dva programy.

„Dotační program ministerstva kultury Podpora památek prostřednictvím obcí s rozšířenou působností měl sice termín uzávěrky prvního kola 28. února, druhé kolo končí ale 30. dubna. V tomto programu mohou uspět vlastníci kulturních památek, které se nalézají mimo území vyhlášených památkových rezervací a zón, ať už vesnických či městských, tedy samostatně stojící kulturní památky. Celková finanční kvóta pro letošní rok a správní území obce České Budějovice je 2 484 000 korun," sdělila náměstkyně primátora Ivana Popelová.

Druhou příležitost pro získání finančních prostředků nabízí dotační program města České Budějovice v oblasti památkové péče v roce 2011. Vyhlášen bude od 1. dubna tohoto roku. Dotaci mohou získat vlastníci nemovitých kulturních památek, které se nalézají na území Českých Budějovic, avšak mimo území městské památkové rezervace, pro kterou je určen jiný dotační program.

„Podle návrhu památkové komise a po schválení v radě města jsou letošní dotace určeny na náklady spojené s obnovou fasád a střech. Druhá výzva tohoto programu bude od 1. května do 1. června. Celkem jsou na letošní rok připraveny 2 miliony korun," upřesnila náměstkyně.

Pro zajímavost dále uvedla, že vloni se podařilo přispět na obnovu fasády věže kostela sv. Jana Nepomuckého v ulici B. Němcové částkou 500 000 korun, fasády Hardtmuthovy vily 278 000 korunami a na fasádu bývalého domku hrobníka na Staroměstském hřbitově částkou 459 000 korun.