

STRATEGICKÝ PLÁN MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE 2017 - 2027



BermanGroup

**Vyhodnocení strategických dokumentů ve
vazbě na rozvoj města jako podklad pro
tvorbu Strategického plánu města České
Budějovice pro období 2017 - 2027**

Leden 2017

Zadavatel: Město České Budějovice

Zpracovatel: Berman Group, s.r.o.

Cassia Development & Consulting, s.r.o.

Datum verze: leden 2017

Obsah

1	Úvod	4
1.1	Program rozvoje Jihočeského kraje	4
1.2	Zásady územního rozvoje	17
1.3	Ostatní strategické a koncepční dokumenty na úrovni regionu	22

1 ÚVOD

Jakým způsobem, případně jakým směrem se bude/může rozvoj města odvíjet do značné míry limitují, případně usměrňují a ovlivňují tzv. nadřazené dokumenty, tedy strategické a koncepční dokumenty, které na regionální či národní úrovni určují hlavní priority pro rozvoj za území Jihočeského kraje a tím i Českobudějovicka, či přímo města České Budějovice.

Velká část těchto dokumentů, zejména na národní úrovni je definována spíše v obecné rovině, případně obsahují tematicky zaměřené priority, které platí plošně v rámci celé České republiky a jejich význam pro město České Budějovice je tak v danou chvíli těžko specifikovatelný. Tento přehled se proto zaměřuje zejména na ty dokumenty, které vymezují územní priority, které určují konkrétní území, případně takové tematické dokumenty, u nichž lze, zejména na regionální úrovni identifikovat přímou vazbu na město.

1.1 Program rozvoje Jihočeského kraje

Aktuální verze Programu rozvoje kraje (PRK) je z dubna 2014. Jedná o aktualizovanou verzi programu pro období 2014 – 2020, která navazuje na předchozí program a aktualizuje navrhované priority s ohledem na aktuální socio-ekonomickou analýzu kraje.

S ohledem na identifikované problémy obsahuje aktuální verze PRK jak rozvojová opatření, která by měla využívat předností regionu k jeho dalšímu rozvoji, tak opatření stabilizující opatření, která by měla napomáhat k odstranění vnitroregionálních disparit.

PRK obsahuje v kontextu výše uvedeného následujících 5 prioritních os:

- **PO 1 Konkurenceschopnost regionální ekonomiky a trhu práce** - Zlepšit hospodářské, vědeckovýzkumné a inovační prostředí a trh práce Jihočeského kraje tak, aby byl odpovídajícím způsobem rozvíjen přirozený potenciál území daný historickými souvislostmi a vývojem, ale i reakcí na nové výzvy a trendy při současném respektování potřeby plošně vyváženého rozvoje území regionu a jeho jednotlivých částí
- **PO 2 Doprava a mobilita, technická infrastruktura** - Zlepšit vnější dopravní napojení Jihočeského kraje, zkvalitnit a optimalizovat vnitřní dopravní vazby a logistiku v regionu a současně zajistit udržitelné, kvalitní a potřebám regionu odpovídající napojení na síť technické infrastruktury, které umožní jak zvýšení konkurenceschopnosti regionálního hospodářství, tak kvalitnější život obyvatel v kraji
- **PO 3 Kvalitní infrastruktura, služby, prostředí a spolupráce pro posilování územní soudržnosti** - Rozšiřovat nabídku a zlepšovat kvalitu a územní dostupnost sítě veřejných a dalších služeb pro obyvatele, soukromý a veřejný sektor i návštěvníky Jihočeského kraje, posilovat všechny formy rozvojové spolupráce a komunikace na místní, regionální i přeshraniční úrovni, a to vše při pružném a dále se zefektivňujícím výkonu veřejné správy a aktivní činnosti občanského sektoru
- **PO 4 Environmentální udržitelnost a soudržnost regionu** - Zajistit a dále posilovat vnitřní environmentální soudržnost a udržitelnost rozvoje Jihočeského kraje, přičemž cíle bude dosaženo prostřednictvím ochrany přírodních hodnot v regionu při jejich šetrném využívání a realizaci ostatních aktivit a záměrů Programu rozvoje kraje

- **PO 5 Využití potenciálu přírodního, kulturního a historického dědictví pro rozvoj cestovního ruchu** - Zajistit vyvážený rozvoj cestovního ruchu včetně lázeňství a wellness na území Jihočeského kraje jako významných odvětví regionální ekonomiky, který bude postaven na šetrném využití přírodního, historického a kulturního dědictví, na zvyšování kvality služeb, propagace, spolupráce a lidských zdrojů a při současném respektování zájmů a hodnot trvale udržitelného rozvoje

K jejich naplnění PRK navrhuje sestavu opatření, která by měla přispět k zlepšení situace v dané oblasti. Většina navrhovaných opatření je specifikována pro území celého Jihočeského kraje, respektive program užší zaměření daného opatření nespecifikuje. Při bližším vyhodnocení však lze identifikovat vybraná opatření, která svým charakterem mají přímou či částečnou vazbu na město České Budějovice.

Jedná se zejména o následující opatření:

Opatření 1.1 Prostředí pro rozvoj a zvyšování konkurenceschopnosti podnikání – Cílem opatření je zajištění růstu konkurenceschopnosti jihočeského hospodářství založeného na podpoře rozvoje tradičních i nových perspektivních odvětví, tvorbě a aplikaci inovačních přístupů v podnikání při snaze o optimalizaci podnikatelského prostředí s nízkou administrativní zátěží, která rovněž povede k lepšímu využívání energií a regionálního potenciálu. V rámci popisu program uvádí:

„Jedním z hlavních motivů budoucí podpory podnikání v Jihočeském kraji by měla být motivace podniků k tvorbě pracovních míst, a to jak stálých, tak sezónních či krátkodobějších úvazků. Rozvoj podnikatelské základny v Jihočeském kraji by v této souvislosti a v kontextu zvyšování regionální konkurenceschopnosti měl směřovat především k podpoře rozvoje podniků, jejichž výroba se bude orientovat do odvětví s vyšší přidanou hodnotou při zachování a zvyšování environmentální šetrnosti a energetické efektivity. Významné postavení však musí mít rovněž oblast podpory začínajících podnikatelů (např. prostřednictvím seed fondů apod.). Posílena by měla být role města Č. Budějovice a dalších měst jako metropolitních/regionálních center hospodářství v regionu.“ Město České Budějovice je již nyní hlavním centrem celého jihočeského regionu. Jsou zde soustředěny veškeré služby, velké množství obchodů a město má velký potenciál pro podnikatelské subjekty. Je zde sídlo mnoha podniků, z čehož je velká část významná pro jihočeské hospodářství, mnohdy s celorepublikovým významem. Tato role by dle Programu rozvoje Jihočeského měla být nadále upevňována a do budoucna i významně posílena.

Opatření 1.2 Podmínky pro rozvoj vědy, výzkumu a inovací – Cílem opatření je posilování regionální konkurenceschopnosti prostřednictvím vyššího využití vědeckovýzkumného a inovačního potenciálu kraje, posílením vzájemné spolupráce a komunikace zapojených institucí, komercializací výsledků orientovaného výzkumu a vyšší internacionalizací celé oblasti. V rámci popisu program uvádí:

„Oblast vědy, výzkumu, vývoje a inovací a účelné využití jejich výsledků představují v podmínkách Jihočeského kraje výrazný rozvojový potenciál. Základní výzkum v Jihočeském kraji vykazuje důležité

výsledky, význam aplikovaného výzkumu je potřeba posílit, a to i s ohledem na potřebu jeho internacionalizace. Úsilí by obecně mělo být směřováno do podpory tzv. orientovaného výzkumu, který je de facto průnikem základního a aplikovaného výzkumu. V této souvislosti je potřeba definovat a dále rozvíjet regionální priority z hlediska jeho zaměření. Musí dojít k zefektivnění spolupráce a vyššímu propojení institucí v této oblasti, jejich spolupráce s veřejnou správou (zejména Jihočeský kraj a město České Budějovice) i na úrovni spolupráce výzkumných a vývojových pracovišť, institucí vzdělávací soustavy a firem.“ Jak už bylo výše řečeno, město České Budějovice je přirozeným centrem regionu, proto jsou zde kumulovány rovněž aktivity z oblasti vědy, výzkumu, vývoje a inovací. V této oblasti je samozřejmě nezbytná spolupráce více subjektů a zapojení veřejné správy, jak je uvedené v Programu rozvoje Jihočeského kraje.

