

# STRATEGICKÝ PLÁN MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE 2017 - 2027



BermanGroup

**Přehled existujících strategických a  
koncepčních dokumentů/materiálů města  
jako podklad pro tvorbu Strategického  
plánu města České Budějovice pro období  
2017 - 2027**

*Leden 2017*

**Zadavatel:** Město České Budějovice

**Zpracovatel:** Berman Group, s.r.o.

Cassia Development & Consulting, s.r.o.

**Datum verze:** leden 2017

## Obsah

1	Úvod .....	4
1.1	Strategie rozvoje cestovního ruchu města České Budějovice .....	4
1.2	Integrovaný plán organizace dopravy .....	8
1.3	Plán rozvoje infrastruktury pro cyklisty v Českých Budějovicích (cyklogenerel) .....	10
1.4	Integrovaný plán rozvoje území České Budějovice .....	11
1.5	Strategie rozvoje kultury v Českých Budějovicích .....	14
1.6	Plán odpadového hospodářství Statutárního města České Budějovice .....	15
1.7	Rozvojový plán sociálních služeb České Budějovice 2013 – 2018 .....	18
1.8	Strategický plán města České Budějovice 2008 - 2013 .....	20
1.9	Územní plán České Budějovice .....	24
1.10	Územní energetické koncepce Statutárního města České Budějovice .....	27

## Seznam tabulek

Tabulka 1 – Strategie rozvoje cestovního ruchu města České Budějovice .....	5
Tabulka 2 – Integrovaný plán organizace dopravy .....	9
Tabulka 3 – Integrovaný plán rozvoje území České Budějovice .....	12
Tabulka 4 – Plán odpadového hospodářství Statutárního města České Budějovice .....	15
Tabulka 5 – Strategický plán města České Budějovice 2008 - 2013 .....	21
Tabulka 6 – Přehled existujících koncepčních a strategických dokumentů města České Budějovice ..	28

## 1 ÚVOD

Kromě nadřazených koncepčních a strategických dokumentů na úrovni kraje či státu, které musí strategický plán zohlednit a vzít v potaz, existují na úrovni města dílčí tematické či oborové koncepční materiály, které představují pro zpracování strategického plánu v některých případech rámec, do kterého se musí strategický plán vejít, případně vstupní informaci, se kterou bude v rámci zpracování strategického plánu pracováno jako s jedním z podkladů pro diskusi o dané oblasti.

Tento materiál představuje stručný přehled hlavních koncepčních dokumentů a materiálů, které jsou v současné době na úrovni města zpracovány, včetně informace o tom, o jaké materiály se jedná, co je jejich obsahem a pro jaký časový horizont byly zpracovány.

V rámci zpracování analytických podkladů byly na úrovni města identifikovány následující strategické/koncepční materiály/dokumenty:

### 1.1 Strategie rozvoje cestovního ruchu města České Budějovice

Materiál představuje koncepci rozvoje cestovního ruchu zpracovanou v roce 2008 společností InPuncto na období 2008 – 2013. Studie obsahuje vyhodnocení stávajícího stavu a navrhuje několik priorit (doporučení) a opatření, která jsou shrnuta do akčního plánu pro naplnění strategické vize. Doporučení jsou formulována pro následující oblasti cestovního ruchu:

- nabídka
- infrastruktura a služby
- poptávka
- organizace a marketing
- a komunikace.

V rámci akčního plánu jsou následně stanoveny rozvojové pilíře pro naplnění strategické vize

- České Budějovice – město zážitků,
- České Budějovice – město kongresů a veletrhů,
- České Budějovice – chuť staleté tradice,
- České Budějovice – město kultury,
- České Budějovice – univerzitní město a město mladých,
- České Budějovice – město bez bariér.

Pro každý ze stanovených pilířů přitom akční plán obsahuje výčet dílčích aktivit, které by měly být realizovány pro naplnění celkové stanovené vize. Dokument kromě stanoveného seznamu aktivit obsahuje „Zásobník projektů“, které představují konkrétní dílčí projekty, které by měly být v rámci jednotlivých opatření a aktivit podpořeny či realizovány.

Jak již vyplývá z původního popisu, dokument byl zpracován pro období 2008 – 2013. Od té doby nebyl dokument nikterak aktualizován, ani vyhodnocován.

Kromě uvedeného koncepčního materiálu spolupracuje město od roku 2006 se Střední školou obchodní, Husova 9. Tato škola pravidelně každý rok provádí šetření v ulicích centra města formou dotazníků, které studenti školy vyplňují společně s náhodně oslovenými návštěvníky města.

V rámci těchto šetření vznikl dokument s názvem „Porovnání a vyhodnocení statistických dat návštěvnosti Českých Budějovic“. Dokument, který vznikl v listopadu 2009, ukazuje srovnání dat o návštěvnosti města v letech 2005 až 2009.

V tomto dokumentu je podrobně popsán způsob získávání, zpracování a vyhodnocení dat od vybraného vzorku návštěvníků města. Dále je zde uvedena charakteristika typických návštěvníků města tak, jak vyplývá z šetření uskutečněného v roce 2009. Nedílnou součástí tohoto materiálu je shrnutí podstatných informací a doporučení pro budoucí výzkumy.

Druhá část tohoto sešitu je věnována porovnání vybraných základních údajů na časové ose, které byly zjištěny od všech respondentů v letech 2005 až 2009. Součástí dokumentu jsou také dokumenty s tabulky a grafy všech návštěvníků a tabulky a grafy ubytovaných návštěvníků.

Dokument je zaměřen na zpracování statistických údajů a dále neobsahuje žádné priority či další opatření.

**Tabulka 1** – Strategie rozvoje cestovního ruchu města České Budějovice

Priorita	Opatření/aktivita	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
Nabídka cestovního ruchu v Českých Budějovicích	Volnočasová zařízení a areály zvyšující nabídku města v duchu zážitkové turistiky	Opatření obsahuje několik projektů na rozšíření nabídky, mimo jiné např. Free time park Stromovka	ne	ne	Je stanoven pouze v obecné rovině
	Zvýšení potencionálu pro kongresovou a firemní turistiku	Opatření obsahuje několik projektů na zvýšení potenciálu pro kongresovou turistiku, např. vybudování nových kongresových kapacit	ne	ne	Je stanoven pouze v obecné rovině
	Rozvoj gastronomie jakou součástí	Opatření obsahuje několik projektů zaměřených na vyšší využití gastronomických akcí ve městě pro rozvoj cestovního	ne	ne	Je stanoven pouze v obecné

Priorita	Opatření/aktivity	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
	zážitkové turistiky	ruchu – např. rozšíření slavností piva, zmapování restaurací s tradičními jídly, pivní okruh apod.			rovině
	Rozšíření stávající nabídky zajímavých míst	Opatření obsahuje jeden projekt, jehož předmětem mělo být rozšíření nabídky stávajících volně přístupných objektů ve městě, jako jsou památky, galerie a muzea	ne	ne	Je stanoven pouze v obecné rovině
Infrastruktura a služby v cestovním ruchu v Českých Budějovicích	Orientační systém v centru města a rozšíření mimo centrum	Opatření obsahuje několik projektů zaměřených na rozšíření informačního a navigačního systému pro turisty, jako je instalace navigačních tabulí na příjezdové komunikace apod.	ne	ne	Je stanoven pouze v obecné rovině
	Infrastruktura pro cykloturistiku	Opatření obsahuje několik projektů zaměřených na podporu cykloturistiky jako je rozšíření počtu cyklostanů, rozšíření sítě půjčoven a úschoven kol, zřízení servisního místa pro cyklisty v centru apod.	ne	ne	Je stanoven pouze v obecné rovině
	Doplňující infrastruktura	Opatření obsahuje několik projektů zaměřených na další nabídku ve městě, jako jsou např. zřízení pravidelné a bezplatné průvodcovské služby, podpora zlepšení bezbariérovosti objektů apod.	ne	ne	Je stanoven pouze v obecné rovině
Poptávka v cestovním ruchu v Českých Budějovicích	Monitoring turistické poptávky	Opatření obsahuje dva projekty zaměřené na monitoring spokojenosti návštěvníků a hodnocení image lokality	ne	ne	Je stanoven pouze v obecné rovině
	Monitoring turistických trendů	Opatření obsahuje jeden projekt, jehož předmětem je zajištění účasti na odborných konferencích	ne	ne	Je stanoven pouze v obecné rovině