V Jihočeském kraji a především v Českých Budějovicích, především díky umístění dvou veřejných vysokých škol, se podařilo do oblasti vědy a výzkumu v posledních letech investovat nemalé prostředky. Vznikl zde Jihočeský vědeckotechnický park, jehož I. etapa funguje od r. 2008 a II. etapa byla zprovozněna v r. 2014. Další projekty proběhly a jsou realizovány v kampusu Jihočeské univerzity – např. investice do objektů Přírodovědecké fakulty a Fakulty rybářství a ochrany vod nebo vznik Jihočeského univerzitního a akademického centra transferu technologií, v areálu Akademie věd v Českých Budějovicích a Vysoké školy technické a ekonomické (VŠTE).

Mezi další aktivity, které v dané oblasti s přímou vazbou na České Budějovice Program rozvoje Jihočeského kraje uvádí, patří:

- Podpora dalšího rozvoje kampusu JU a AV ČR v Českých Budějovicích (včetně podpory obslužných funkcí kampusu, ubytovací prostory pro návštěvníky, péče o malé děti pro pracovníky apod.) i dalších lokalit koncentrace výzkumného a inovačního potenciálu v Jihočeském kraji
- Podpora budování nových a rozšiřování a zkvalitňování stávajících pracovišť vědy a výzkumu, a to jak v podnikatelském, tak ve veřejném sektoru – podpora rozvoje vědeckotechnických parků, podnikatelských inkubátorů a center pro transfer technologií
- Podpora rozvoje Jihočeského vědeckotechnického parku (realizace II. etapy rozvoje – laboratorní, technologické, provozní a administrativní prostory)
- Podpora inovačních záměrů podnikatelských subjektů včetně aplikovaného výzkumu prostřednictvím činnosti Jihočeského vědeckotechnického parku ve spolupráci s institucemi terciárního vzdělávání a vědecko-výzkumnou základnou v regionu
- Podpora vytváření inovačních struktur v ose spolupráce vysokoškolské a vědeckovýzkumné instituce + firmy + regionální a obecní samospráva - triple helix (např. vytváření studentských podnikatelských firem, které v přímé návaznosti na Projektové a inovační centrum VŠTE a vybrané podniky Jihočeského kraje budou rozvíjet jak podnikatelskou činnost, tak i následný aplikovaný výzkum)
- Rozvoj Jihočeského univerzitního a akademického centra transferu technologií při JU (podchycení významných vynálezů, realizace jejich průmyslově-právní ochrany a zajištění proveditelnosti navazujících procesů potřebných pro reálné uplatnění výsledků v hospodářské sféře a jejich šíření ve vzdělávacím procesu) a Projektového a inovačního centra při VŠTE (orientace především na aplikovaný výzkum vycházející z potřeb uživatelské praxe jihočeského regionu, v menší míře se začíná rozvíjet i základní výzkum v oblasti strojírenství, dopravy a logistiky a stavebnictví)

- Podpora informačních a poradenských služeb v oblasti inovací, podpory exportu ad. - podpora činnosti zprostředkujících subjektů – pobočky JHK, Czechtrade, Czechinvest, Jihočeská agentura pro podporu inovačního podnikání atd.

Opatření 1.3 Terciální vzdělávání a celoživotní učení – Cílem opatření je zachování a další rozvoj a zkvalitňování možností terciárního vzdělávání a celoživotního učení v Jihočeském kraji s ohledem na měnící se potřeby na trhu práce a ve společnosti. Program uvádí následující:

„Terciální vzdělávání zahrnuje vysokoškolské vzdělávání uskutečňované vysokými školami včetně doktorských studijních programů, vyšší odborné vzdělávání uskutečňované vyššími odbornými školami a částečně i vyšší odborné vzdělávání v konzervatořích a také doktorské studijní programy realizované v ústavech AV ČR. Dostupné a kvalitní vzdělání pro každého je jedním z předpokladů posilování konkurenceschopnosti celého regionu.“

„V oblasti terciárního vzdělávání je nezbytné vycházet z dlouhodobě formovaného potenciálu, který v Jihočeském kraji existuje v podobě vysokoškolského vzdělávání, a využít jej pro zvýšení efektivity na trhu práce a zvýšení konkurenceschopnosti jihočeské pracovní síly a lidských zdrojů obecně. V regionu působí veřejná vysoká škola univerzitního typu - Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích (JU) s více než 12 tis. studenty a neuniverzitní Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích poskytující bakalářské studijní programy (více než 3 tis. studentů). Dále je zde několik alokovaných pracovišť vysokých škol z jiných regionů či Vysoká škola evropských a regionálních studií. Dále je v kraji 17 vyšších odborných škol (13 zřizovaných Jihočeským krajem a 4 soukromé).“

Jelikož jsou České Budějovice přirozeným centrem Jihočeského kraje, nachází se zde většina institucí terciárního vzdělávání. České Budějovice jsou sídlem Biologického ústavu Akademie věd ČR, Jihočeské univerzity, Vysoké školy technické a ekonomické a další vysoké školy a mnoha vyšších odborných škol. V Českých Budějovicích se pohybuje několik tisíc studentů, kteří se zde připravují na své budoucí povolání.

Opatření 1.4 Optimalizace trhu práce – Cílem opatření je zvýšení efektivity, flexibility a dílčích vazeb na trhu práce v Jihočeském kraji, které s sebou přinesou větší a pružnější uplatnitelnost obyvatel regionu a lepší a rychlejší uspokojení potřeb zaměstnavatelů.

Jihočeský kraj, potažmo České Budějovice, vykazují poměrně dlouhodobě nízkou míru nezaměstnanosti než vykazující celorepublikové hodnoty. Problémem je však struktura a kvalita uchazečů na trhu práce, kdy dlouhodobě chybí pracovníci technických oborů. Dalším problémem je odliv pracovní síly, která ve městě získá vzdělání, do jiných regionů republiky či do zahraničí. Do budoucna je důležitá spolupráce Jihočeského kraje a města České Budějovice, jakožto hlavního sídla a místa s největším počtem studentů k udržení pracovní síly v regionu a zvýšení její uplatnitelnosti na trhu práce, což mimo jiné uvádí také program: „Lze očekávat, že terciální vzdělávání v regionu bude v

budoucích obdobích směřovat k podpoře oborů pro Jihočeský kraj tradičních (např. potravinářství, zemědělství atd.). Současně by však v kontextu výše uvedených potřeb trhu práce měla být realizována opatření pro další rozvoj nabídky terciárního vzdělávání technického směru. Určité kroky v tomto ohledu jsou již činěny na obou veřejných vysokých školách v regionu.

Opatření 2.1 Dopravní napojení a logistika regionu – Cílem opatření je zkvalitnění vnějšího dopravního spojení Jihočeského kraje se sousedními regiony a státy, které povede ke zvýšení konkurenceschopnosti regionálního hospodářství a ke zkapacitnění a zvýšení bezpečnosti hlavních dopravních tahů vedených územím kraje. Program pro opatření 2.1 uvádí následující, což je především problém pro hlavní centrum regionu město České Budějovice:

„Jihočeský kraj vykazuje nedostatky v oblasti dopravního napojení, zejména pak z hlediska tranzitní dopravy. Jedná se o absenci dálnic resp. rychlostních silnic a kvalitních silnic I. třídy s obchvaty měst, a to jak v severojižním směru, tak ve směru západovýchodním. Z hlediska sítě TEN-T je Jihočeský kraj zařazen pouze do komplexní „comprehensive“ sítě, zastoupení základní („core“) sítě v regionu chybí. Dálnice D3 jako součást transevropské silniční sítě TEN-T je jedním z posledních dvou úseků dopravního koridoru TINA, který dosud není v provozu v dálničních parametrech. Nedostatečné infrastrukturní dopravní vazby nadregionálního charakteru lze sledovat i u ostatních dopravních modů. Opatření je tak zaměřeno v první řadě na celkové zlepšení vnějšího dopravního propojení Jihočeského kraje se sousedními kraji a zeměmi.“ Nedostatečné dopravní napojení, a to jak po silnici tak i železnici, Jihočeského kraje, a rovněž města České Budějovice, na ostatní regiony, hlavní město a zahraničí je jedním z nejpálčivějších problémů regionu a především brzdou pro další rozvoj ekonomiky města a celého regionu. Dalším nedostatkem pro České Budějovice je chybějící obchvat města, což přináší velmi často dopravní komplikace a časté dopravní zácpy.