Priorita	Opatření/aktivity	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
Organizace a lidské zdroje v cestovním ruchu v Českých Budějovicích	Vzdělávání podnikatelů a zaměstnanců v cestovním ruchu	Opatření obsahuje několik projektů zaměřených na pořádání seminářů a kurzů pro pracovníky v cestovním ruchu	ne	ne	Je stanoven pouze v obecné rovině
	Vzdělávání pracovníků magistrátu	Opatření obsahuje několik projektů zaměřených na podporu vzdělávání pracovníků magistrátu v oblasti cestovního ruchu, včetně studijních cest do vzorových destinací	ne	ne	Je stanoven pouze v obecné rovině
	Komunikace uvnitř magistrátu a komunikace s podnikateli	Opatření obsahuje několik projektů zaměřených na zlepšení komunikace uvnitř magistrátu se zaměřením na komunikaci odborů, kterých se týká rozvoj cestovního ruchu	ne	ne	Je stanoven pouze v obecné rovině
	Spolupráce s JČU	Opatření obsahuje několik projektů zaměřených na zlepšení spolupráce s Jihočeskou univerzitou, využití studentů a odborných kapacit při realizaci projektů a průzkumů	ne	ne	Je stanoven pouze v obecné rovině
Marketing cestovního ruchu v Českých Budějovicích	Rozšíření vizuálního stylu Českých Budějovic	Opatření obsahuje jeden projekt zaměřený na oživení loga města s heslem „město plné zážitků“	ne	ne	Je stanoven pouze v obecné rovině
	Internetová prezentace města České Budějovice	Opatření obsahuje několik projektů zaměřených na vytvoření vícejazyčné prezentace hlavních pilířů nabídky ve městě	ne	ne	Je stanoven pouze v obecné rovině
	Reklama a propagace	Opatření obsahuje několik projektů, jejichž cílem by mělo být zvýšení povědomí o destinaci u cílové skupiny, jako jsou např. presstripy, famtripy,	ne	ne	Je stanoven pouze v obecné

Priorita	Opatření/aktivita	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
		prezentace na veletrzích či PR články v médiích			rovině

## 1.2 Integrovaný plán organizace dopravy

Základní „Integrovaný plán organizace dopravy“ (IPOD) byl zpracovaný v roce 2009. Původní dokument nezahrnoval oblast parkování (kterou chtělo město řešit samostatně) a oblast cyklistické a veřejné dopravy.

S ohledem na potřebnost existence podrobnějších a další dále uvedených materiálů byly v průběhu času zpracovány další navazující koncepce, které jsou do aktuální verze IPOD zapracovány. Jednalo se o:

- Generel městské dopravy 2010 – 2020 (2010) – včetně záměru Koridoru MHD
- Projekt řízení dopravy (2012)
- Projekt organizace dopravy v klidu na vymezené části města České Budějovice (2013)
- Studie záchytných parkovišť P+R a P+G (2013)
- Cyklogenerel (2014)

Aktualizace IPOD z ledna 2016 přehodnotila všechny zmíněné koncepční materiály města a spojila je do jednotného dokumentu.

Při aktualizaci probíhala aktivní komunikace nejen s vedením města a příslušných odborů magistrátu, ale také s autory jednotlivých koncepčních dokumentů.

Aktualizace IPOD je provedena ve dvou nosných kapitolách **Organizace dopravy**, která je navržena pouze v jedné variantě a skládá se z řady lokálních opatření pro zlepšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Návrh organizace dopravy směřuje do oblasti širšího centra města, kde se prolínají opatření v parkování, cyklistice, veřejné dopravě i pěší dostupnosti. Díky silným přepravním vztahům s rezidenčními lokalitami Českých Budějovic i okolních měst a obcí budou mít zásahy v centru města široký dopad na dopravní chování obyvatel; samozřejmě za podmínky, že budou realizované ve vzájemné koordinaci.

Druhá nosná kapitola je zaměřena na **Výstavbu nových komunikací** (včetně scénářů a priorit) - vychází opět z matematického dopravního modelu města a vyhodnocuje přínosy jednotlivých staveb v nových podmínkách etapovitěho dokončování dálnice D3. Sestaveno je opět pořadí priorit na základě strukturovaného posouzení přínosu investic ve vývoji intenzit dopravy ve vztahu k území, časové a výkonové úspoře nebo kritických uzlů sítě.

Obě nosné kapitoly obsahují návrh konkrétních opatření, která by měla být realizována v období 2016 – 2020, se strategickým přesahem do dalších let.



Tabulka 2 – Integrovaný plán organizace dopravy

Priorita	Opatření/aktivita	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
Organizace dopravy	Parkovací zóna	Návrh předpokládá zavedení parkovací zóny v okolí centra, jak je navrženo v dokumentaci zpracované v roce 2015 pod názvem „Aktualizace Projektu dopravy v klidu“ od společnosti M.O.Z. Consult s.r.o.	ne	ne	ne
	Záchytná parkoviště P+R	Návrh IPOD také přebírá lokalizaci a kapacity pro záchytná parkoviště P+R, umístěná na okraji parkovací zóny, s docházkou či dojížděnou MHD do širšího centra města: <ul style="list-style-type: none"> <li>• P+R Jírovceva 175 míst, výhledově až 425 míst;</li> <li>• P+R Dlouhá louka 129 míst, výhledově až 691 míst;</li> <li>• P+R Sportovní hala 158 míst;</li> <li>• P+R Dynamo 154 míst;</li> <li>• P+R Nádraží aktualizováno na P+R U Konička v areálu bývalých kasáren, kapacita alespoň 100 míst (dosud nebyla specifikována vzhledem k nejasnému osudu areálu).</li> </ul>	ne	ne	ne
	MHD v centru města	Zavedení MHD do historického jádra města představuje významný krok ke zlepšení podmínek dostupnosti veřejné dopravy. Z původního konceptu představeného v „Generelu městské dopravy na období 2010-2020“ byl zachován požadavek na systémové začlenění obsluhy centra do sítě MHD při volbě menšího dopravního prostředku – midibusu.	ne	ne	ne
	Dopravní uzel Nádraží	Změna organizace dopravy v uzlu Nádraží, jde o poslední etapu rekonstrukce vybraných	ne	ne	ne

Priorita	Opatření/aktivity	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
		úseků Žižkovy třídy			
	Vyhrazené jízdní pruhy MHD+CYKLO s aktivní preferencí	Představená opatření mají za cíl zachovat plynulost provozu MHD, neboť s rostoucím množstvím světelně řízených křižovatek se bude měnit charakter provozu na hlavních městských třídách. V návrhu je uvažováno se smíšeným provozem MHD+CYKLO všude, kde je to možné s ohledem na průběh cyklistických tras a polohy zastávek MHD.	ne	ne	ne
	Bezpečné přechody pro chodce	Součástí návrhu organizace dopravy je také koncepční řešení přechodů pro chodce přes vícepruhové komunikace, zejména městské třídy Pražská, Lidická a Husova.	ne	ne	ne
	Telematická podpora	Oblast telematiky lze chápat jako balíček podpůrných opatření s možností postupné realizace ve prospěch optimálního využití automobilu při pohybu po městě.	ne	ne	ne
Výstavba nových komunikací	Seznam 21 staveb	V rámci této priority je uveden seznam staveb na komunikacích, které by měly být realizovány.	ne	ne	ne

### 1.3 Plán rozvoje infrastruktury pro cyklisty v Českých Budějovicích (cyklogenerel)

Cyklogenerel města České Budějovice byl schválen v březnu 2015. Jedná se o dlouhodobý systémový dokument, který vychází ze základních principů řešení dopravy pro pěší a cyklisty, stanovený v územním plánu města České Budějovice. Jeho řešení představuje zejména integraci cyklistů a motorové dopravy zejména v ulicích Pražská, Rudolfovska, Dobrovodská, Novohradská, Lidická, Husova, Branišovská, O. Nedbala a dalších.

Dokument obsahuje pro řešení uvedeného cíle soubor opatření, jako jsou cyklopruhy, piktoqramové koridory, víceúčelové pruhy, BUS + cyklopruhy, řadící pruhy pro cyklisty, prostor pro cyklisty - V19, aj.

Hlavním cílem cyklogenerelu je určit základní požadavky na infrastrukturu pro cyklisty, která bude výhledově realizována na jednotlivých městských komunikacích ať už ve vazbě na rekonstrukce komunikací, nebo nezávisle.

Dalším cílem je navrhnout nové samostatné cyklostezky na území města, určit jejich optimální směrové vedení a parametry. Předmětem je i napojení okolních obcí a regionálních a nadregionálních stezek a cyklotras na systém města.

Cyklogenerel vychází z dopravně-urbanistického významu jednotlivých komunikací. Zohledňuje stávající infrastrukturu pro cyklisty, možnosti uličního profilu (šířkové uspořádání a možnosti přeložení inženýrských sítí) a předpokládaný rozvoj a záměry v území. Návrhy jsou koordinovány s potřebami veřejné hromadné dopravy. Vedlejším cílem je zvýšení atraktivity pěší a veřejné hromadné dopravy a veřejných prostranství.

Cyklogenerel neobsahuje žádné stanovené priority, ani opatření. Návrhy jsou zpracovány v podobě mapových zákresů návrhů budoucí sítě cyklostezek a cyklotras včetně doprovodných dopravních opatření, bez určení časových termínů či rozpočtů.

### 1.4 Integrovaný plán rozvoje území České Budějovice

Integrovaný plán rozvoje území (IPRÚ), jenž byl schválen v září 2016, je nástrojem pro realizaci integrovaných strategií rozvoje území v programovacím období 2014 - 2020. Navazuje na Integrovaný plán rozvoje města (IPRM) a umožní koordinaci navzájem provázaných a územně zacílených intervencí z různých prioritních os v rámci programů ESI fondů. Řešené území je vymezeno na základě funkčních vazeb, představuje nejen jádrové město, ale i jeho spádové území. V celku tak vytváří jednotlivé projekty synergický efekt. IPRÚ je nástrojem, pomocí kterého bude možné čerpat významný objem dotací ze strukturálních fondů EU. IPRÚ je zpracován dle metodického pokynu Ministerstva pro místní rozvoj ČR, zajistí provázanost s cíli a prioritami kohezní politiky státu a je v souladu se strategickými dokumenty vyšších územních celků (kraje, ČR, EU).

IPRÚ obsahuje v kontextu výše uvedeného následující 3 prioritní osy:

- **PO 1 Rozvoj dopravy** - Zlepšit kvalitu infrastruktury a služeb v oblasti dopravy s cílem zlepšení dopravní dostupnosti, prostupnosti a obslužnosti území IPRÚ.
- **PO 2 Rozvoj konkurenceschopnosti a vzdělávání v území** – Posílit celkovou konkurenceschopnost území IPRÚ efektivním využitím a posílením výzkumně-vývojového potenciálu podpořeného kvalitním zázemím a lidskými zdroji pro vzdělávání na všech stupních, který mimo jiné povede k posilování a stabilitě zaměstnanosti.
- **PO 3 Environmentální udržitelnost území** – Rozvinout a zintenzívnit integrovaný systém nakládání s odpady a zajistit efektivnější protipovodňovou ochranu území IPRÚ.

Jednotlivé prioritní osy jsou dále rozpracovány na specifické cíle, které dále obsahují opatření či případně i podopatření.

Tabulka 3 – Integrovaný plán rozvoje území České Budějovice

Priorita	Opatření/aktivita/specifický cíl	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
Rozvoj dopravy	Snížit negativní vlivy dopravy v území, zvýšit plynulost a zkapacitnit dopravu s preferencí hromadné a nemotorové dopravy	Specifický cíl obsahuje následující opatření: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opatření 1.1.1 Zavedení systému dopravně závislého řízení dopravy</li> <li>• Opatření 1.1.2 Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury pro zlepšení dopravní dostupnosti a prostupnosti území včetně dopravy v klidu</li> <li>• Opatření 1.1.3 Zlepšení podmínek pro alternativní způsoby dopravy</li> <li>• Opatření 1.1.4 Podpora využívání a rozvoje městské hromadné a příměstské dopravy a dopravní obslužnosti města <ul style="list-style-type: none"> <li>• Podopatření 1.1.4.1 Modernizace a ekologizace MHD</li> <li>• Podopatření 1.1.4.2 Modernizace technické infrastruktury trolejbusové dopravy</li> </ul> </li> </ul>	2016 - 2023	ne	ne
	Zlepšit územní mobilitu prostřednictvím rozvoje silniční infrastruktury, jejímž prostřednictvím dojde ke zlepšení průjezdnosti městem a územím IPRÚ	Specifický cíl obsahuje následující opatření: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opatření 1.2.1 Vybudování obchvatových komunikací (části městského obchvatu)</li> <li>• Opatření 1.2.2 Vybudování infrastruktury k překonání přírodních a technických bariér</li> </ul>	2016 - 2023	ne	ne

Priorita	Opatření/aktivita/specifický cíl	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
Rozvoj konkurenceschopnosti a vzdělávání v území	Rozvinout a posílit infrastrukturu a materiální kapacity pro vzdělávání na všech stupních s cílem lepší uplatnitelnosti pracovní síly	Specifický cíl obsahuje následující opatření: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opatření 2.1.1 Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na ZŠ</li> <li>• Opatření 2.1.2 Vybudování infrastruktury pro vzdělávání technických a přírodovědných oborů na SŠ a VOŠ</li> <li>• Opatření 2.1.3 Rozšíření kapacity předškolních zařízení s cílem zvýšit účast na vzdělávání v raném věku, jako základ pro budoucí vzdělávání</li> <li>• Opatření 2.1.4 Zlepšení materiálních podmínek pro rozvoj vzdělávání dětí a žáků se speciálními vzdělávacími potřebami a podpora inkluzivního vzdělávání</li> <li>• Opatření 2.1.5 Rozvoj výzkumných infrastruktur a materiálních kapacit pro vědu, výzkum a inovace a jejich vyšší uplatnění v praxi</li> </ul>	2016 - 2023	ne	ne
	Zvýšit kvalitu vzdělávání v území IPRÚ	Specifický cíl obsahuje následující opatření: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opatření 2.2.1 Podpora začínajících pedagogů při nástupu do praxe</li> <li>• Opatření 2.2.2 Zlepšení kreativity a inovace výuky různými formami dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků</li> <li>• Opatření 2.2.3 Podpora vědeckých popularizačních programů</li> </ul>	2016 - 2023	ne	ne
	Posílit konkurenceschopnost pracovních sil v území	Specifický cíl obsahuje následující opatření: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opatření 2.3.1 Sladování rodinných potřeb zaměstnanců a</li> </ul>	2016 - 2023	ne	ne