Dle stanovených aktivit a záměrů v silniční dopravě v Programu rozvoje Jihočeského kraje, které se přímo dotýkají Českých Budějovic, jsou uvedeny následující:

- Zlepšení vnějšího silničního napojení Jihočeského kraje (včetně řešení obchvatů na hlavních tazích):
 - záměr vybudování dálnice D3 s navazující rychlostní komunikací R3 (v trase mezinárodního tahu E55 na severu s vazbou na Středočeský kraj, Prahu a Německo, v jižním směru návaznost na rychlostní silnici S 10 a dálnici A7 v Horním Rakousku)
- Podpora realizace významných projektů na silnicích I. třídy v regionu (např. I/20 Pištín – České Vrbné, I/20 České Budějovice, severní spojka, tangenta - stavba podmiňující funkčnost Veřejného logistického centra Nemanice, a Hlinský přivaděč - zásadní časová vazba na stavbu D3 – úsek kolem Č. Budějovic)
- Podpora realizace dalších zásadních akcí na silnicích I. třídy, které jsou plánovány z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (silnice I/3 – přestavba stávající okružní křižovatky v Litvínovicích)
- Ve vazbě na Politiku územního rozvoje ČR podpora spolupráce s centrálními resorty na prověření možností alternativního spojení západní hranice ČR s východem v území jižně od D1 (důvody tohoto vymezení jsou stanoveny jako převedení možného zvýšeného dopravního

zatížení mezi dotčenými kraji) s preferencí vedení v trase: po silnicích I/20, I/34 (Plzeň – D5 – hranice kraje – Blatná – Nová Hospoda (R4) – Písek – České Budějovice – Třeboň – Jindřichův Hradec – hr. kraje – D1 – Humpolec/Jihlava), popř. v trase silnic I/22, I/20, I/34 (Plzeň – D5 –) hr. kraje – Strakonice (I/4) – Vodňany – České Budějovice – Třeboň – Jindřichův Hradec – hr. kraje – D1 – Humpolec/Jihlava) – tato řešení kopírují trasy, na kterých mají být vybudovány prioritní obchvaty na silnicích I. tříd v kraji (obchvat Č. Budějovic – Severní spojka), a tedy nejlépe splňují podmínku maximálního možného využití stávajících silnic I. tříd a ekonomické efektivity vložených investic a současně mají mnoho dalších souvislostí

- Ve vazbě na cíle v oblasti rozvoje přeshraniční dopravy zejména:
 - Podpora vybudování obchvatů měst a obcí na komunikacích v příhraniční oblasti (zejména Č. Budějovice, Velešín, Kaplice na D3/R3; Strakonice, Volyně, Vimperk na R4 a I/4)

V oblasti železniční dopravy jde o následující aktivity a záměry:

- Podpora dokončení vybudování IV. tranzitního železničního koridoru jako zásadního prvku pro zlepšení dopravní dostupnosti kraje železniční dopravou včetně rozvoje tranzitních dopravních a přeshraničních vztahů
- Podpora realizace projektu úplného zdvoukolejnění tratě Č. Budějovice – Plzeň
- Řešení propustnosti úseku Č. Budějovice – odbočka Rožnov (tratě 194 a 196)

Podpora zavedení přímého vlakového spojení České Budějovice - Vídeň

Pro město České Budějovice se během posledních let stal důležitým záměrem, který je rozvíjen z centrální úrovně, splavnění Vltavy pro rekreační účely. Lodní dopravu je možné v současnosti využívat v úseku od Českých Budějovic přes Hlubokou nad Vltavou, Hněvkovickou přehradu až do Týna nad Vltavou. Ke splavnění tohoto úseku bylo provedeno mnoho úprav, mimo jiné byla vybudována plavební komora v Českém Vrbném.

Využití splavněné Vltavy má primárně rekreační účel, veškeré plánované aktivity byly v Českých Budějovicích již realizovány. Větší přínos než dosud by pro České Budějovice byl v případě dokončení dalších zvažovaných úprav na území Jihočeského kraje.

Další forma dopravy, která postupně v Českých Budějovicích a tedy i v Jihočeském kraji nabývá v současnosti na významu je letecká doprava. Všechny aktivity, které se na letišti odehrávají, směřují k získání statusu mezinárodního veřejného letiště. Což podle programu bude mít za následek: "Další rozvoj letecké dopravy může přinést rozšíření možností cestování pro občany kraje, zvýšit výtěžnost místního cestovního ruchu, podpořit rozvoj hospodářských vztahů, příliv investorů, ale i osob s možností vyšších útrat v regionu atd." Rozvoj letecké dopravy v Jihočeském kraji bude mít velký vliv na Jihočeský kraj i České Budějovice.

Další bod Opatření 2.1, které má přímý vliv na město České Budějovice je plánované vybudování veřejného logistického centra v lokalitě Nemanice, které by bylo napojeno na IV. tranzitní železniční koridor, dálnici D3/R3 a další formy dopravy (letecká a případně vodní doprava). Vybudování logistického centra by umožnilo další rozvoj zejména hospodářských vazeb Jihočeského kraje v rámci ČR i v oblasti mezinárodní hospodářské spolupráce.

Opatření 2.2 Vnitřní dopravní obslužnost a obslužnost regionu – Cílem opatření je zvyšování bezpečnosti a kvality vnitřní dopravní sítě a dopravní obslužnosti regionu a jednotlivých sídel včetně podpory rozvoje nemotorových forem dopravy za účelem uspokojování kulturních, rekreačních a společenských potřeb obyvatel a návštěvníků kraje.

Doprava v Českých Budějovicích je často diskutované téma, jelikož je zde vysoká intenzita dopravy a dopravní zácpy jsou prakticky na denním pořádku. Městu chybí obchvat a prakticky nemá parkoviště typu P+R, což přivádí velké množství řidičů do centra města, kde je poté znatelná absence parkovacích míst. Tyto témata, které by výrazně zvýšily bezpečnost a především zkvalitnily dopravu uvnitř města, jsou dlouhodobě řešené problémy v Českých Budějovicích. Realizace významných staveb na silnicích II. a III. třídy je v souladu s postupy a doporučeními danými Konceptí optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje. Jedním z kroků, které odlehčily dopravě ve městě a je v souladu s koncepcí je přeložka silnic II/156 a II/157 tj. vybudování tzv. „Zanášraží komunikace“. Postupná úprava či vybudování silnic II. a III. tříd je neustále řešena i v Českých Budějovicích. Mimo tyto projekty zaměřené komunikace, město diskutuje a snaží se zamezit příjezdu aut do centra. V roce 2015 bylo otevřeno parkoviště typu P+R na konci Jírovcovy ulice a město připravuje plány na další odstavné plochy tohoto typu.

Vnitřní dopravní obslužnost se netýká jen komunikací, ale také železničních tratí. Zde lze na regionální úrovni za největší problémy považovat nízkou traťovou rychlost, vysoký počet úrovnových traťových přejezdů a nedostatečnou údržbu regionální trati. Vzhledem k přepravní poptávce tímto nedostatkem s přímou vazbou na České Budějovice jde o trať č. 194 České Budějovice – Černý Kříž. Na této trati probíhala v roce 2015 rozsáhlá rekonstrukce, kdy došlo k přestavbě trati, bylo zavedeno dálkové řízení provozu, byly zrušeny služby ve všech stanicích vyjma Kájova, kde sídlí dispečer, a Boršova nad Vltavou, stanice byly přestavěny na ostrovní nástupiště, byly vyměněny mosty v Boršově nad Vltavou a zřízena nová zastávka Domoradice.

Českým Budějovicím chybí integrovaný dopravní systém (IDS), na který postupně přecházejí všechny velké městské aglomerace v České republice. V Českých Budějovicích byl IDS zaveden na trase České Budějovice – Hluboká nad Vltavou, ten však v roce 2009 zanikl. Jeho zavedení by výrazně usnadnilo dopravu nejen uvnitř města, jeho zavedení je však pouze zatím ve stadiu úvah a příprav.