Priorita	Opatření/aktivita/specifický cíl	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
	IPRÚ optimalizací vazeb mezi systémem vzdělávání a trhem práce	zaměstnavatelů <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opatření 2.3.2 Organizace spolupráce všech stupňů vzdělávacího systému v rámci ORP</li> <li>• Opatření 2.3.3 Optimalizace vazeb mezi trhem práce a zaměřením vzdělávací nabídky a jejich vzájemná spolupráce včetně celoživotního učení</li> <li>• Opatření 2.3.4 Monitoring stavu vzdělanosti na všech úrovních</li> <li>• Opatření 2.3.5 Rozvoj výukových laboratoří a aplikace výsledků výzkumu do vzdělávání</li> </ul>			
Environmentální udržitelnost území	Vybudovat efektivní integrovaný systém pro nakládání s odpady v území IPRÚ	Specifický cíl obsahuje následující opatření: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opatření 3.1.1 Prevence vzniku odpadů</li> <li>• Opatření 3.1.2 Zpracování odpadu pro recyklaci</li> <li>• Opatření 3.1.3 Využití odpadu</li> <li>• Opatření 3.1.4 Svoz odpadu</li> </ul>	2016 - 2023	ne	ne
	Zvýšit kvalitu životního prostředí s důrazem na prevenci povodňového rizika	Specifický cíl obsahuje následující opatření: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opatření 3.2.1 Organizační a formální opatření prevence proti povodním</li> <li>• Opatření 3.2.2 Zajištění a výstavba opatření protipovodňové ochrany</li> </ul>	2016 - 2023	ne	ne

### 1.5 Strategie rozvoje kultury v Českých Budějovicích

Cílem tohoto materiálu mělo být poukázání a zhodnocení názorů na situaci v kulturním prostředí ve městě. Uvádí informace od zadavatele, poskytovatelů a uživatelů a tvoří tak možnost pro nastavení dialogu mezi všemi aktéry rozvoje kultury ve městě České Budějovice.

Dokument „Strategie rozvoje kultury v Českých Budějovicích“ má však zpracovanou jen svou analytickou část, která byla vytvořena v prosinci 2012. Návrhová část, která měla bezprostředně

navazovat na část analytickou, nebyla z důvodů určitých nesrovnalostí a ukončení spolupráce se zpracovatelem následně vytvořena.

## 1.6 Plán odpadového hospodářství Statutárního města České Budějovice

Plán odpadového hospodářství Statutárního města České Budějovice (dále jen POHo) byl zpracován pro naplnění povinnosti stanovené v § 44 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů (dále jen „zákon o odpadech“). Plány odpadového hospodářství zpracovávají původci odpadů, kteří produkuje více než 10 tun nebezpečných nebo více než 1000 tun ostatních odpadů. (Produkce odpadů Statutárního města České Budějovice v roce 2010 činila 371,062 t nebezpečného odpadu a 30 853,915 t ostatního odpadu.)

POHo je zpracováván na dobu 5 let, tj. od 2011 do 2015 (s výhledem do roku 2020), a může být změněn při každé zásadní změně podmínek, na jejichž základě byl zpracován. Dalším důvodem pro změnu v POHo je změna podmínek, za kterých byl tento POHo zpracován, zejména v případě legislativních změn, majících dopad na oblast odpadového hospodářství. Změna je nutná i v případě změny Plánu odpadového hospodářství Jihočeského kraje a Plánu odpadového hospodářství ČR.

V dokumentu jsou uvedeny hlavní cíle rozpracované dále do opatření, které bude město realizovat. Cíle a opatření k jejich realizaci vycházejí z porovnání POHo s POH Jihočeského kraje a jsou řešeny variantně. Stanovené cíle jsou následující:

1. Ekologicky šetrné výrobky jsou zohledněny v nákupech města
2. Skládání biologicky rozložitelných komunálních odpadů (BRKO) v neupraveném komunálním odpadu je minimalizováno.
3. Zvýšit separaci papíru, skla a plastů na 6000 t/rok
4. Počet sběrných dvorů je zvýšen na 4
5. Je podpořeno vybudování třídící linky na dotřídování papíru a plastů s využitím výmětu pro výrobu alternativního paliva.

Tabulka 4 – Plán odpadového hospodářství Statutárního města České Budějovice

Priorita	Opatření/aktivita/specifický cíl	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
Ekologicky šetrné výrobky jsou zohledněny v nákupech	Stanovovat příslušná doplňující kritéria pro nákup zboží	Viz opatření	průběžně	SMCB	ne

Priorita	Opatření/aktivita/specifický cíl	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
města	a investic v závislosti na opatření usnesení vlády ČR ze dne 14. června 2010 č. 465 k Pravidlům uplatňování environmentálních požadavků při zadávání veřejných zakázek a nákupch státní správy a samosprávy				
Skládkování BRKO v neupraveném komunálním odpadu je minimalizováno.	Rozšířit oddělený sběr bioodpadů od fyzických osob.	Viz opatření	2013	SMCB, servisní firma	ne
	Dále intenzifikovat separaci papíru (viz opatření k cíli 3.).	Viz opatření	průběžně	SMCB, servisní firma	ne
	Zajistit energetické využití, popřípadě mechanickou a biologickou	Viz opatření	2015	SMCB, servisní firma	ne



Priorita	Opatření/aktivita/specifický cíl	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
	úpravu nevytříditelných zbytkových odpadů.				
Zvýšit separaci papíru, skla a plastů na 6000 t/rok	Intenzivní informační kampaň o separaci pro obyvatele.	Viz opatření	průběžně	SMCB	ne
	Zvýšení intervalů svozu separovaných odpadů.	Viz opatření	průběžně	SMCB, servisní firma	ne
	Rozšíření sítě recyklačních hnízd podle provozní potřeby.	Viz opatření	průběžně	SMCB, servisní firma	ne
	Rozšíření pytlového sběru v okrajových částech města	Viz opatření	2012	SMCB, servisní firma	ne
Počet sběrných dvorů je zvýšen na 4.	Lokalizovat území vhodná pro nové sběrné dvory, zajistit případnou změnu územního plánu.	Viz opatření	2013	SMCB, servisní firma	ne
	Připravit a realizovat výstavbu, zajistit provoz	Viz opatření	2015	SMCB, servisní firma	

Priorita	Opatření/aktivita/specifický cíl	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
	zařízení.				
	V závislosti na novém sběrném dvoře přiměřeně snížit rozsah služby mobilních svozů	Viz opatření	2015	SMCB, servisní firma	ne
V závislosti na novém sběrném dvoře přiměřeně snížit rozsah služby mobilních svozů paliva	Lokalizovat území vhodné pro třídící linku, zajistit případnou změnu územního plánu.	Viz opatření	2014	SMCB, servisní firma	ne
	Připravit a realizovat výstavbu, zajistit provoz zařízení.	Viz opatření	2015	SMCB, servisní firma	ne

### 1.7 Rozvojový plán sociálních služeb České Budějovice 2013 – 2018

Statutární město České Budějovice plánuje sociální služby metodou komunitního plánování dlouhodobě. První Rozvojový plán sociálních služeb (RPSS) vznikl v letech 2003 až 2004 a byl zpracován přímo odborem sociálních věcí za velké podpory místních poskytovatelů sociálních služeb. Od té doby je cyklický proces plánování naplňován, včetně pravidelných aktualizací během plánovacích období.