Další součástí opatření je rozvoj cyklistické dopravy, která je v Českých Budějovicích rovněž velmi diskutovaným tématem. České Budějovice jsou ideálním městem, kde lze díky rovinnatému terénu a neustálým zácpám využívat kolo pro cestování do práce, škol či za službami. České Budějovice se snaží mnoho úpravami (např. cyklopruhy, budování kolostavů) zpříjemnit a usnadnit cyklistům přesun po městě a rovněž podporují budování cyklistického napojení na okolní obce (např. cyklostezka Nemanice – Borek).

Opatření 2.3 Technická infrastruktura – Cílem opatření je zkvalitňování, rozvoj a zvyšování dostupnosti technické infrastruktury a jejích sítí s ohledem na územní a socioekonomický vývoj Jihočeského kraje a s ohledem na zajištění bezpečnosti a šetrného a udržitelného využití zdrojů.

Hlavním problémem pro krajskou metropoli je zajištění dostatečné kapacity náhradních zdrojů pitné vody. Město České Budějovice je zásobováno vodou z úpravny vod Plav, jejímž zdrojem je vodárenská nádrž Římov. Jak je uvedeno v programu v případě nouzového stavu by zásobování vodou bylo pro České Budějovice poměrně problematické: „Největší úpravnou podzemní vody v Jihočeském kraji a v produkci vody za rok je druhou největší po úpravně vody Plav úpravna vody Dolní Bukovsko. Tato úpravna je nenahraditelná v rámci nouzového zásobování Jihočeského kraje pro svou geografickou polohu, zdroje kvalitní podzemní vody, které se nacházejí v těsné blízkosti. V případě vybudování nového výtlačného potrubí do vodojemu Chotýčany může zásobovat za nouzového stavu oblast Českých Budějovic. V rámci Jihočeského kraje se nenacházejí žádné zdroje, které by byly schopny plnohodnotně nahradit centrální zdroj vodárenské soustavy – úpravnu vody Plav. Absence náhradního zdroje pitné vody pro oblast Českobudějovicka (i po zprovoznění náhradního zdroje Hrdějovice, který však řeší pouze cca třetinu potřeby vody při požadavku na zajištění min. dvě třetiny běžné potřeby vody v případě mimořádné situace) je přetrvávajícím významným problémem (akce "Náhradní zdroj - vrty Mažice - Borkovice" o kapacitě 110 l/s).“

Opatření 3.1 Kvalitní a dostupné veřejné služby – Cílem tohoto opatření je zajištění kvalitních a dostupných služeb v oblasti počátečního vzdělávání a v sociálně-zdravotní oblasti pro všechny občany regionu ve vazbě na potřeby a možnosti jednotlivých obcí, mikroregionů a dílčích lokalit v Jihočeském kraji. V rámci popisu Program uvádí:

„U dětí ve věkové skupině předškolního věku roste demografická křivka, vrcholu dosáhne cca kolem roku 2017. Na tuto skutečnost je potřeba reagovat navyšováním kapacity mateřských škol v potřebných lokalitách. Problém nedostatku míst v mateřských školách mohou v kraji řešit dále i soukromé/firemní MŠ.“ Město České Budějovice zřizuje v současnosti 21 mateřských škol, jejichž kapacita je nyní naplněna, a to i přesto, že město v posledních dvou letech přistoupilo k výstavbě dvou nových školek v ulici Karla Štěcha na Máji a v Kněžských Dvorech. Podobný problém nastává nyní rovněž u kapacit českobudějovických základních škol, kdy především u škol v blízkosti spádových obcí s novou zástavbou, jsou místa ve třídách zcela zaplněny. Zásadním problémem je nerovnoměrná naplněnost kapacit škol, z tohoto důvodu byly školské obvody některých ulic převedeny na jiné školské obvody.

Opatření 4.2 Prevence rizik – Cílem tohoto opatření je podpora realizace preventivních a adaptačních opatření vedoucích k předcházení a eliminaci mimořádných a krizových situací přírodního i antropogenního původu na území Jihočeského kraje. Program k tomuto tématu uvádí:

„Na území Jihočeského kraje představují největší riziko v oblasti přírodních pohrom povodně (rozsáhlé materiální a ekologické škody, devastace kulturní krajiny, ale i ztráty na životech). Pro eliminaci rizika povodní a zlepšování vodního režimu krajiny je zpracována Koncepce protipovodňové ochrany na území Jihočeského kraje. Součástí této koncepce je i návrh opatření na ochranu před povodněmi v obcích, které nejsou chráněny před povodněmi z vodních toků, nebo jsou před povodněmi z vodních toků zatím chráněny nedostatečně. Dalším významným materiálem zahrnujícím problematiku řešení povodní je Plán oblasti povodí Horní Vltavy. Základním cílem na území kraje je realizovat především přírodě blízká protipovodňová opatření.“ Město České Budějovice ležící na soutoku řek Vltavy a Malše bylo od samého počátku své existence ohrožováno záplavami. Realizace opatření proti záplavám je prioritně směřována do lokalit s největším počtem ohrožených obyvatel, v tomto měřítku jsou tedy České Budějovice na prvním místě. V Českých Budějovicích bylo učiněno již mnoho opatření k minimalizování ohrožení města záplavami, především úpravy koryta řeky Vltavy, úpravy řeky Malše na to navazují, ale bohužel se zde město setkává s nevolí ze strany občanů a hledá se shoda, která by byla přijatelná pro obě strany.

Přestože PRK obsahuje výše uvedená opatření, která mají přímou vazbu na město České Budějovice, je potřeba zdůraznit, že Program rozvoje kraje není programem s vlastní alokací finančních prostředků na naplňování opatření. Jihočeský kraj sice každoročně vyhláší Grantový program Jihočeského kraje, který vychází z navrhovaných opatření PRK, díky omezenému rozpočtu se však zaměřuje spíše na podporu měkkých projektů jako je podpora přípravy projektů, podpora propagace, pořízování vybavení do škol či oprava drobných památek apod., než na realizaci větších investic.

Význam PRK tak lze vnímat spíše ve strategické rovině, kdy lze soulad s prioritami a opatřeními PRK využít pro vyšší politickou podporu při jednáních s centrálními orgány jako je například ŘSD, jednotlivá ministerstva apod. Určitým plusem by rovněž mohla být přímá provázanost s PRK v případě snahy města či subjektů ve městě o získání prostředků z Fondů EU, kde je soulad s regionálními strategiemi často vyžadován.

Pro lepší přehlednost uvádíme souhrnný přehled opatření s přímou vazbou na město České Budějovice.

Tabulka 1 – Přehled termínů a rozpočtu cílů a opatření PRK s vazbou na České Budějovice

Tematická oblast	Název vazby	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
Konkurenceschopnost regionální ekonomiky a trhu práce	1.1 Prostředí pro rozvoj a zvyšování konkurenceschopnosti podnikání	PRK neobsahuje žádné konkrétní aktivity nebo záměry	2014 - 2020	Ne	Ne
	1.2 Podmínky	Podpora dalšího rozvoje kampusu JU a AV ČR v Českých	2014 - 2020	Ne	Ne

Tematická oblast	Název vazby	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
	pro rozvoj vědy, výzkumu a inovací	Budějovicích			
		Podpora rozvoje Jihočeského vědeckotechnického parku (realizace II. etapy rozvoje – laboratorní, technologické, provozní a administrativní prostory)	2014 - 2020	Ne	Ne
		Podpora vytváření inovačních struktur v ose spolupráce vysokoškolské a vědeckovýzkumné instituce + firmy + regionální a obecní samospráva - triple helix (např. vytváření studentských podnikatelských firem, které v přímé návaznosti na Projektové a inovační centrum VŠTE a vybrané podniky Jihočeského kraje budou rozvíjet jak podnikatelskou činnost, tak i následný aplikovaný výzkum)	2014 - 2020	Ne	Ne
		Rozvoj Jihočeského univerzitního a akademického centra transferu technologií při JU	2014 - 2020	Ne	Ne
	1.3 Terciální vzdělávání a celoživotní učení	Podpora infrastrukturního rozvoje institucí terciárního vzdělávání (zejména kampusu Jihočeské univerzity se všemi jejími funkcemi, dále rozvoj areálu VŠTE a dalších škol VŠ a VOŠ působících na území Jihočeského kraje)	2014 - 2020	Ne	Ne
	1.4 Optimalizace trhu práce	PRK neobsahuje žádné konkrétní aktivity nebo záměry.			
Doprava, mobilita a technická infrastruktura	2.1 Dopravní napojení a logistika regionu	Podpora realizace významných projektů na silnicích I. třídy v regionu - I/20 České Budějovice, severní spojka, tangenta - stavba podmiňující funkčnost Veřejného logistického centra Nemanice, a Hlinský přivaděč - zásadní časová vazba na stavbu D3 – úsek kolem Č. Budějovic	2014 - 2020	Ne	Ne

Tematická oblast	Název vazby	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
		Podpora realizace dalších zásadních akcí na silnicích I. třídy, které jsou plánovány z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (silnice I/3 – přestavba stávající okružní křižovatky v Litvínovicích)	2014 - 2020	Ne	Ne
		Ve vazbě na cíle v oblasti rozvoje přeshraniční dopravy zejména: Podpora vybudování obchvatů měst a obcí na komunikacích v příhraniční oblasti (zejména Č. Budějovice, Velešín, Kaplice na D3/R3; Strakonice, Volyně, Vimperk na R4 a I/4) Zvýšení bezpečnosti a zlepšení kvality silniční dopravy v příhraničních oblastech kraje (např. modernizace komunikace II/145 v úseku České Budějovice – Vimperk)	2014 - 2020	Ne	Ne
		Podpora realizace projektu úplného zdvoukolejnění tratě Č. Budějovice – Plzeň	2014 - 2020	Ne	Ne
		Podpora zavedení přímého vlakového spojení České Budějovice - Vídeň	2014 - 2020	Ne	Ne
		Podpora budování logistických uzlů v regionu – zejména vybudování Veřejného logistického centra České Budějovice (lokalita Nemanice) jako multimodálního terminálu v centrálním území kraje	2014 - 2020	Ne	Ne
		Rozvoj letecké dopravy v regionu – rozvoj projektu vybudování veřejného mezinárodního Letiště České Budějovice alternativně ve spolupráci se strategickým partnerem podílejícím se na provozu a rozvoji	2014 - 2020	Ne	Ne
	2.2 Vnitřní dopravní	Realizace významných staveb na silnicích II. a III. třídy v souladu s	2014 - 2020	Ne	Ne

Tematická oblast	Název vazby	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
	obslužnost a obslužnost regionu	postupy a doporučeními danými Konceptí optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje (např. přeložka II/156 a II/157 „Zanášadražní komunikace“ České Budějovice			
		Optimalizace železničních tratí v regionu s cílem zvyšování bezpečnosti železničního provozu, zlepšování parametrů řízení provozu, zabezpečení železničních přejezdů, popř. jejich rušení, zvyšování traťové rychlosti a s tím související zkracování jízdní doby, realizace souvisejících protipovodňových a dalších opatření (např. revitalizace tratě Č. Budějovice – Volary) a výhledově po roce 2020 pak i dalších projektů (zejm. modernizace tratě České Budějovice – Plzeň)	2014 – 2020 a dále	Ne	Ne
		Příprava a realizace dalších významných projektů týkajících se rozvoje železniční dopravy na území Jihočeského kraje – např. modernizace tratě České Budějovice – Horní Dvořiště státní hranice	2014 - 2020	Ne	Ne
		Podpora výstavby nových železničních zastávek v lokalitách s rozvojem osídlení (např. České Budějovice – Nové Roudné apod.)	2014 - 2020	Ne	Ne
		Rozvoj IDS - pilotně ve vybraných lokalitách kraje (zejména v koncentracích osídlení – pilotně na Jindřichohradecku, následně s prioritou řešení Českobudějovicka a postupně dalších velkých aglomerací) a následně zavedení regionálního IDS na celokrajské úrovni	2014 - 2020	Ne	Ne
		Rozvoj přestupních terminálů hromadné dopravy (např. Č.	2014 - 2020	Ne	Ne

Tematická oblast	Název vazby	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
		Budějovice – propojení autobusového a železničního nádraží, kde je absence mimoúrovňového bezbariérového propojení jejich dílčích částí			
		Podpora rozvoje přeshraniční dopravy mezi Jihočeským krajem a sousedními zeměmi (zejména v souvislostech rozvoje cestovního ruchu – např. autobusových linek prioritně určených pro rozvoj cestovního ruchu Gmünd – Třeboň – Č. Budějovice	2014 - 2020	Ne	Ne
	2.3 Technická infrastruktura	Podpora řešení využití náhradního zdroje pitné vody pro oblast Českobudějovicka v případě náhlých stavů (akce "Náhradní zdroj - vrty Mažice - Borkovice")	2014 - 2020	Ne	Ne
Kvalitní infrastruktura, služby, prostředí a spolupráce pro posilování územní soudržnosti	3.1 Kvalitní a dostupné veřejné služby	Udržení optimálních kapacit mateřských škol v reakci na demografický vývoj – v oblastech, kde demografická křivka a její budoucí vývoj převyšuje stávající kapacity	2014 - 2020	Ne	Ne
Environmentální udržitelnost a soudržnost regionu	4.2 Prevence rizik	Realizace významných projektů a opatření v oblasti protipovodňové ochrany na území regionu – např. úprava koryta vodních toků v Č. Krumlově, Č. Budějovicích, Táboře atd.	2014 - 2020	Ne	Ne

1.2 Zásady územního rozvoje

Zásady územního rozvoje 3. Aktualizace (dále jen ZUR) jsou základním nástrojem územně plánovací činnosti kraje. ZUR vycházejí ze schváleného Programu rozvoje Jihočeského kraje a schválené Politiky územního rozvoje ČR 2008 a v návaznosti na zmíněné dokumenty navrhují priority/zásady pro územní rozvoj kraje na úrovni územního plánování, které jsou závazné pro všechna města a obce na území regionu.

Řešení ZUR reaguje na polohu Jihočeského kraje v rámci České republiky, na návaznosti na území sousedních států Německa a Rakouska, a respektuje princip udržitelného rozvoje, všech jeho 3 pilířů – příznivého životního prostředí, zdravého hospodářského rozvoje a sociální soudržnosti obyvatel.

Základní prioritou řešení ZUR je dosažení územně vyváženého a dynamického rozvoje území Jihočeského kraje, který povede ke zvyšování celkové konkurenceschopnosti a inovativnosti, zlepšování kvality života a k efektivnímu a udržitelnému využívání disponibilních zdrojů při zohlednění veškerých hodnot území.

Zásady územního rozvoje (ZUR) pro tento účel vymezují následující hlavní priority:

pro zajištění příznivého životního prostředí:

- vytvářet podmínky pro zachování a tvorbu rozmanité, esteticky vyvážené a ekologicky stabilní krajiny; tzn. respektovat stanovené cílové charakteristiky krajiny a stanovené zásady pro činnost v území a rozhodování o změnách v území pro jednotlivé typy krajiny a dále vytvářet podmínky k ochraně a zajištění funkčnosti územního systému ekologické stability (dále též jen „ÚSES“),
- minimalizovat zábory zemědělského půdního fondu a negativní zásahy do pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále též jen „PUPFL“); tzn. zajistit ochranu před neopodstatněnými zábory kvalitní zemědělské půdy s cílem zachovat hodnoty území pro zemědělské a lesní hospodaření,
- zajistit ochranu, zachování a obnovu jedinečného výrazu kulturní krajiny přispívající k vytváření charakteru typického krajinného rázu pro Jižní Čechy; tzn. minimalizovat necitlivé zásahy do krajiny, minimalizovat fragmentaci volné krajiny a podpořit úpravy, činnosti a aktivity, které povedou k obnově a zkvalitnění krajinných hodnot v území,
- vytvářet podmínky pro ochranu území před potencionálními riziky a přírodními katastrofami (např. povodně, záplavy, eroze půdy, selhání technologického systému), tzn. řešit opatření vedoucí k jejich zmírnění či eliminaci s cílem minimalizovat rozsah případných škod, a to se zřetelem na možné ovlivnění širšího území; zejména preferovat pasivní protipovodňová opatření spočívající ve zvyšování retenční schopnosti krajiny 2 při ochraně před povodněmi a záplavami;
- vytvářet podmínky pro zajišťování ochrany vodních poměrů, chráněných oblastí přirozené akumulace vod (dále též jen „CHOPAV“), území chráněných pro akumulaci povrchových vod, povrchových a podzemních vod, vodních ekosystémů na území kraje a vodních zdrojů pro stávající i budoucí potřeby kraje, tzn. podporovat a vytvářet opatření v území, která povedou ke zvýšení retenčních schopností území,
- Podporovat a vytvářet taková řešení, která povedou k ochraně ovzduší, půd a vod v území a k minimalizaci jejich znečištění