Udržet tento proces živý je možné zejména díky aktivnímu zapojení všech zúčastněných stran – zadavatelů (tedy obcí), poskytovatelů a uživatelů sociálních služeb, včetně zapojování široké veřejnosti. Proces plánování je také opakovaně podporován z Evropského sociálního fondu.

Při plánování, které probíhá otevřeným způsobem, je navazována spolupráce a podporováno partnerství především mezi obcemi na plánovaném území (celkem 78 obcí v našem správním obvodu), poskytovateli sociálních služeb (aktuálně je poskytováno téměř 90 registrovaných sociálních služeb), dalšími dotčenými institucemi a organizacemi, poskytovateli návazných a doplňkových služeb a zástupci cílových skupin uživatelů.

Významným článkem pro zajištění efektivity výstupů plánování je obousměrná spolupráce a komunikace s Jihočeským krajem, jak při tvorbě RPSS ČB, tak při spolupráci na sestavování a aktualizacích krajského Střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb.

Cílem plánování na území celého správního obvodu obce s rozšířenou působností České Budějovice je za pomoci příslušných zdrojů zajistit kvalitní a dostupné sociální služby pro občany, kteří je skutečně potřebují (ročně přesahuje počet uživatelů 20 tisíc).

Aktuální rozvojový plán sociálních služeb pro roky 2013 – 2018 schválený v březnu 2013 je zpracováván v pracovních skupinách s různým zaměřením, které pro každou konkrétní skupinu určují priority, opatření a aktivity k realizaci. Aktuální verze strategického plánu obsahuje následující strukturu pracovních skupin a priorit:

### **PS – Děti a mládež**

- Priorita 1/1 Podpora a rozvoj stávajících sociálních služeb
- Priorita 1/2 Vznik nových sociálních služeb pro danou cílovou skupinu
- Priorita 1/3 Podpora souvisejících služeb
- Priorita 1/4 Prevence

### **PS – Poradenství**

- Priorita 2/1 Podpora a rozvoj stávajících služeb
- Priorita 2/2 Podpora souvisejících služeb
- Priorita 2/3 Podpora zaměstnávání osob s různým znevýhodněním

### **PS – Osoby v sociální krizi**

- Priorita 3/1 Podpora systému poskytovaných sociálních služeb
- Priorita 3/2 Vznik nových sociálních služeb
- Priorita 3/3 Podpora souvisejících služeb
- Priorita 3/4 Služby Krizové pomoci

### **PS – Senioři**

- Priorita 4/1 Podpora a rozvoj stávajících sociálních služeb
- Priorita 4/2 Vznik nových sociálních služeb pro danou cílovou skupinu

### **PS – Osoby závislé nebo ohrožené závislostí na návykových látkách**

- Priorita 5/1 Podpora, zachování a rozvoj stávajících sociálních služeb
- Priorita 5/2 Podpora souvisejících služeb pro danou cílovou skupinu

### **PS – Osoby se zdravotním znevýhodněním**

- Priorita 6/1 Podpora a rozvoj stávajících sociálních služeb
- Priorita 6/2 Vznik nových sociálních služeb pro danou cílovou skupinu
- Priorita 6/3 Podpora souvisejících služeb

### **PS – Průřezové priority – aktivity – opatření**

- Priorita 7/1 Zvyšování informovanosti a další PR aktivity v sociální oblasti
- Priorita 7/2 Podpora poskytovatelů a dalších subjektů působících v sociální oblasti
- Priorita 7/3 Podpora a rozvoj dobrovolnictví
- Priorita 7/4 Podpora procesu plánování sociálních služeb
- Priorita 7/5 Analýzy a studie v sociální oblasti

Každá z jednotlivých priorit je vždy rozpracována do dalších opatření a ty dále do aktivit. Pro každou aktivitu jsou v plánu stanoveny dotčené subjekty, spolupracující subjekty, zodpovědný subjekt / realizátor dané aktivity a ve většině případů i zpracovaný rozpočet, včetně zdrojů, ze kterých bude rozpočet financován.

### 1.8 Strategický plán města České Budějovice 2008 - 2013

Strategický plán města České Budějovice (SP) je střednědobým dokumentem, jehož cílem je definovat hlavní rozvojové priority města na vymezené časové období. Poslední strategický plán města byl sepsán pro období let 2008 – 2013 a byl schválen v srpnu 2008.

Základním smyslem realizace SP města České Budějovice je dosažení cílového stavu vyjádřeného strategickou vizí. K naplnění vize by měly směřovat strategické a specifické cíle obsažené ve 4 prioritních osách. Každá prioritní osa má svůj program realizace obsahující záměry i konkrétní úkoly a projekty, které by měly přispět k dosažení požadovaných změn. SP tak kombinuje realizaci dlouhodobých záměrů s potřebnými krátkodobými aktivitami.

Na základě provedených šetření a vyhodnocení zjištěných problémů byly stanoveny 4 prioritní oblasti (A – D), na které se SP zaměřil:

- **Program pro dostupnost a mobilitu**, který měl za strategický cíl zlepšit vnější napojení a vnitřní prostupnost města pro všechny, zejména k životnímu prostředí šetrné, druhy dopravy (zrychlit, zvýšit bezpečnost a kapacitu).
- **Program pro kvalitu života**, který měl za strategický cíl rozšířit a zkvalitnit nabídku bydlení a občanské vybavenosti rovnoměrně ve všech částech města a zvýšit úroveň bezpečnosti a ochrany města.
- **Program pro ekonomický rozvoj**, který měl za strategický cíl zlepšit podmínky na trzích práce a podnikatelských nemovitostí pro působení stávajících i nově vznikajících firem s důrazem na znalostní ekonomiku a zvýšit využití potenciálu cestovního ruchu a výstavnictví.
- **Program pro životní prostředí**, který měl za strategický cíl zintenzívnit péči o všechny složky životního prostředí ve městě a zvýšit využití jejich potenciálu pro potřeby rekreace, cestovního ruchu a kultury s důrazem na trvalou udržitelnost a ochranu prostředí

Všechny prioritní oblasti jsou rozpracovány do záměrů, které dále obsahují opatření a aktivity. Strategický plán od doby svého zpracování nebyl aktualizován. V roce 2014 proběhlo zpracování analytických podkladů, které měly sloužit pro zpracování nového strategického plánu, návrhová část však nebyla nakonec zpracována.