- podporovat řešení zohledňující ochranu přírodně a krajinářsky cenných území,

pro zajištění hospodářského rozvoje kraje:

- situovat rozvojové záměry, včetně záměrů vědeckovýzkumného a inovačního charakteru, zejména v rozvojových oblastech a rozvojových osách vymezených v souladu s Politikou územního rozvoje ČR 2008 a v rozvojových oblastech a rozvojových osách nadmístního významu vymezených v ZUR
- upřednostnit využití transformačních území oproti rozvoji v dosud nezastavěném území, tzn. přednostně využívat plochy a objekty vhodné k podnikání v zastavěném území, s cílem podpořit přednostně rekonstrukce a přestavby za účelem využití brownfields;
- zabezpečit rozvoj cestovního ruchu na území Jihočeského kraje, tzn. vytvořit podmínky a prostor pro udržitelný rozvoj a zvyšování kvality aktivit cestovního ruchu v oblasti turistiky, lázeňství, sportovních aktivit a rekreace včetně vytvoření podmínek pro uplatnění mimoprodukční funkce zemědělství v krajině a mimoprodukční funkce lesů a rybníků v návštěvnicky a rekreačně atraktivních oblastech s cíli umožnit intenzivnější rekreační a turistické využívání území a zlepšení prostupnosti krajiny i v přeshraničním turistickém styku.
- vytvářet podmínky pro rozvoj, popř. stabilizaci, venkovských oblastí, tzn. vytvořit podmínky a prostor pro zachování a rozvoj zemědělství, lesního a vodního hospodářství a stejně tak aktivit, které s nimi souvisejí
- vytvářet podmínky pro rozvoj systémů dopravní obsluhy a technického vybavení, tzn. na území kraje zajistit nezbytný rozvoj nadřazených systémů dopravní obsluhy a veřejného technického vybavení s cílem zabezpečit podmínky pro hospodářský rozvoj a pro stabilizaci hospodářských činností na území kraje.

pro zajištění sociální soudržnosti obyvatel:

- vytvářet podmínky pro eliminaci nepříznivých sociálních vlivů a posílení polycentrického uspořádání sídelní struktury kraje; tzn. nepříznivé sociální vlivy plynoucí z rozdílné úrovně zabezpečení kvality života obyvatel a obytného prostředí je potřeba eliminovat formou rozvoje potřebné veřejné infrastruktury, prosazením příznivého urbanistického rozvoje a posílením vzájemné sociální, hospodářské a dopravní vazby mezi urbánními, venkovskými a marginálními oblastmi a umožnit i rozvoj oblastí, kde dnes převládají zájmy ochrany přírody nad civilizačními hodnotami, v nichž je nutno zároveň zohlednit přírodní hodnoty daného území,
- vytvářet podmínky pro vyvážený a rovnoměrný rozvoj území, tzn. vytvořit územně plánovací předpoklady pro snižování nezaměstnanosti a zajištění sociální soudržnosti obyvatel, především posílením nabídky vhodných rozvojových ploch s ohledem na diferencované předpoklady jednotlivých oblastí kraje a jednotlivých obcí,
- při vymezování zastavitelných ploch vyloučit nekonceptní formy využívání volné krajiny, tzn. přednostně využívat proluky v zastavěném území a nevyužité a opuštěné areály, předcházet negativním vlivům suburbanizace,
- vytvářet podmínky pro zachování a citlivé doplnění výrazu sídel, tzn. respektovat stávající historicky utvářené sídelní struktury, ochranu tradičního obrazu městských i vesnických sídel

v krajině, včetně zajištění ochrany jednotlivých kulturních památek a krajinných a stavebních dominant, u městských a vesnických památkových rezervací a zón a krajinných památkových zón dbát na zachování a citlivé doplnění originality původního architektonického výrazu a urbanistického a prostorového uspořádání, s cílem nenarušovat cenné městské i venkovské urbanistické struktury a architektonické a přírodní hodnoty nevhodnou zástavbou, u rázovitých obcí a sídel dbát na zachování originality původního architektonického výrazu a prostorového uspořádání, podpořit oblastně pestré hodnoty kulturního dědictví,

- vytvořit podmínky pro odstranění nebo zmírnění současných ekologických problémů, tzn. vhodně stanovenými koncepcemi v územních plánech je potřeba zamezit ne příznivým dopadům lidských činností na kvalitu životního a obytného prostředí, asanovat devastovaná území a odstranit staré ekologické zátěže v území
- při činnosti v území vytvářet podmínky pro zajištění odpovídající ochrany veřejného zdraví

Kromě stanovení výše uvedených „obecných priorit“ územního rozvoje kraje, stanovují ZUR v návaznosti na Politiku územního rozvoje ČR tzv. rozvojové oblasti a rozvojové osy národního a nadmístního významu.

České Budějovice jsou přitom zahrnuty do tzv. rozvojové oblasti nadmístního významu České Budějovice. Tato oblast je v ZUR vymezena katastrem města České Budějovice a obcemi v těsné blízkosti města. Hlavními důvody pro vymezení této oblasti je, že České Budějovice včetně okolí jsou krajským městem a přirozeným centrem celého kraje. Rovněž má město významnou polohu na mezinárodních a vnitrostátních silničních a železničních tazích s vazbou na Středočeský kraj a Rakousko.

ZUR následně v návaznosti na zmíněné vymezení nadmístní rozvojové oblasti a osy specifikuje dílčí priority/zásady týkající se této rozvojové oblasti.

Zásady pro územně plánovací činnost a rozhodování v území rozvojové oblasti České Budějovice:

- podporovat kapacitní dopravní napojení této rozvojové oblasti především na významné mezinárodní a vnitrostátní silniční a železniční tahy, dále na regionální letiště s mezinárodním provozem České Budějovice a vodní cestu a řešit územní souvislosti,
- podporovat rozvoj hospodářských aktivit v prostoru rozvojové oblasti České Budějovice zejména u koridoru dálnice D3, IV. tranzitního železničního koridoru, vč. záměrů mezinárodního letiště České Budějovice v Plané u Českých Budějovic a veřejného logistického centra České Budějovice,
- podporovat rozvoj obytných a sportovně rekreačních funkcí nejen po obvodu širšího centra města České Budějovice, které je hlavním centrem rozvojové oblasti, a ve vazbě na spolupůsobící vedlejší centra, ale i v ostatních částech rozvojové oblasti,
- v přírodně a krajinářsky cenném území České Budějovice – Stromovka – Vrbenské rybníky – Hluboká nad Vltavou věnovat zvláštní pozornost navrhovaným řešením s ohledem na ochranu přírodních a krajinných hodnot území.

Město České Budějovice je rovněž přímou součástí území spadající do rozvojových os republikového významu. Jedná se o rozvojovou osu Praha – České Budějovice – hranice ČR. Pro toto území specifikují ZUR následující priority/zásady:

Zásady pro územně plánovací činnost a rozhodování v území rozvojové osy Praha – České Budějovice – hranice ČR:

- řešit dopravní záměry dálnice D3, rychlostní silnice R3, IV. tranzitního železničního koridoru a jejich územní souvislosti a koordinovat tato řešení s Rakouskem,
- v přírodně a krajinářsky cenných územích dotčených CHKO a biosférickou rezervací Třeboňsko věnovat navrhovaným řešením zvláštní pozornost s ohledem na stanovené podmínky ochrany,
- v území se součástími národní kulturní památky „Koněspřežní železnice České Budějovice – Linec (česká část)“ věnovat při řešení dopravních záměrů dálnice D3, rychlostní silnice R3 a IV. tranzitního železničního koridoru zvláštní pozornost součastem této národní kulturní památky a podporovat řešení, která budou minimalizovat dopady na kulturní, památkové a archeologické hodnoty v daném území.

Jak je z uvedeného popisu patrné, Zásady územního rozvoje kraje představují spíše rámeček, který vymezuje, jakým způsobem by mělo být přistupováno k rozvoji vymezeného území. Nepředstavují tak potenciál pro další rozvoj, ale spíše jeden z faktorů, který je potřeba zohlednit při plánování strategického rozvoje města České Budějovice.

Tabulka 2 – Přehled termínů a rozpočtu cílů a opatření ZÚR s vazbou na České Budějovice

Tematická oblast	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
Rozvojová oblast České Budějovice	kapacitní dopravní napojení rozvojové oblasti především na významné mezinárodní a vnitrostátní silniční a železniční tahy, dále na regionální letiště s mezinárodním provozem České Budějovice a vodní cestu a řešit územní souvislosti	Ne	Ne	Ne
	rozvoj hospodářských aktivit v prostoru rozvojové oblasti České Budějovice zejména u koridoru dálnice D3, IV. tranzitního železničního koridoru, vč. záměrů mezinárodního letiště České Budějovice v Plané u	Ne	Ne	Ne

Tematická oblast	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
	Českých Budějovic a veřejného logistického centra České Budějovice			
	rozvoj obytných a sportovně rekreačních funkcí nejen po obvodu širšího centra města České Budějovice, které je hlavním centrem rozvojové oblasti, a ve vazbě na spolupůsobící vedlejší centra, ale i v ostatních částech rozvojové oblasti	Ne	Ne	Ne
	v přírodně a krajinářsky cenném území České Budějovice – Stromovka – Vrbenské rybníky – Hluboká nad Vltavou věnovat zvláštní pozornost navrhovaným řešením s ohledem na ochranu přírodních a krajinných hodnot území	Ne	Ne	Ne
Rozvojová osa Praha – České Budějovice – hranice ČR	řešit dopravní záměry dálnice D3, rychlostní silnice R3, IV. tranzitního železničního koridoru a jejich územní souvislosti a koordinovat tato řešení s Rakouskem	Ne	Ne	Ne
	v přírodně a krajinářsky cenných územích dotčených CHKO a biosférickou rezervací Třeboňsko věnovat navrhovaným řešením zvláštní pozornost s ohledem na stanovené podmínky ochrany	Ne	Ne	Ne
	v území se součástími národní kulturní památky „Koněspřežní železnice České Budějovice – Linec (česká část)“ věnovat při řešení dopravních záměrů dálnice D3, rychlostní silnice R3 a IV. tranzitního železničního koridoru zvláštní pozornost součastem této národní kulturní památky a podporovat řešení, která budou minimalizovat dopady na kulturní, památkové a archeologické hodnoty v daném území	Ne	Ne	Ne

1.3 Ostatní strategické a koncepční dokumenty na úrovni regionu

Kromě výše uvedených dvou hlavních dokumentů, existuje na úrovni regionu řada dalších koncepcí a strategií, které dále specifikují jednotlivé tematické/sektorové oblasti. Jako příklad lze zmínit např. Regionální inovační strategii, Koncepci rozvoje cestovního ruchu Jihočeského kraje 2015 – 2020, Územní energetickou koncepci Jihočeského kraje, Strategii rozvoje školství Jihočeského kraje v horizontu do roku 2020, Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb JČK 2014-2016 apod.

Všechny zmíněné dokumenty navazují na Program rozvoje Jihočeského kraje a zpravidla jej rozpracovávají do většího detailu, případně blíže specifikují jednotlivé dílčí kroky, které by měly vést k naplnění cílů v dané oblasti. Význam těchto tematických koncepcí a strategií tak do značné míry kopíruje výše uvedené priority Programu rozvoje Jihočeského kraje. Díky rozpracování do většího detailu však lze na úrovni těchto tematických dokumentů/koncepcí, identifikovat některé doplňkové oblasti s vazbou na město České Budějovice, které na úrovni PRK nebyly zmíněny.

Jedná se zejména o následující oblasti:

- **Regionální inovační strategie – RIS JČK** - rozpracovává návrhy opatření zaměřených na podporu inovací a výzkumu a vývoje v Jihočeském kraji, přičemž stejně jako PRK doporučuje zaměřit podporu na budování a další rozvoj infrastruktury pro výzkum a vývoj se zaměřením na zlepšení podmínek pro komercializaci výzkumu a podporu vzniku nových inovačních firem prostřednictvím podpory fungování technologických a vědeckovýzkumných center v regionu.
- **Strategie rozvoje školství Jihočeského kraje v horizontu do roku 2020** – strategie rozpracovává návrh na podporu rozvoje a vyššího zájmu dětí o studium technických oborů v regionu. Jako protiváhu navrhuje optimalizaci netechnických oborů tak, aby nabídka těchto oborů odpovídala poptávce na trhu a školy v regionu neprodukovaly absolventy s obtížnou uplatnitelností na trhu práce. Strategie v tomto ohledu navrhuje opatření zaměřená jak na snížení počtu absolventů vybraných oborů, tak opatření na zlepšení ekonomické efektivity fungování jednotlivých škol např. sloučením škol, nebo jejich přemístěním do jednoho modernizovaného areálu či objektu apod.
- **Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy v Jihočeském kraji (2016)** – představuje jeden z významných nástrojů formování vzdělávací soustavy v kraji, zakotvuje záměry, cíle a kritéria vzdělávací politiky. Je sestavován v souladu s Dlouhodobým záměrem vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy České republiky (DZ ČR) a dalšími strategickými dokumenty MŠMT, kdy trendy na úrovni ČR dále rozpracovává a navrhuje svá konkrétní řešení doprovázená koncepční, metodickou i finanční podporou v rozvojových programech. V materiálu je v rámci Českých Budějovic zmíněn nedostatek míst v mateřských školách, což řešilo město v posledních letech. Jako zřizovatel mateřských škol se město snažilo navyšovat kapacity mateřských škol tam, kde to hygienické, bezpečnostní a prostorové podmínky dovolují.
- **Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb JČK 2014 – 2016** – plán navrhuje ve většině případů zachování stávající kapacity zařízení a služeb sociální péče. Výjimkou je pečovatelská služba, kde plán počítá se zvýšením registrované kapacity o 900 míst v rámci celého

Jihočeského kraje, v oblasti chráněného bydlení má být dokončen projekt transformace sociální služby včetně postupného vzniku nové služby chráněného bydlení pro 60 uživatelů v lokalitách ORP Jindřichův Hradec, Třeboň a České Budějovice a dále také rozšířena kapacita chráněného bydlení „komunitního typu“ s celkovou novou kapacitou 30 míst v ORP Jindřichův Hradec a České Budějovice. Dále je plánován vznik specializovaného oddělení DOZP (v DOZP Osek, okr. Strakonice) pro specifickou cílovou skupinu osob se zdravotním postižením s výraznými projevy neklidu v kapacitě do 10 uživatelů s dostatečným personálním zajištěním služby. Také je plánován vznik nízkoprahových zařízení pro děti a mládež v několika lokalitách v rámci Jihočeského kraje, mezi nimiž je také jedno zařízení v lokalitě sídliště Máj v Českých Budějovicích. V ostatních případech se plán zaměřuje na zachování stávajících kapacit, případně spíše na zvyšování kvality poskytované péče a modernizaci infrastruktury.