Tabulka 5 – Strategický plán města České Budějovice 2008 - 2013

Priorita	Opatření/aktivita/specifický cíl	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
Program pro dostupnost a mobilitu	Zajistit kvalitní, bezpečné a kapacitní dopravní napojení města	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zrychlit a zvýšit kapacitu vnější dopravní dostupnost města, především ve směrech sítě TEN-T</li> <li>• Snížit počet vozidel vjíždějících do centrálních částí města</li> </ul>	ne	ne	ne
	Zlepšit vnitřní propojení a organizaci dopravy ve městě	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zlepšit propustnost/průjezdnost města pro všechny druhy dopravy</li> </ul>	ne	ne	ne
	Preferovat veřejnou dopravu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvýšit rychlost MHD</li> <li>• Zvýšit informovanost uživatelů MHD</li> <li>• Snížit provozní náklady MHD</li> <li>• Snížit množství emisí pocházejících z provozu MHD</li> </ul>	ne	ne	ne
	Řešit problematik u parkování ve všech částech města	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvýšit počet parkovacích míst na nejkritičtějších místech ve městě (zejména panelových sídlištích)</li> </ul>	ne	ne	ne
	Zlepšovat podmínky pro cyklistickou dopravu a pěší	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvýšit délku samostatně vedených tras pro cyklisty ve městě</li> <li>• Zvýšit podíl cyklistické dopravy na dělbě dopravní práce</li> <li>• Eliminovat krizová místa křížení pěší a ostatních forem dopravy</li> </ul>	ne	ne	ne
Program pro kvalitu života	Nabídnout kvalitní podmínky pro bydlení všech	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zlepšit estetické prostředí panelových sídlišť (veřejné plochy, zeleň)</li> <li>• Připravit dosud nevyužité plochy pro bydlení pro výstavbu bytových či rodinných domů</li> </ul>	ne	ne	ne

Priorita	Opatření/aktivita/specifický cíl	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
	obyvatel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Připravit komplexní projekty pro řešení situace ve vybraných lokalitách či tématech ve městě prostřednictvím IPRM</li> <li>• Vybudovat městské subcentrum ve Čtyřech Dvorech</li> </ul>			
	Zajistit pestrou a poptávce odpovídající nabídku v oblastech kultury, sportu a využití volného času	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvýšit využití potenciálu kultury, sportu a volnočasových aktivit</li> <li>• Posílit komunikaci a vzájemnou spolupráci aktérů v oblastech kultury, sportu a volného času</li> <li>• Rozšířit nabídku infrastruktury a aktivit v oblastech kultury, sportu a volného času, zejména pak v levobřežní části města</li> </ul>	ne	ne	ne
	Rozvíjet dostupnost sítě mateřských škol a zařízení předškolní péče	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozšířit síť mateřských škol a zařízení předškolní péče a zvýšit její dostupnost</li> </ul>	ne	ne	ne
	Rozvíjet sociální služby dle potřeb jejich uživatelů	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zefektivnit poskytování sociálních služeb na území města a ORP</li> </ul>	ne	ne	ne
	Posílit bezpečnost obyvatel a ochranu města	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posílit a zefektivnit činnost Městské policie</li> <li>• Posílit vybavenost levobřežní části města z hlediska dostupnosti zdravotnických zařízení</li> <li>• Zlepšit dostupnost jednotlivých částí města pro složky IZS</li> <li>• Zvýšit ochranu města před katastrofami, zejména před</li> </ul>	ne	ne	ne

Priorita	Opatření/aktivita/specifický cíl	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
		povodněmi			
	Modernizovat veřejnou správu, zefektivnit komunikaci	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zrychlit a zefektivnit komunikaci mezi občanem a veřejnou správou</li> <li>• Zvýšit počet realizovaných mezinárodních a přeshraničních projektů</li> <li>• Více využívat zdrojů SF EU na financování aktivit ve městě</li> <li>• Zintenzívnit spolupráci s okolními obcemi</li> </ul>	ne	ne	ne
Program pro ekonomický rozvoj	Zlepšovat prostředí pro ekonomický rozvoj města a rozvoj vzdělávání	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvýšit využití ploch vhodných pro podnikání odpovídající ekonomické charakteristice města</li> <li>• Zvýšit podíl znalostní ekonomiky ve struktuře hospodářství města</li> <li>• Posílit spolupráci subjektů na trhu práce</li> <li>• Zvýšit dostupnost kvalifikované pracovní síly</li> </ul>	ne	ne	ne
	Rozvíjet podmínky pro cestovní ruch a výstavnictví	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posílit vzájemnou spolupráci subjektů v oblasti cestovního ruchu</li> <li>• Zvýšit využití potenciálu cestovního ruchu lepší prezentací a zvýšenou nabídkou</li> <li>• atraktivních zážitkových produktů</li> <li>• Rozšířit nabídku infrastruktury pro cestovní ruch s důrazem na zážitkovou, kongresovou a</li> <li>• incentivní turistiku</li> </ul>	ne	ne	ne
Program pro životní prostředí	Pečovat o složky životního prostředí ve městě a šetrně je využívat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozšířit nabídku ploch pro rekreaci, odpočinek a volný čas</li> <li>• Posílit monitoring stavu jednotlivých složek životního prostředí</li> </ul>	ne	ne	ne
	Pečovat o historické	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zlepšit péči o historické dědictví města</li> </ul>	ne	ne	ne

Priorita	Opatření/aktivita/specifický cíl	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
	dědictví města a šetrně jej využívat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvýšit využití potenciálu historického dědictví města, zejména pro potřeby cestovního ruchu</li> <li>• a kultury</li> </ul>			
	Zajistit udržitelné nakládání s odpady	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zefektivnit nakládání s odpady a zvýšit motivaci obyvatel ke třídění odpadů</li> <li>• Zvýšit podíl alternativního využití odpadů</li> </ul>	ne	ne	ne
	Rozvíjet vodohospodářskou a energetickou infrastrukturu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Napojit okrajové části města na vodohospodářské sítě</li> <li>• Zvýšit kapacitu zásobení města pitnou vodou pro krizové situace</li> <li>• Snížit vlivy lokálních zdrojů vytápění na kvalitu ovzduší</li> <li>• Zvýšit využití alternativních a obnovitelných zdrojů energie</li> <li>• Posílit spolupráci subjektů zapojených do velkých investičních aktivit ve městě</li> </ul>	ne	ne	ne

## 1.9 Územní plán České Budějovice

Územní plán (ÚP) je druh územně plánovací dokumentace, která si klade za cíl racionalizaci prostorového a funkčního uspořádání území v krajině a jejího využití. Územní plán si klade za cíl nalézt takové předpoklady, které by umožnily další výstavbu a trvale udržitelný rozvoj spočívající v nalezení vyváženého stavu mezi zájmy životního prostředí, hospodářství a pro společenství lidí obývajících dané území. Územní plán by se měl snažit naplnit potřeby současné generace tak, aby umožnil existenci a přežití i generací příštích.

Územní plán České Budějovice zahrnuje katastrální území České Budějovice 1 – 7, České Vrbné, Třebotovice, Kaliště u Českých Budějovic a Haklovy Dvory a nabyl účinnosti dne 8. 12. 2015.

Přestože územní plán neobsahuje žádné vize ani strategické cíle, představuje klíčový dokument, který určuje podmínky pro rozvoj města a to zejména v podobě omezení a limitů pro jednotlivé části města.

Územní plán je rozdělen do jednotlivých koncepcí, a to urbanistická koncepce, koncepce veřejné dopravy, koncepce uspořádání krajiny a koncepce rozvoje území obce, která obsahuje koncepci jednotlivých lokalit města.