- **Koncepce zdravotnictví Jihočeského kraje 2015 – 2020** je základním koncepčním dokumentem, který prezentuje konzistentní pohled do jihočeského zdravotnictví a současně slouží k nastavení východisek a opatření pro tuto oblast v následujícím pětiletém období. Při jeho tvorbě bylo vycházeno z dostupných dat, analýz a skutečností. Na jeho základě budou přijímány další plány pro jednotlivé oblasti zdravotnictví a nelze vyloučit ani aktualizaci této koncepce, případně tvorbu akčních plánů pro oblast zdravotnictví.
- **Koncepce rozvoje cestovního ruchu Jihočeského kraje 2015 – 2020** – v rámci koncepce jsou definovány 3 strategické cíle, které určují další směřování cestovního ruchu v Jihočeském kraji. Jedná se především o efektivní a vícestupňové řízení cestovního ruchu, vytváření produktů cestovního ruchu s využitím potenciálu regionu a zvýšení kvality služeb v cestovním ruchu v regionu. Všechny tyto aktivity by měly směřovat k prodloužení průměrné doby pobytu návštěvníků regionu, což je mimo jiné problém města České Budějovice, kde se velká část návštěvníků zdrží pouze velmi krátkou dobu či v rámci jednodenního výletu.
- **Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje** v rámci koncepce z března 2011 došlo k výběru a analýze takové dopravní sítě, která je optimální z hlediska dopravní obslužnosti a progresivního rozvoje Jihočeského kraje a je tedy na této síti účelné primárně plánovat opatření investičního i neinvestičního charakteru. Došlo ke stanovení úseků s vysokou, střední a nízkou prioritou. Na základě hodnocení silniční sítě byla následně navržena konkrétní opatření jak investičního, tak i neinvestičního (opravy) charakteru na úsecích silniční sítě a rovněž byly stanoveny priority těchto opatření. Jak koncepce uvádí v Českých Budějovicích by v krátkodobém časovém horizontu (do 7 let) s vysokou prioritou mělo mimo jiné dojít k následujícím investicím: Jižní tangenta, Zánadražní komunikace – Etapa 2.1 (v realizaci), Podjezd pod nádražím, Západní půloblouk a propojení ulic Strakonická a M. Horákové.
- **Koncepce protipovodňové ochrany na území Jihočeského kraje** – koncepce zhodnotila současný stav ochrany před povodněmi na území Jihočeského kraje, stanovila slabá místa a vymezila cíle ochrany před povodněmi. Součástí Koncepce je i návrh opatření na ochranu před povodněmi v obcích, které nejsou chráněny před povodněmi z vodních toků, nebo jsou před povodněmi z vodních toků zatím chráněny nedostatečně.

- **Koncepce podpory památkové péče Jihočeského kraje v letech 2015 – 2020** – koncepce je zpracována jako materiál, který bude možné periodicky aktualizovat tak, aby mohl být využíván jako jeden z nástrojů péče o historické kulturní dědictví kraje. Předměty movitého kulturního dědictví, ať již památkami prohlášenými či nikoli, se koncepce zabývá především v obecné rovině finanční podpory jejich zachování a obnovy. Předkládaný koncepční materiál je určen nejen pro potřebu pracovníků v oboru památkové péče, ale měl by sloužit i jako jedno z východisek pro rozhodování samosprávných orgánů kraje ve věcech podpory obnovy, zachování a dalších aspektech nakládání s kulturním dědictvím Jihočeského kraje.

Tabulka 3 – Přehled termínů a rozpočtu cílů a opatření ostatních strategických dokumentů s vazbou na České Budějovice

Tematická oblast	Název vazby	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
Regionální inovační strategie – RIS JČK	Rozvoj vědecko-technických parků a další fyzické inovační infrastruktury	Rozvoj Vědeckotechnického parku v aglomeraci České Budějovice	Ne	Městská samospráva, Jihočeský kraj, akademické instituce a jimi zřizované specializované subjekty	Jih. kraj, města, strukturální fondy
Strategie rozvoje školství Jihočeského kraje v horizontu do roku 2020	/	Strategie neobsahuje žádné konkrétní aktivity nebo záměry pro město České Budějovice.	/	/	/
Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy v Jihočeském kraji (2016)	/	Záměr neobsahuje žádné konkrétní aktivity nebo záměry pro město České Budějovice.	/	/	/
Střednědobý plán rozvoje	Rozvoj systému	Vznik sociální služby NZDM v lokalitě sídliště Máj.	2014-2016	poskytovatel,	MPSV, Jih. kraj,

Tematická oblast	Název vazby	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
sociálních služeb JČK 2014 – 2016	poskytovaných služeb – nízkoprahová zařízení			Statutární město České Budějovice, Jihočeský kraj	obce, příjmy od uživatelů
Koncepce zdravotnictví Jihočeského kraje 2015 – 2020	/	Koncepce neobsahuje žádné konkrétní aktivity nebo záměry pro město České Budějovice.	/	/	/
Koncepce rozvoje cestovního ruchu Jihočeského kraje 2015 – 2020	/	Koncepce neobsahuje žádné konkrétní aktivity nebo záměry pro město České Budějovice.	/	/	/
Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje	Investiční opatření s vysokou prioritou	Jižní tangenta České Budějovice	Krátkodobý časový horizont do 7 let (2007)	Jihočeský kraj	/
		Zanášná komunikace – Etapa 2.1 v realizaci	Krátkodobý časový horizont do 7 let (2007)	Jihočeský kraj	/
		Podjezd pod nádražím	Krátkodobý časový horizont do 7 let (2007)	Jihočeský kraj	/
		Západní půloblouk	Krátkodobý časový horizont do 7 let (2007)	Jihočeský kraj	/
		Propojení ulic Strakonická – M. Horákové	Krátkodobý časový horizont do 7 let (2007)	Jihočeský kraj	/
	Investiční opatření se	Úsek České Budějovice (MÚK Hodějovice) - Nová Ves,	Střednědobý	Jihočeský kraj	/

Tematická oblast	Název vazby	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
	střední prioritou	komunikace č. II/156	časový horizont 7 – 15 let (2007)		
		Jižní přeložka	Střednědobý časový horizont 7 – 15 let (2007)	Jihočeský kraj	/
	Investiční opatření s nízkou prioritou	Napojení letiště na II/156 (Jižní tangenta)	Dlouhodobý časový horizont nad 15 let (2007)	Jihočeský kraj	/
Koncepce protipovodňové ochrany na území Jihočeského kraje	Vltava	<ul style="list-style-type: none"> • pod soutokem kapacitní úprava složeného profilu Vltavy v nezbytném úseku na výtoku z města, doplněná ochrannou zdí s mobilní nadstavbou na pravém břehu • řešení ochrany levého břehu ochrannými zídkami, příp. doplněných mobilním hrazením • nad soutokem levý břeh postupně ochráněn souvislou ochrannou hrází, zavázanou na návodní okraj zástavby – u Litvínovického potoka k silnici E 55; na pravém břehu budou místně zřízeny úseky ochranných hrázek 	/	/	/
	Malše + Mlýnská stoka	<ul style="list-style-type: none"> • I.etapa úsek pod Malým jezem – navrhováno zkapacitnění koryta úpravou do složeného profilu s rozšířením vpravo; zkapacitňující úpravy budou doplněny ochrannými zídkami s možností mobilní nadstavby; ochranné zídky pod Modrým mostem na levém břehu 	/	/	/

Tematická oblast	Název vazby	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
		<ul style="list-style-type: none"> • II. etapa – návrh posílení průtočnosti území přes dva pevné jezy (Malý a Velký) vybudováním kapacitního terénního průlehu, hrazeného na svém vtoku a využitelného pro sportovně rekreační aktivity. Součástí II. etapy bude i mírné výškové nadvýšení stávající ochranné hráze podél Mlýnské stoky • III. etapa zahrne rekonstrukci (zvýšení) objektu hrazení Mlýnské stoky a úsek pravobřežní ochranné hráze od stavidel k okraji zástavby města U Špačků. 			
	Dobrovodský potok (stoka)	<ul style="list-style-type: none"> • průtočnosti koryta a to především nápravou hydraulicky nevhodných objektů mostků a přemostění pro inž. sítě na jedné straně a maximální využití možné retence v povodí na straně druhé • posílení kapacity koryta souvislosti se stavbou dopravní infrastruktury (tzv. Zanádražní komunikace, dálniční obchvat) • výstavba suchých nádrží v údolí nad Dobrou vodou a nad Vrátem (významný přítok Dobrovodské stoky - Vrátecký potok) 	/	/	/
	Další malé toky (Čertík, Stoka-sever, Stoka-Jih, Vrátecký potok, Hodějovický potok)	<ul style="list-style-type: none"> • obnova i úprava kapacit koryt, odstraňování nevhodných příčných objektů, retenční opatření v povodí – suché či polosuché nádrže. 	/	/	/
Koncepce	/	Koncepce neobsahuje žádné	/	/	/

Tematická oblast	Název vazby	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
podpory památkové péče Jihočeského kraje v letech 2015 – 2020		konkrétní aktivity nebo záměry pro město České Budějovice.			