Jedná se o následující lokality:

- Historické jádro (ozn. 1.1.1.)
- Sokolský ostrov (ozn. 1.1.2.)
- V Háječku (ozn. 1.1.3.)
- Dlouhá louka (ozn. 1.1.4.)
- Lannova (ozn. 1.2.1.)
- Kasárenská (ozn. 1.2.2.)
- Havlíčkova kolonie (ozn. 1.2.3.)
- U Novohradské (ozn. 1.2.4.)
- Na Sadech (ozn. 1.3.1.)
- Za Poliklinikou (ozn. 1.3.2.)
- U Pekárenské (ozn. 1.3.3.)
- U Staroměstského hřbitova (ozn. 1.4.1.)
- U Požární zbrojnice (ozn. 1.4.2.)
- U Voříškova Dvora (ozn. 1.4.3.)
- Loděnice (ozn. 1.4.4.)
- Hardtmuthova (ozn. 1.5.1.)
- U Matice školské (ozn. 1.5.2.)
- Grünwaldova (ozn. 1.5.3.)
- U Pivovaru (ozn. 1.5.4.)
- Suché Vrbné (ozn. 2.1.1.)
- Pětidomí (ozn. 2.1.2.)
- U Rybníčku (ozn. 2.1.3.)
- V Hluboké cestě (ozn. 2.1.4.)
- Pohůrka (ozn. 2.1.5.)
- U Dobrovodského potoka (ozn. 2.1.6.)
- Suché Vrbné – průmyslový obvod (ozn. 2.1.7.)
- Nádraží (ozn. 2.1.8.)
- U Křížku (ozn. 2.2.1.)
- Vrbenská (ozn. 2.2.2.)
- Nové Vráto (ozn. 2.2.3.)
- Husova kolonie (ozn. 2.3.1.)
- Husova kolonie – zahrádky (ozn. 2.3.2.)
- Pekárenská (ozn. 2.3.3.)
- U Rozumova Dvora (ozn. 2.3.4.)
- Zahrádky (ozn. 2.4.1.)
- Suchomelská (ozn. 2.4.2.)
- U Pilmanova Dvora (ozn. 2.4.3.)
- U Slovanské lípy (ozn. 2.5.1.)
- Čtyři Dvory – střed (ozn. 2.5.2.)
- Čtyři Dvory – domky (ozn. 2.5.3.)
- Na Sádkách (ozn. 2.5.4.)
- Univerzita (ozn. 2.5.5.)

- Sídliště Šumava (ozn. 2.5.6.)
- Výstaviště (ozn. 2.5.7.)
- U Papíren (ozn. 2.6.1.)
- Nemocnice (ozn. 2.6.2.)
- Krumlovská (ozn. 2.6.3.)
- U Plavské silnice (ozn. 2.6.4.)
- Stromovka (ozn. 2.7.1.)
- U Litvínovské silnice (ozn. 2.7.2.)
- Mladé – Červený Dvůr (ozn. 2.8.1.)
- U Malého jezu (ozn. 2.8.2.)
- U Špačků (ozn. 2.8.3.)
- Za Hřbitovem (ozn. 3.1.1.)
- Nové Hodějovice – obec (ozn. 3.1.2.)
- Za Potokem (ozn. 3.1.3.)
- Za Otýlí (ozn. 3.2.1.)
- Nové Vráto – průmyslový obvod (ozn. 3.2.2.)
- Na Světlících (ozn. 3.2.3.)
- Otýlie (ozn. 3.2.4.)
- Nemanický rybník (ozn. 3.3.1.)
- Nemanice-obec (ozn. 3.3.2.)
- U Čertíka (ozn. 3.3.3.)
- Nemanice-Světlíky (ozn. 3.3.4.)
- U Kněžských Dvorů (ozn. 3.4.1.)
- Kněžské Dvory – obec (ozn. 3.4.2.)
- Suchomel (ozn. 3.4.3.)
- Ostrov (ozn. 3.4.4.)
- Za Voříškovým Dvorem (ozn. 3.4.5.)
- Sídliště Vltava (ozn. 3.5.1.)
- Hvízdal (ozn. 3.5.2.)
- U Řeky (ozn. 3.5.3.)
- Stará cesta (ozn. 3.5.4.)
- České Vrbné (ozn. 3.5.5.)
- U Staré řeky (ozn. 3.5.6.)
- U Vávrovských rybníků (ozn. 3.6.1.)
- Zavadilka (ozn. 3.6.2.)
- Rybníky (ozn. 3.6.3.)
- U Černíše (ozn. 3.6.4.)
- Sídliště Máj (ozn. 3.7.1.)
- U Branišovské silnice (ozn. 3.7.2.)
- U Hada (ozn. 3.8.1.)
- U Švába (ozn. 3.8.2.)
- Rožnov-sever (ozn. 3.9.1.)
- Rožnov – za tratí (ozn. 3.9.2.)

- Rožnov-jih (ozn. 3.9.3.)
- Děkanská pole (ozn. 3.9.4.)
- U Malše (ozn. 3.9.5.)
- Haklovy Dvory (ozn. 4.0.1.)
- Třebotovice (ozn. 4.0.2.)
- Kaliště (ozn. 4.0.3.)

Všechny jednotlivé lokality jsou rozpracovány dále do koncepcí rozvoje dopravní infrastruktury, rozvoje přírody a krajiny, rozvoje vodního hospodářství, rozvoje zásobování území vodou, rozvoje zásobování plynem, rozvoje zásobování území elektrickou energií a telekomunikace a rozvoje zásobování území teplem. Všechny koncepce stanovují konkrétní aktivity pro danou lokalitu, např. pro lokalitu historické jádro stanovuje koncepce rozvoje dopravní infrastruktury zachovat všechny stávající cyklistické trasy vedené po obvodě lokality a realizovat 2 nové jednosměrné MHD tratě (včetně nezbytného provozního vybavení, vedených po ulicích Krajinská, Biskupská (směr S-J) a Dr. Stejskala, U Černé věže (směr J-S).

Dále Územní plán obsahuje výčet veřejně prospěšných staveb a jejich umístění v dané lokalitě, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit na základě zákona o vyvlastnění, v následujícím členění:

- Veřejně prospěšné stavby pro řešení kritických míst zakládajících arch. a kulturní kvalitu
- Veřejně prospěšné stavby pro dopravu – stavby komunikací pro individuální dopravu
- Veřejně prospěšné stavby pro dopravu – stavby pro hromadnou dopravu
- Veřejně prospěšné stavby pro dopravu – stavby pro dopravu v klidu
- Veřejně prospěšné stavby pro dopravu – stavby pro pěší dopravu a samostatné cykl. trasy
- Veřejně prospěšné stavby – zásobování elektrickou energií
- Veřejně prospěšné stavby – stavby požární ochrany
- Veřejně prospěšné stavby – odkanalizování
- Veřejně prospěšné stavby – plyn
- Veřejně prospěšné stavby – teplo
- Veřejně prospěšné stavby – zásobování vodou
- Veřejně prospěšná opatření
- Veřejně prospěšná opatření – zeleň
- Veřejně prospěšná opatření – vodohospodářství
- Plochy pro asanaci
- Stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu

### 1.10 Územní energetické koncepce Statutárního města České Budějovice

Energetická koncepce statutárního města České Budějovice byla zpracovávána v období vstupu České republiky do EU a ve své době byla přínosným a progresivním materiálem. S vývojem energetické strategie EU a požadavků řešeného území byly zpracovány aktualizace, z čehož poslední byla schválena v prosinci 2016.

Územní energetická koncepce je zpracována v souladu s politikou EU v oblasti energetických úspor, Státní energetickou koncepcí a Územní plánem města. Koncepce mapuje energetickou náročnost města a zaměřuje se na potenciál energetických úspor na nemovitostech v majetku města. Územní energetická koncepce se zpracovává na období 25 let a vychází ze státní

Aktualizace je řešena jako samostatná zpráva zaměřená na příslušné aktualizované oblasti. Aktualizace sleduje obsahovou strukturu původní verze Územní energetické koncepce a doplňuje jednotlivé kapitoly původní koncepce o nové skutečnosti, nebo záměry.

Pro lepší přehlednost uvádíme souhrnný přehled jednotlivých existujících dokumentů zpracovaných na úrovni města.

**Tabulka 6 – Přehled existujících koncepčních a strategických dokumentů města České Budějovice**

Priorita	Opatření/aktivity	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
Konkurenceschopnost regionální ekonomiky a trhu práce	1.1 Prostředí pro rozvoj a zvyšování konkurenceschopnosti podnikání	PRK neobsahuje žádné konkrétní aktivity nebo záměry	2014 - 2020	Ne	Ne
	1.2 Podmínky pro rozvoj vědy, výzkumu a inovací	Podpora dalšího rozvoje kampusu JU a AV ČR v Českých Budějovicích	2014 - 2020	Ne	Ne
		Podpora rozvoje Jihočeského vědeckotechnického parku (realizace II. etapy rozvoje – laboratorní, technologické, provozní a administrativní prostory)	2014 - 2020	Ne	Ne
		Podpora vytváření inovačních struktur v ose spolupráce vysokoškolské a vědeckovýzkumné instituce + firmy + regionální a obecní samospráva - triple helix (např. vytváření studentských podnikatelských firem, které v přímé návaznosti na Projektové a inovační centrum VŠTE a vybrané podniky Jihočeského kraje budou rozvíjet jak podnikatelskou činnost, tak i následný aplikovaný výzkum)	2014 - 2020	Ne	Ne

Priorita	Opatření/aktivita	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
		Rozvoj Jihočeského univerzitního a akademického centra transferu technologií při JU	2014 - 2020	Ne	Ne
	1.3 Terciální vzdělávání a celoživotní učení	Podpora infrastrukturního rozvoje institucí terciárního vzdělávání (zejména kampusu Jihočeské univerzity se všemi jejími funkcemi, dále rozvoj areálu VŠTE a dalších škol VŠ a VOŠ působících na území Jihočeského kraje)	2014 - 2020	Ne	Ne
	1.4 Optimalizace trhu práce	PRK neobsahuje žádné konkrétní aktivity nebo záměry.			
Doprava, mobilita a technická infrastruktura	2.1 Dopravní napojení a logistika regionu	Podpora realizace významných projektů na silnicích I. třídy v regionu - I/20 České Budějovice, severní spojka, tangenta - stavba podmiňující funkčnost Veřejného logistického centra Nemanice, a Hlinský přivaděč - zásadní časová vazba na stavbu D3 – úsek kolem Č. Budějovic	2014 - 2020	Ne	Ne
		Podpora realizace dalších zásadních akcí na silnicích I. třídy, které jsou plánovány z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (silnice I/3 – přestavba stávající okružní křižovatky v Litvínovicích	2014 - 2020	Ne	Ne
		Ve vazbě na cíle v oblasti rozvoje přeshraniční dopravy zejména: Podpora vybudování obchvatů měst a obcí na komunikacích v příhraniční oblasti (zejména Č. Budějovice, Velešín, Kaplice na D3/R3; Strakonice, Volyně, Vimperk na R4 a I/4) Zvýšení bezpečnosti a zlepšení kvality silniční dopravy v příhraničních oblastech kraje (např. modernizace komunikace	2014 - 2020	Ne	Ne

Priorita	Opatření/aktivita	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
		II/145 v úseku České Budějovice – Vimperk)			
		Podpora realizace projektu úplného zdvoukolejnění tratě Č. Budějovice – Plzeň	2014 - 2020	Ne	Ne
		Podpora zavedení přímého vlakového spojení České Budějovice - Vídeň	2014 - 2020	Ne	Ne
		Podpora budování logistických uzlů v regionu – zejména vybudování Veřejného logistického centra České Budějovice (lokalita Nemanice) jako multimodálního terminálu v centrálním území kraje	2014 - 2020	Ne	Ne
		Rozvoj letecké dopravy v regionu – rozvoj projektu vybudování veřejného mezinárodního Letiště České Budějovice alternativně ve spolupráci se strategickým partnerem podílejícím se na provozu a rozvoji	2014 - 2020	Ne	Ne
	2.2 Vnitřní dopravní obslužnost a obslužnost regionu	Realizace významných staveb na silnicích II. a III. třídy v souladu s postupy a doporučeními danými Konceptí optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje (např. přeložka II/156 a II/157 „Zanášadražní komunikace“ České Budějovice	2014 - 2020	Ne	Ne
		Optimalizace železničních tratí v regionu s cílem zvyšování bezpečnosti železničního provozu, zlepšování parametrů řízení provozu, zabezpečení železničních přejezdů, popř. jejich rušení, zvyšování traťové rychlosti a s tím související zkracování jízdní doby, realizace souvisejících protipovodňových a dalších opatření (např. revitalizace tratě Č. Budějovice – Volary) a výhledově po roce 2020 pak i dalších projektů (zejm. modernizace tratě České	2014 – 2020 a dále	Ne	Ne

Priorita	Opatření/aktivity	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
		Budějovice – Plzeň)			
		Příprava a realizace dalších významných projektů týkajících se rozvoje železniční dopravy na území Jihočeského kraje – např. modernizace trati České Budějovice – Horní Dvořiště státní hranice	2014 - 2020	Ne	Ne
		Podpora výstavby nových železničních zastávek v lokalitách s rozvojem osídlení (např. České Budějovice – Nové Roudné apod.)	2014 - 2020	Ne	Ne
		Rozvoj IDS - pilotně ve vybraných lokalitách kraje (zejména v koncentracích osídlení – pilotně na Jindřichohradecku, následně s prioritou řešení Českobudějovicka a postupně dalších velkých aglomerací) a následně zavedení regionálního IDS na celokrajské úrovni	2014 - 2020	Ne	Ne
		Rozvoj přestupních terminálů hromadné dopravy (např. Č. Budějovice – propojení autobusového a železničního nádraží, kde je absence mimoúrovňového bezbariérového propojení jejich dílčích částí	2014 - 2020	Ne	Ne
		Podpora rozvoje přeshraniční dopravy mezi Jihočeským krajem a sousedními zeměmi (zejména v souvislostech rozvoje cestovního ruchu – např. autobusových linek prioritně určených pro rozvoj cestovního ruchu Gmünd – Třeboň – Č. Budějovice	2014 - 2020	Ne	Ne
	2.3 Technická infrastruktura	Podpora řešení využití náhradního zdroje pitné vody pro oblast Českobudějovicka v případě náhlých stavů (akce "Náhradní zdroj - vrty Mažice - Borkovice")	2014 - 2020	Ne	Ne

Priorita	Opatření/aktivity	Popis	Je stanoven termín pro splnění	Je určena zodpovědná osoba?	Je stanoven zdroj financování?
Kvalitní infrastruktura, služby, prostředí a spolupráce pro posilování územní soudržnosti	3.1 Kvalitní a dostupné veřejné služby	Udržení optimálních kapacit mateřských škol v reakci na demografický vývoj – v oblastech, kde demografická křivka a její budoucí vývoj převyšuje stávající kapacity	2014 - 2020	Ne	Ne
Environmentální udržitelnost a soudržnost regionu	4.2 Prevence rizik	Realizace významných projektů a opatření v oblasti protipovodňové ochrany na území regionu – např. úprava koryta vodních toků v Č. Krumlově, Č. Budějovicích, Táboře atd.	2014 - 2020	Ne	Ne